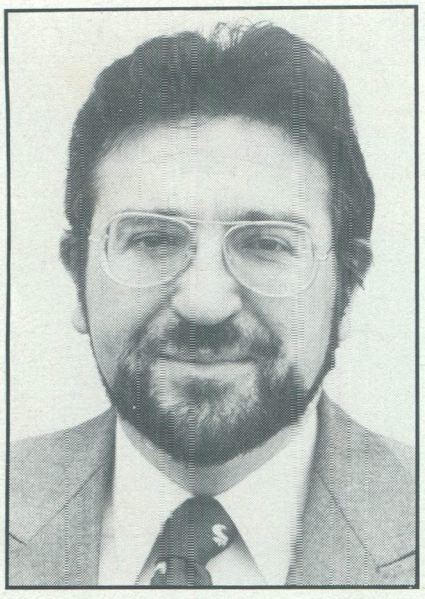
Stand:BY

Nr 1 OKTOBER 1980 BELGIE 50 Fr

Het eerste échte maandblad voor CB

NEDERLAND 3,75 fl. DUITSLAND 3,75 DM LUXEMBURG 50 F FRANKRIJK 7,50 FF



Als zovelen ben ook ik niet onberoerd gebleven door het recente fenomeen van de Citizen Band. Een Minister van P.T.T. ziet zich al van bij het begin gekonfronteerd met een fiks aantal problemen, waaronder dat van de C.B. niet een van de geringste is.

Voorwoord van minister van P.T.T. HERMAN DE CROO

Wat is nu daarover mijn standpunt?

Ik kan begrip opbrengen voor degenen voor wie de C.B. gewoon een hobby is: ik kan medevoelen met gehandikapten, met alleenstaanden met vrachtrijders, met alle eenzamen die in de C.B. een goedkoop communicatiemiddel, een gerustheid, een veilig gevoel vinden.

Maar ik ben er ook om wet en reglementering zoals ze thans bestaan te doen eerbiedigen. Daarom ook heb ik de formulering van de vergunningen gewijzigd: zo wordt nu uitdrukkelijk verwezen naar een strikte naleving van artikelen 26 en 28 van het ministerieel besluit van 19.10.1979, die op de ommezijde van het vergunningsdokument voorkomen.

Al te vaak immers maken sommige C.B.ers gebruik van toestellen met meer dan 22 kanalen en wordt op kanaal 23 en volgende aardig wat «getokkeld».

QSY naar de lage kanalen dus!
Bovendien zijn bakjes met een hoger vermogen dan 0,500 Watt ook geen «bakjes» meer, maar echte storingsverwekkers!

Ik ben vastbesloten met alle middelen tegen deze praktijken op te treden. Stations die zo tewerk gaan zijn voor mij ook negatieve stations.

De Belgische C.B.er moet beseffen dat wij in ons land, na Italië waar de eter volledig vrij is, het meest vrije C.B.-regime van Europa kennen, nl. het maksimum van wat internationaal is vastgelegd: 22 kanalen en toelating om alle modulatiesystemen te gebruiken. Bovendien hebben wij nog een overgangsregime tot 31.12.1982 dat nergens elders bestaat.

Kijk maar even over de grens, naar Nederland, Duitsland en Frankrijk.

Van de C.B.ers wordt ook verwacht dat zij jegens elkaar begrip opbrengen voor hun hobby. Negeert dus de «mikeduwers» en de «muziekstekers», laat u niet vangen door hen die op frequentie politieke discussies pogen aan te gaan of flauwe moppen verkopen. Worden ze geïsoleerd, dan zullen de meesten vanzelf verdwijnen... in afwachting van gerechtelijk ingrijpen.

Ik ben er wel voor te vinden dat C.B.ers elkaar en ook derden hulp bieden, maar ik kan niet het minste begrip opbrengen voor hen die zich in de plaats willen stellen van georganiseerde hulpdiensten, van de rijkswacht, van de gemeentelijke politie, van de civiele bescherming, de 900, de brandweer, de wegenwachtorganisaties, de ambulantie-exploitanten, taximaatschappijen, garagisten-depanneurs, e.d.m. Ons land is op dat gebied voorbeeldig georganiseerd en interventie van sommige C.B.ers zou slechts een negatieve uitwerking kunnen hebben.

Ik neem mij voor in het laatste trimester van dit jaar het probleem van de Nationale Raad van de C.B. aan te pakken. De grootste moeilijkheid hierbij is echter het vastleggen van representativiteitscriteria. Er bestaan honderden clubs en er worden er wellicht dagelijks nog nieuwe gesticht. Niemand kan zich een nationale Raad voorstellen met 500, 200 of 100 vertegenwoordigers. Het is dus zaak zich in één, twee of drie overkoepelende organisaties te verenigen, zodanig dat een zinnige dialoog kan worden gevoerd.

En ten slotte, vergeet niet dat de vrijheid van een burger van een demokratisch land als het onze ophoudt te bestaan wanneer daardoor vrijheid en recht van ook maar één medemens worden verstoord. Hebben de C.B.ers behoefte aan communicatie, dan hebben radioluisteraars, televisiekijkers, telefoongebruikers en vele anderen ook het recht ongestoord te luisteren, te kijken en te spreken. En praktisch altijd betalen zij daarvoor een hogere prijs dan de C.B.ers.»

Herman DE CROO
Minister van P.T.T.

HAM INTERNATIONAL

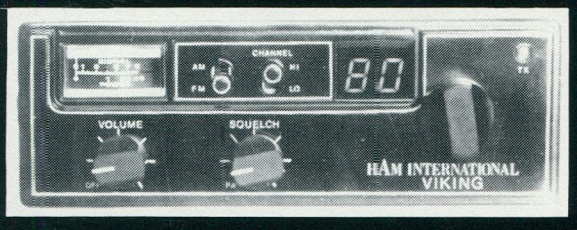
IN NEDERLAND EN IN BELGIË, HET ALTERNATIEF VOOR DE KENNER

VIKING B

22 kanalen / 0,5 W

2.998 BF

AM - FM



EXPLORER FM

ptt marc

199 Hfl.

met regelbare modulatie kurve

OF DE **2** INTERNATIONALE VERSIES:

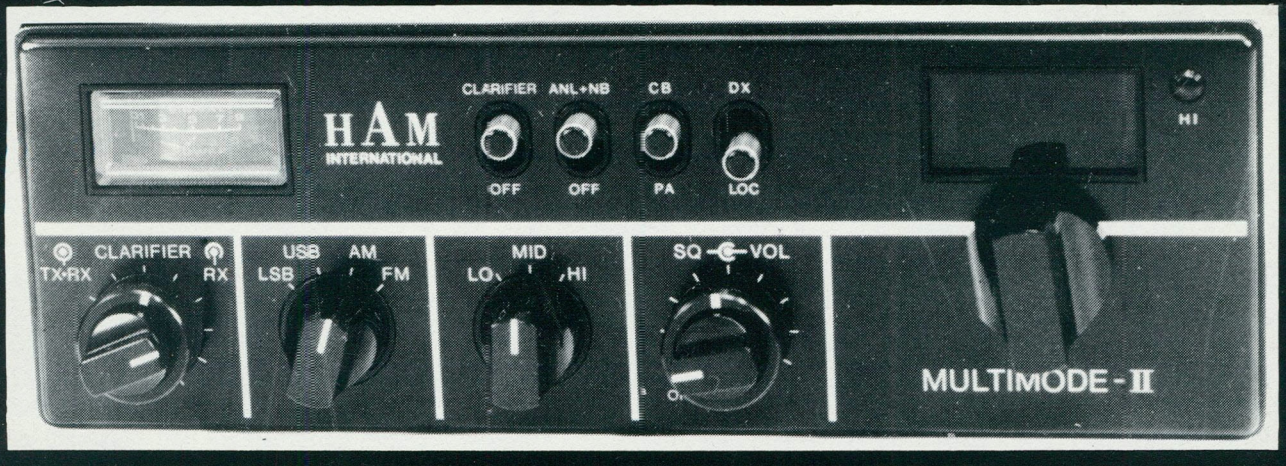
VIKING 80 CH AM-FM 5 W — **3.490 BF**

VIKING 80 CH AM-FM 5W/0,5 W — **3.790 BF**

EEN BEGRIP IN DE CB WERELD:

de MULTIMODE II van HAM INTERNATIONAL

de enige originele multimode CB transceiver nu in zijn laatste versie:



- **120 kalanen in FM - AM - LSB - USB**
- **TUNE van ± 4 kHz die toelaat van ook de tussenfrekwenties te gebruiken en het effectief aantal kanalen opdrijft tot 1.200.**
- **CLARIFIER van ± 800 Hz met ON/OFF switch die U toelaat 2 SSB stations simultaan te clarifieren.**
- **Aansluiting voor frekwentieteller en de selectief oproepsystemen van HAM INTERNATIONAL.**
- **Roger Beep van HAM INTERNATIONAL ingebouwd.**
- **Gebruiksaanwijzing ook in het Nederlands en in het Frans.**
- **Garantiekaart geldig in Benelux.**
- **Een vaste prijs: 7.950 BF.**

Graag geven wij U het adres van de CB specialist uit uw streek, die U volledig over het **HAM INTERNATIONAL** programma kan inlichten

Omdat kontakt tussen de mensen belangrijk is:

IN NEDERLAND:
AQUA NAUTA
Van Humboltstraat 6
3514 Utrecht
Tel.: 030/73.23.79
Telex: 40235

HAM INTERNATIONAL

IN BELGIË:
Brusselsesteenweg 416
B-9218 GENT
Tel. (091) 31 21 11
Telex: 12521 b

DE SPEELSE CB-WOORDENSCHAT

Wanneer je voor de eerste keer luistervink speelt op de 27 MHz-band, geloof je allicht dat je kontakt met Zoeloe-land of een buitenaardse planeet hebt gekregen. Je verstaat wel wat er op al die stations gezegd wordt, maar je begrijpt er eigenlijk geen sikkepit van. Nochtans moet je niet terug naar school om er wat van te snappen, want het gaat alleen maar om dat speelse en sappige taaltje dat door alle CB-lui over de hele wereld wordt gebruikt. Deze eigen woordenschat zorgt trouwens voor een belangrijk deel van die aparte sfeer op de burgerband. Daarom deze CB-woordenrijkdom in een notedop, voor alle CB'ers in het algemeen en de beginners in het bijzonder.

VERSTA JE MIJ?

Om te beginnen worden bij het zenden een aantal (internationale) codes gebruikt om kort en bondig een aantal technische gegevens uit te wisselen, wat het RST-sisteem werd genoemd. De R staat voor «readability», waarmee de verstaanbaarheid van het ontvangstsignaal wordt bedoeld. Deze letter wordt meestal uitgesproken als «radio». Is het tegenstation perfekt duidelijk te verstaan dan haalt men een maksimale verstaanbaarheid of R-5. «Radiootje 5» klinkt het dan meestal. De R-waarden op een rijtje:

R-1: niet te verstaan
R-2: af en toe te verstaan, gedeeltelijk
R-3: moeilijk te verstaan
R-4: te verstaan
R-5: zeer goed te verstaan.

HOE STERK KOM JE DOOR?

De S betekent «Signal Strength» of signaalsterkte. Met deze waardeschaal van 1 tot 9 wordt de sterkte van het signaal van de zender waarmee je in kontakt bent, aangeduid, of er veel, weinig of helemaal geen storingen opzitten. De meeste CB-apparaten hebben zelfs een ingebouwde S-meter waarop men de waarde van het signaal kan aflezen. De S wordt meestal uitgesproken als «Santiago». Wijst de S-meter bv. 6 aan meldt men aan het tegenstation «Santiago 6». De indeling van de S-waarden is de volgende:

S-1: signaal nauwelijks hoorbaar, zeer sterke ruis
S-2: zwak hoorbaar, sterke ruis
S-3: slecht hoorbaar, matige ruis
S-4: voldoende hoorbaar, maar ook de ruis
S-5: redelijk goed hoorbaar, ruis ongeveer even sterk als spraak
S-6: goed hoorbaar, ruis zwak
S-7: tamelijk sterk hoorbaar, nu en dan zwakke ruis
S-8: goede geluidssterkte, zwakke ruis tijdens pauzes
S-9: zeer goede geluidssterkte, ruisloos.

Volledigheidshalve vermelden we hier nog dat de T (Tone) op de klank van het geluid slaat maar daar wordt weinig aandacht aan besteed.

DE A VAN...

Bij internationale gesprekken maar ook gewoon onder CB-liefhebbers wordt, net als bij de telefoon, gebruik gemaakt van een algemeen *spellingsalfabet* om namen, adressen of moeilijke woorden zonder fouten mee te delen. Anderen geven de voorkeur aan het spellingsalfabet van de Amateur Radio Relay League of de Vereniging van Amerikaanse Zendamateurs. Je krijgt ze van ons allebei.

Letter	Internationaal	Amerikaans
A	Alfa	Adam
B	Bravo	Baker
C	Charlie	Charlie
D	Delta	David
E	Echo	Edward
F	Foxtrott	Frank
G	Golf	George
H	Hotel	Henry
I	India	Ida
J	Juliett	John
K	Kilo	King
L	Lima	Lewis
M	Mike	Mary
N	November	Nancy
O	Oscar	Otto
P	Papa	Peter
Q	Quebec	Queen
R	Romeo	Robert
S	Sierra	Susan
T	Tango	Thomas
U	Uniform	Union
V	Victor	Victor
W	Whisky	William
X	X-Ray	X-Ray
Y	Yankee	Young
Z	Zulu	Zebra

WIE, WAT, WAAR?

Om het gebruik van hun apparatuur te vergemakkelijken, doen CB'ers beroep op vaste codes, zowel met letters als met cijfers. Ze dienen vooral om de meest voorkomende zinnen in een gesprek zo kort mogelijk te houden. De meest gebruikte zien er zo uit, en tussen haakjes lees je hoe ze moeten worden uitgesproken.

CQ = algemene oproep (si kjoe)
QRA = hoe is je roepnaam (kjoe ar ee)
QRB = op welke afstand zit je (kjoe ar bie)
QRG = wat is je frekwentie of kanaal (kjoe ar djie)
QRL = van waar zend je (kjoe ar el)
QRM = storingen (kjoe ar em)
QRP = laag vermogen (kjoe ar pie)
QRT = ik stop met zenden (kjoe ar tie)
QRV = ik ben klaar om te zenden en/of te ontvangen (kjoe ar vie)
QRX = even wachten asjeblief (kjoe ar iks)
QRZ = wie roept daar? (kjoe ar zet)
QSL = ontvangstbevestiging - QSL-kaart (kjoe es el)
QSO = gesproken met... (kjoe es oo)
QSY = veranderen van kanaal asjeblief, naar kanaal... (kjoe es waai)
QTH = woonplaats van waar gezonden wordt (kjoe tie eejts)
QTR = de plaatselijke tijd (kjoe tie ar)
QTU = mijn station is van ... tot ... Greenwich-tijd bezet (kjoe tie joe)

De meest gebruikte cijfercodes zijn:
10 = goede thuiskomst - reis
33 = groeten onder vrouwelijke CB'ers
44 = prettige feestdagen
55 = veel sukses
73 = hartelijke groeten
128 = veel sukses en hartelijke groeten
88 = veel liefde en kusjes
99 = hou d'er toch mee op
105 = goede gezondheid

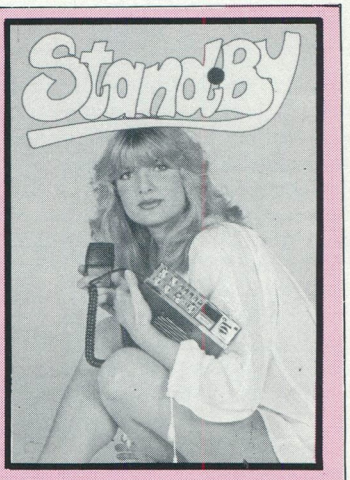
HET CB-SFEERTJE

Een CB-gesprek dankt ongetwijfeld zijn aparte kleur en speciaal sfeertje aan de fantasierijke taalvaardigheid die daarbij ontplooid wordt. Veel van deze (Engelse) uitdrukkingen worden internationaal gebruikt, al ontstond dank zij het groeiend sukses van CB in onze kontreien natuurlijk ook een specifieke nederlandstalige woordenschat. Hier een bloemlezing van beide.

AQUA MOBIEL: zenden van op het water
AFKNIJPER: iemand die zijn mikrofoonknop ingedrukt houdt maar niet spreekt zodat anderen gehinderd worden
BAK: zend-/ontvangtoestel
BASE: vast uitzendstation (vanuit huis)
BCI: radio-inspraakstoring
BREAK, BREAK: uitdrukking die gebruikt wordt als men mee wil doen met een gesprek of wanneer men iets belangrijks te melden heeft
BREAKER: diegene die onderbreekt
C.B.: Citizen Band (Burgerband)
CHEERIO: afscheidsgroet
COPY: goed ontvangen
CITY NUMBER: postnummer van stad of gemeente
DE FINAL: de mike aan het tegenstation teruggeven, voor afronding
DICHT SPETTEREN: storing door amateurs die op andere kanalen bezig zijn

DIPPEN: de antenne afstellen
DX: lange afstands radioverkeer
DRUKKER: zie afknijper
FIX-MOBILE: geparkeerd mobile station
GALLEN: vervelend doen
GENOMEN?: heb je mij kunnen verstaan?
GO-AHEAD: ga je gang maar
G.P.A.: Ground Plane Antenne
HARMONISCHE: vrouw, vriendin
HOEI HOEI: groet (zie ook Cheerio)
IJZEL: radarkontrole
KACHELTJE: vermogenversterker
KAPPA?: In orde? Gesnapt? Ook meestal tegelijkertijd gebruikt om te melden dat het tegenstation mag zenden
LADY: vrouw of vriendin van CB'er
LINEAIR: vermogensversterker
LOG: logboek
LOKAAL QSO: gesprekken binnen zijn woonplaats
LOKATIE: de plaats van waar men uitzendt
LUISTERBAK: ontvanger
MIKE: mikrofoon
MODULEREN: door de mikro spreken
MOBILE: rijdend station
MOBIELBAK: zend/ontvangapparatuur voor vaar- en voertuigen
NEGATIEF: ontkennend, slecht, niet verstaan
O.M.: Old Man (ervaren mannelijke zendamateur)
O.L.: Old Lady (ervaren vrouwelijke zendamateur)
Pappa Pappa Tengo: P.T.T.
POSITIEF: bevestigend
P.O. BOX: postbus
Q.R. LADY: minderjarige dochter
Q.R. PIETER: minderjarig zoontje
QS ZWAAI DOEN: van kanaal veranderen
RADIO: R-waarden (verstaanbaarheid)
ROGER: in orde, begrepen
RONDFIETSEN: op alle kanalen gaan luisteren om te zien of er nog radioverkeer is
R.X.: ontvanger
SANTIAGO: S-waarden (signaalsterkte)
STAND BY: blijf luisteren
SKIP-NAAM: de fantasienaam van een zendamateur (ook Call of Roepnaam genoemd)
STOOFBUIS: filter
TOKKELEN: met elkaar praten
TRUCKER: vrachtwagenchauffeur
TVI: televisie-inspraakstoring
TWEEMETERBAK: bed, daar waar men in slaapt
T.X.: zender
VISU: visueel gesprek, samenkomst
VOSSENJACHT: het opsporen van een verborgen zendamateur
WITTE MUISJES: rijkswacht, politie...
WT'tje: draagbare zender (walkie talkie)
X.Y.L.: Ex. Young Lady, echtgenote van O.M., ook Alfa genoemd
Y.L.: Young Lady, juffrouw
ZWARTE MADAME-STOOF: lineaire versterker
600 OHM: radio
100% PROCENTJES: prima in orde, heel goed ■

Stand BY



BINDTEKEN TUSSEN CBers, KLUBS EN OVERHEID

Op 1 november 1979 kwam de CB in ons land vrij. Eindelijk, slaakten de «illegalen», van wie velen hardnekkig strijd hadden geleverd voor dat stukje demokratische vrijheid.
Maar hun vreugdekreten werden snel gesmoord. Daarbij voegde zich het overmatig gejammer van de niet-CBer-van-naast-de-deur, voor wie blijkbaar niet langer het gezellig en ongestoord uurtje TV-kijken of radioluisteren was weggelegd. Want het zend-hobby was door het plotseling en zo vlug vrijmaken van de burgerband begrijpelijkerwijze in een stroomversnelling terecht gekomen, met alle gevolgen vandien.
Nu, bijna een jaar later, heeft elke nationale CB-vereniging die het goed meent, daar nog steeds enorm veel moeite mee.
Het regende dus en het regent trouwens nog altijd klachten, en niet alleen voor storingen. De redelijkheid en de gegrondheid ervan belichten, zou ons te ver leiden en doet in dit redaktioneel voorwoord weinig ter zake. We zullen overigens de komende maanden nog gelegenheid genoeg krijgen om daar in het lang en het breed op terug te komen.
Veel belangrijker blijkt het ons dat bepaalde overheids- en PTT-diensten hopen gebruik te maken van deze klachtenstroom om terug te slaan en de CB letterlijk aan banden te leggen, zonder vooraf de oorzaken ervan te hebben onderkend en desgevallend weggewerkt. En dat is in de eerste plaats de te beperkte, onvolledige en dubbelzinnige wetgeving. Bovendien, is men het wegverkeer drastisch gaan beperken of zelfs weer verbieden omdat er zware verkeersovertreders of zelfs spookrijders zijn?
Ongetwijfeld is het gebrek aan kennis en discipline van een aantal, vooral nieuwe CBers een andere belangrijke oorzaak Toen gans Zweden voor de eerste keer links moest gaan rijden, viel dat ook niet mee.
Uit de gesprekken die we de afgelopen maanden met de verantwoordelijken van de grote nationale CB-klubs hadden, onthouden we vooral hun vastberadenheid om daar zo snel als mogelijk een einde aan te maken. Vanzelfsprekend met de middelen waarover ze beschikken.
Wij hebben in elk geval geen enkele reden om aan hun goede bedoelingen te twijfelen. Staat trouwens hun eigen, specifiek stukje vrijheid niet op het spel?
Er hoeven helemaal geen klachten te zijn, dus ook geen storingen.
Aan dit streefdoel van elke échte CBer hoopt «STAND BY» in de toekomst zijn steentje bij te dragen. Als volledig onafhankelijk blad willen we de onontbeerlijke schakel zijn tussen de CBers, de nationale burgerband-verenigingen met hun plaatselijke afdelingen en de overheid. Een hernieuwde dialoog tussen alle betrokken partijen moet op gang komen én blijven. Het wederzijdse vertrouwen moet hersteld worden. In die zin is het voornemen van minister van PTT Herman De Croo om in het najaar het probleem van de Nationale Raad van de CB aan te pakken, zoals hij in zijn voorwoord onthult, een verheugend vooruitzicht. De oprichting van een werkgroep en het op punt stellen van een nieuwe wettelijke regeling die CBer en niet-CBer kan voldoening schenken, kunnen er het verhoopte resultaat van zijn.
Wij blijven in elk geval... stand by!

DE REDAKTIE

HET «MEKKA» VOOR CB IN EUROPA

ELAK

DE EERSTE ZELFBEDIENINGSZAAK VOOR CB MET MEER DAN 600 M² STOCK

GAMMA GM 22

RTT goedgekeurd onder het nummer RTT/B27-0020
met ROGER BEEP en SELECT CALL PLUG ingebouwd

3.990,-

Ingevoerd door **ITC,**
Chrysantenstraat 17 1020 Brussel. Te . 02/479.12.73 - 478.09.58

ELAK

EEN AFDELING VAN DE N.V. DOBBY YAMADA SERRA
Fabriekstraat 27-31 - 1000 Brussel - Tel. 02/512 23 32
(tussen de Ninoofsepoort en het Beursgebouw)

OPEN ALLE DAGEN VAN 9 TOT 18 UUR

OP ZATERDAG VAN 9 TOT 16 UUR

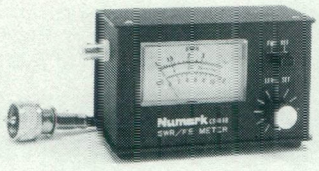
Bij ons:
Alleen produkten met wereldfaam

Leverbaar uit
VOORRAAD aan ONKLOPBARE PRIJZEN!

ANTENNES

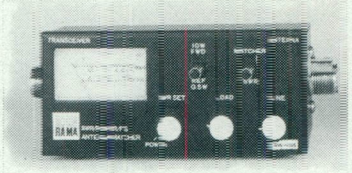
ANTENNA SPECIALIST **USA**

De volledige gamma antennes van de merken **HMP - SIRTEL** enz... zoals: **DV-27 - DX-27 - Boomerang - Balcony - 5/8 - Skylab - GPA-27 - Magnetische- en dakgootantennes.**
MIKROFONEN: **TURNER** en **LESON**
SWR-METERS: Meer dan 12 verschillende modellen (zie 4 voorbeelden hieronder)



CB-140 SWR - en veldsterkte meter ongelooflijke prijs **395,-**

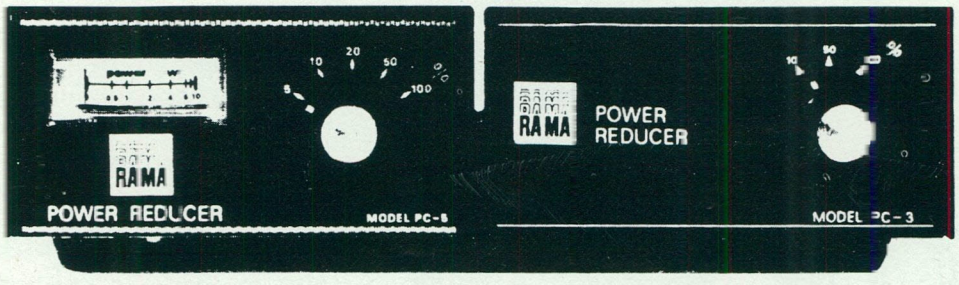
SWR Veldsterkte en Wattmeter met Matching-box met twee schalen - 0,5 W en 10 W **895,-**



SWR Veldsterkte en Wttmeter met twee schalen - 0,5 W en 10 W **695,-**

HEB JE EEN TOESTEL VAN 5 OF 10 WATT?
BRENG JE APPARATUUR IN OVEREENSTEMMING MET DE «0,5 WATT»-NORM
VOOR HET TE LAAT IS!

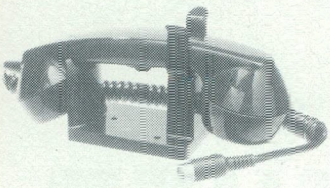
RAMA
POWER REDUCER



PC-5 Power Reducer: vermindert de kracht van je zendtoestel in 5 verschillende standen en tot 0,3 Watt. Dankzij de ingebouwde VOX HF vermindert hij geenszins de gevoeligheid van de ontvangst. In reeks te plaatsen aan de antenne.
1.295,-

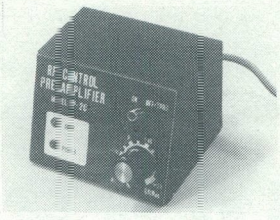
PC-3: idem zoals voor PC-5 maar met 3 standen en zonder Watt-meter.

14-daagse promotieprijs **795,-**



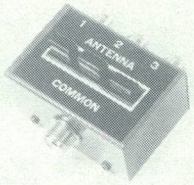
HY-GAIN 1022
Telefoonhoorn voor alle CB toestellen

875,-



RP-20 Voorversterker in ontvangst — versterkt alle weke signalen tot 20 dB. Kan ook als verzwakker werken, wordt gewoon in serie met antenneleiding geplaatst

795,-



CSS-03 Antenne omschakelaar - 1 ingang - 3 uitgangen

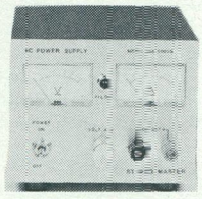
275,-

Gestabiliseerde netvoeding, 3-5 Amp. met automatische kortsluit-beveiliging

895,-

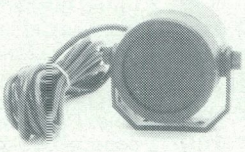
Gestabiliseerde netvoeding, 6-7 Amp. Uitzonderlijke Duitse kwaliteit

1.795,-



AX-6000S Gestabiliseerde voeding regelbaar van 5 tot 30 V, 6 Amp. met Volt- en Ampèremeter

2.495,-

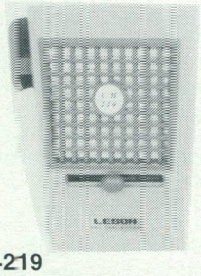


CB-950
Miniatuur luidspreker voor CB van een zeer hoge kwaliteit

295,-

Universele vervangmikrofoon met DIN-stekker

199,-

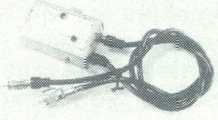


LESON CH-219
Voorversterker alike voor Mobiel gebruik

895,-

Antenna Matcher

395,-



AA-32
Splitter CB/autoradio. Laat toe, uw zendantenne eveneens te gebruiken voor de autoradio

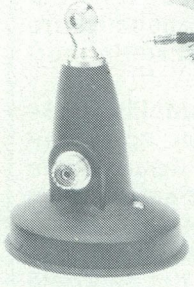
395,-

NFS-1000
Volledige ontstoringskist

495,-

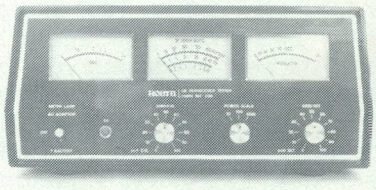
Speaker voor TX

395,-



DV-27 MB
Magnetische voet voor alle antennes van het type DV-27

695,-



ROBIJN MT703: SWR-MODULATIE - WATT-meter in 3 schalen 10/100/1000 Watt. Met verlichting.

2.195,-

MOBIELE ANTENNES

• DV 27 SIRTEL met aansluitkabel	395,-
• DX 27 5/8 Helicoïdale HMP	695,-
• B 27 HMP, geen SWR te regelen	795,-
• K-40	1.995,-
• HY GAIN 324 met moto antenne CB	1.195,-
• Scheidingsfilter voor autoradio voor dito	445,-

+ nog 40 andere modellen in voorraad

VASTE ANTENNES

GPE 5/8 Sirtel	1.995,-
GPA 1/2 merk **HMP**	1.395,-
Mini-Beam, 3 elementen	2.995,-
SIGMA II Avanti	2.995,-
SIGMA IV Avanti	3.995,-
STARDUSTER originele A/S USA	1.995,-

3 15 andere modellen in voorraad

MIKROFONEN

TURNER EXPANDER 500	2.995,-
TURNER + 3 basis	1.995,-
TURNER Mobiele vanaf	995,-
LESON TW 232	1.695,-

ELAK ELECTRONICS (een bedrijf van de n.v. Dobby Yamada Serra)

27-31 Fabriekstraat, 1000 Brussel, tel. 02/512.23.32, op 200 m van de Ninoofse- en Anderlechtsepoort en geen parkeerproblemen.

Open alle werkdagen van 9 tot 18 uur, 's zaterdags tot 16 uur.

DOSSIER

CB en overheid

door Cor Blancke m.m.v. Luitenant Collier

EEN WET MAAR NIET ZONDER PROBLEMEN!

De «27 MHz vrij!», «Citizen Band voor iedereen!». Het afgelopen jaar waren deze slogans niet uit de lucht. In diverse persmedia trokken ze aller aandacht. Wanneer daaraan het begrip razzia werd gekleefd, belandde men direkt in de gerechtelijke sfeer. Beroepshalve legden wij ons luisterend oor wat meer in die plooi. Voornamelijk in de Antwerpse agglomeratie heeft zich gedurende het eerste semester van '79 een mini-eskalatie ontsponnen tussen enerzijds rijkswacht en andere politiediensten en anderzijds bepaalde verenigingen ter ontvoogding en vrijwaring van het CB-gebeuren. Een aantal huiszoekingen bij illegale zendamateurs en inbeslagnemingen van onwettige apparatuur, hebben aanleiding gegeven tot protestakties van allerlei pluimage: van ludieke betoginkjes tot vandalismedaden aan de privé-woning van de Antwerpse Prokureur des Konings. De publieke opinie was gesensibiliseerd voor de problematiek rond de zogenaamde burgerband.

Voor de buitenstaander en de niet onmiddellijk bij de zaak betrokken politieman bleef dit tot op heden slechts een vaag gegeven. Het hoe en waarom van deze nogal specifieke materie ontglipte hem. Om aan deze tegenstrijdigheid wat te veranderen dachten we er goed aan te doen even enkele duistere punten in een klaar daglicht te plaatsen. Over hoe het gegroeid is, langs wat het is, naar wat mag, verboden is, en wat gewijzigd werd! Voor de lezende opsporingsambtenaar zal dit artikel hopelijk een inleiding betekenen. Zonder evenwel volledig, noch in de diepte de wettelijke zijde te hebben uitgewerkt, zal deze schets vermoedelijk leiden tot een beter gestruktureerd inzicht achter de, voor de meesten, gesloten radiodeuren.

SCHIJNHEILIG

Wat dient onder «Citizen band» of burgerband te worden verstaan? In technische termen uitgedrukt, dekt dit begrip de 11 meterband of de 27 Megahertzfrekwentie.

Iedereen die dergelijke zend- of ontvangstapparatuur bezit en deze band voor vrije kommunikatie gebruikt, wordt de veelomvattende benaming van zendamateur toebedeeld. Het is belangrijk de CB-beoefenaar niet te verwarren met de zogenaamde «gemachtigde zendamateur» die na een eksamen de vergunning bekomt om radioapparatuur te bezitten. Buiten Nederland, Groot-Brittanië en tot voor november '79 ook België, mag in de meeste Europese landen vrij over deze golflengte gewerkt worden. Onze nationale wetgeving stipuleerde in de oude basiswet van 14 mei 1930 betreffende de radioverbindingen dat het plaatsen, gebruiken of doen werken van enig zend- of ontvangsttoestel onderworpen was aan een voorafgaande vergunning.

Wilde iemand, binnen de grenzen van het rijk, het radioamateurisme beproeven, diende hij eerst bij de Regie van Telegrafie en Telefonie een machtiging te bekomen. Na het slagen voor een technisch nogal zwaar eksamen verwierf hij het zo gegeerde dokument. Pas dan bewandelde de kandidaat-amateur de wettelijke paden. Volgend cijfermateriaal hangt een juister beeld op van de toenmalige verhouding gemachtigde tot de illegale radioamateurs. In 1978 werden door de diensten van de RTT ruim 2500 vergunningen toegekend. De grootste groep burgerbandamateurs telde ongeveer 5000 leden. Men achtte het waarschijnlijk dat zowat vijf tot tien keer meer Belgen met CB-materiaal zouden eksperimenteren.

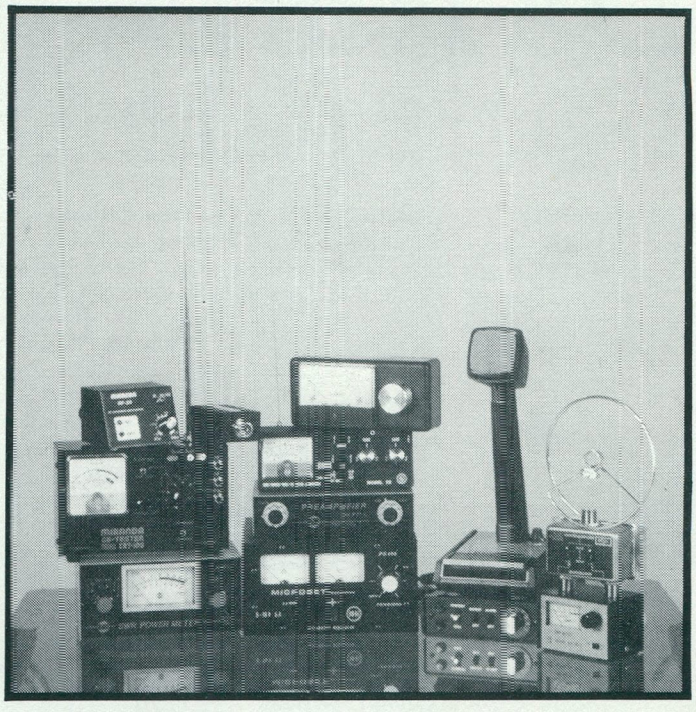
Het was voornamelijk deze reglementering die bij de verschillende burgerbandverenigingen (Belgian Citizen's Band Association, Nationale Piratenbond, Partij voor vrije communikatie en milieubescherming, Internationale Citizen Band Association, Belgische Nationale Liga 27 MHz) kwaad bloed zette. Ze kloegen de hypokrizie in het systeem scherp aan: de verkoop van de toestellen was vrij en er werd zelfs BTW geïnd.

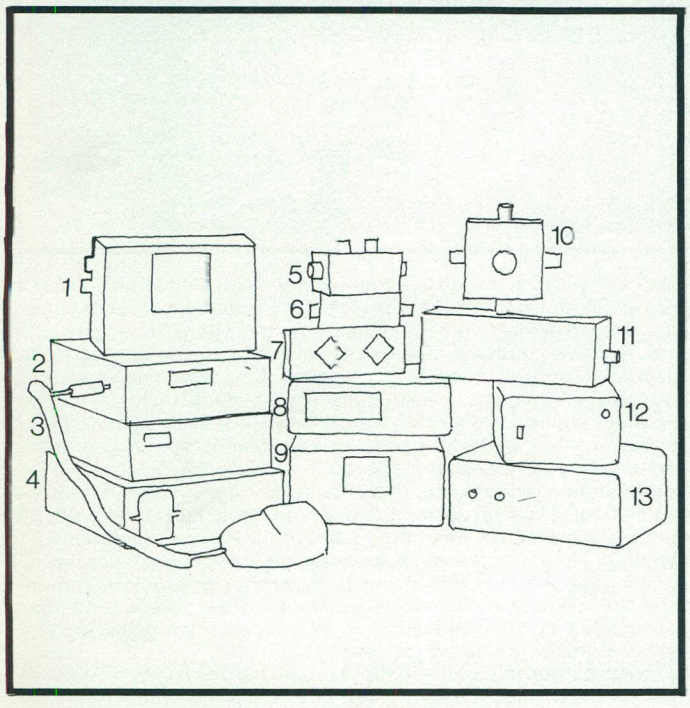
Daarentegen was het gebruik zonder machtiging verboden. De wetgever liet — eens te meer zou men bijna moeten zeggen, denkende o.m. aan de beruchte wapenwet — de ekonomische achterdeur wagenwijd geopend. In tegenstelling tot het gebruik was de verhandeling niet onderworpen aan enige beperking. Men mocht dus ongestraft aankopen, doch eenmaal de toestellen in het bezit stond men voor een verboden situatie. En zeggen dat de wet ondubbelzinnig voor alle Belgen gelijk is! Als reaktie riep de overheid het parallellisme op van «de bakstenen die je mag kopen, maar het bouwen is ook aan vergunningen onderworpen». Het is niet aan de autoverkoper om na te gaan of de koper wel een rijvergunning heeft. Ongelukkige amateurs die voor hun verboden hobby voor de rechter dienden te verschijnen beweerden soms, in een ultieme verdedigingspoging, dat de wet van 14 mei 1930 voorbijgestreefd was en dat deze wetgeving indruiste tegen het verdrag betreffende de rechten van de mens, in casu het recht op vrije meningsuiting. De rechtbank antwoordde hierop gewoonlijk dat bedoelde wet nog steeds reden van bestaan had en verwierp ook de bewering, dat ze strijdig zou zijn met de rechten van de mens. Het recht op vrije meningsuiting werd ook voor radioamateurs wel degelijk erkend. Zij moesten zich echter onderwerpen aan de reglementering terzake door een vergunning aan te vragen. Duizenden radioamateurs, wier zendapparatuur de nodige technische kwaliteit bezat om zonder storen te werken, uit te zenden, hadden zulk een vergunning gekregen. Men kon dus bezwaarlijk aanvoeren, aldus de rechtbank, dat in ons land de wetgeving betreffende de rechten van de mens inzake radiotelefonie niet gerespekteerd werd.

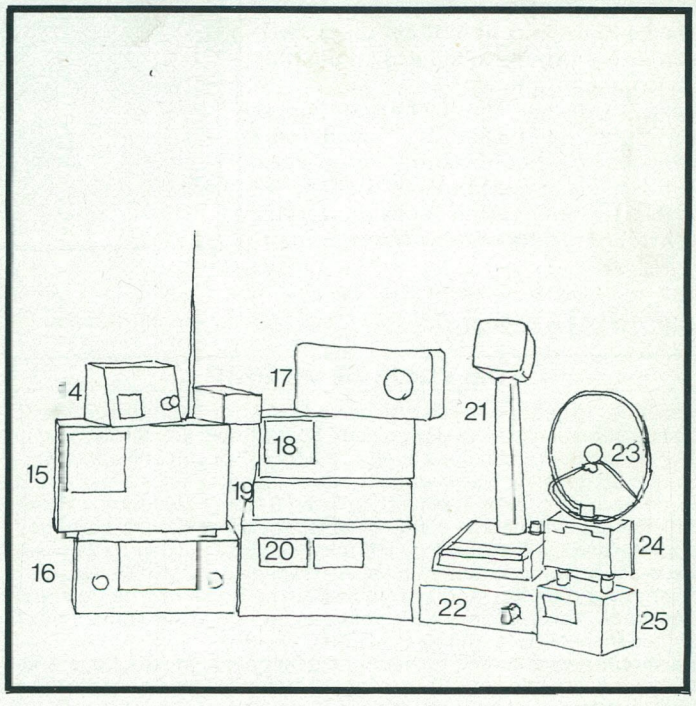
AANLOOPFAZE

Waarom rijst zo'n verzet tegen het afleggen van het wettelijk voorgeschreven eksamen? Zoals reeds eerder aangestipt, wordt van de kandidaten een zekere technische onderlegdheid geëist. Niet alle amateurs voldoen hieraan. Zij die het radioamateurisme als hobby kiezen, doen dit meestal met het oog op het in kontakt komen met anderen via het radionet.

De technische gerichtheid komt dikwijls pas op het tweede plan. Nochtans is de RTT-proef eerder in het leven geroepen om de kennis van de kandidaat op het elektronische vlak te testen: de teoretische onderlegdheid dient nagegaan te worden. De vergunninghouders kunnen dan ook met hun apparatuur wereldomvattende kommunikatieverbindingen leggen. De 11 meterband laat slechts een beperkte reikwijdte toe. De vroegere verouderde wetgeving op de radioverbindingen voorzag geen alternatief. De 27MHz frekwentie was volledig verboden en een eksamen of een vergunning kon gewoonweg niet afgelegd worden. Zoals verder in dit artikel aangegeven, heeft de wetgever met de wet van 30 juli 1979 deze tegenstrijdigheid de kop ingedrukt: voor de beoefenaar van de burgerband werd een reglementering uitgewerkt en het machtigingssysteem (evenwel zonder kennistest) vond ook hier doorgang. Het verband weergegeven tussen de «gelicentieerden» en de CB-ers wordt door een eenvoudige beeldspraak aangetoond. Zoals de roker van de lichtere sigaret overgaat op de zwaardere sigaar, stapt de CB-er na enige tijd over naar het meer mogelijkheden biedend spektrum van de gemachtigde amateurs. De 11 meterbandperiode is zeer dikwijls slechts een aanloopfaze.

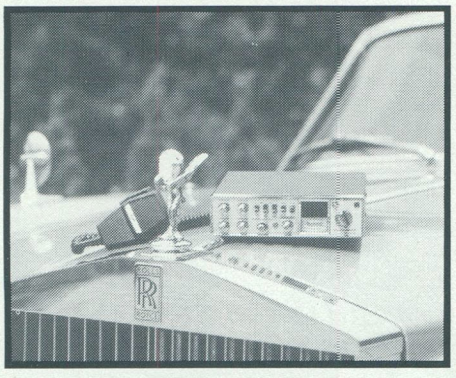






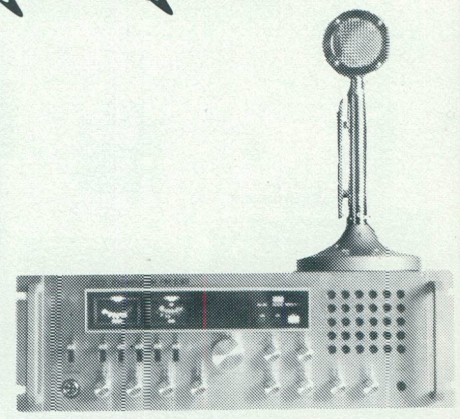
Een kompleet CB-arsenaal in een notedop: 1. SWR-matcher plus tester; 2. Ham International Viking (mobiel) AM/FM; 3. Major M120 AM/FM (mobiel); 4. Ham International Puma (mobiel) AM/FM; 5. Antenne-matcher 0-100 W; 6. Low Pass Filter; 7. Signaalversterker (stoof of sloep of pomp...); 8. Frekwentiemeter; 9. Signaalversterker; 10. Antenneverdeler (2 in- en uitgangen); 11. Antenneversterker; 12. Voeding; 13. Signaalversterker; 14. Antenneversterker; 15. CB-tester Powermeter + SWR-meter; 16. SWR-powermeter; 17. SWR-meter; 18. SWR-power, modulatie-meter en matcher; 19. Signaalversterker; 20. Regelbare voeding van 5-15V 5A; 21. Tafelmike; 22. Ontvanger 0,5 Watt 12 kanalen; 23. Toebehoren mobiele antenne; 24. Antenneverdeler 1 ingang / 2 uitgangen; 25. SWR-meter.

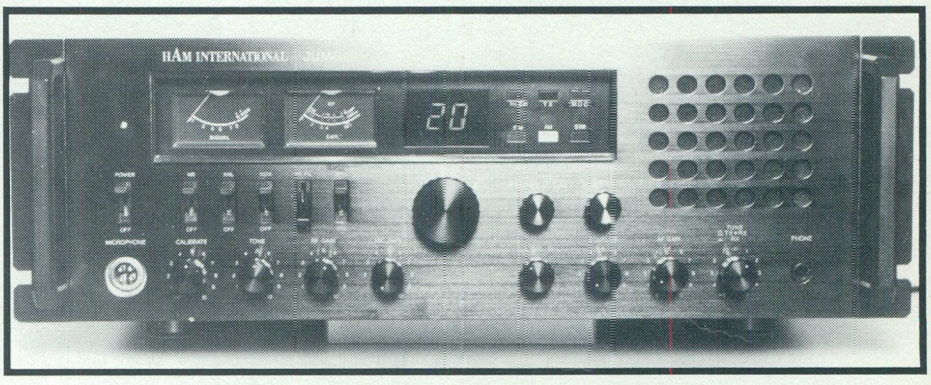
De Rolls onder de "Bakskes"



Een aantal fabrikanten en invoerders hebben sedert kort een «bakske» of zeg maar «bak» op de markt gebracht, die niet toevallig de Rolls Royce van de zenderontvangers wordt genoemd. Zo heeft bv. Ham International zijn «Jumbo» en Marko zijn «Excalibur», om maar twee van de belangrijkste te noemen die hier verkrijgbaar zijn.

Deze «Rollsen» zijn technisch hoogst verfijnde FM/AM/SSB zenderontvangers, die hoofdzakelijk ontworpen zijn om als basisstation te dienen. De laatste technologische vondsten werden gebruikt om 120 kanalen voort te brengen door middel van digitale frekwentie sintese met «Phase lock loop» (PLL-circuits). Deze PLL-schakeling waarborgt een nauwkeurige frekwentie van ieder kanaal, in alle modes. Kwalitatief is dit sisteem niet te evenaren door de klassieke kristal-sintesizers. Deze toestellen bezitten bovendien enkele uitzonderlijke ekstra's zoals ingebouwde «Roger Beep», VOX-schakelaar, aansluiting voor selektieve sistemen enz., die er het neusje van de zalm voor elke CBer van maken. Je moet er wel rekening mee houden dat deze «klassebak» om en bij de 15.000 fr. kost.





DOSSIER CB en overheid

Vervolg van blz. 11

DE VLAM IN DE PIJP

Het onwettig gebruik van de zogenaamde «Citizen's Band» vormde de laatste jaren een groeiend probleem. Steeds meer amateurs voelden zich aangetrokken tot deze boeiende hobby. Het stijgend aantal verkochte CB-toestellen bewees dit ten overvloede. Zeker is alleszins dat in de periode tussen 1 januari 1975 en 31 augustus 1978 precies 300.660 gekombineerde zend- en ontvangsttoestellen op korte golf door de doeanediensten ten gebruike werden ingeklaard. Vanwaar dat drukker wordend kommunikatieverkeer op de 27MHz frekwentie? Overgewaaid uit het land van Uncle Sam en goedkoop op de markt geworpen, voldoen deze CB-apparaten aan bepaalde noden eigen aan de menselijke drang naar kontakt.

De verder geëvolueerde technologie gekoppeld aan een hogere levensstandaard heeft er in de Verenigde Staten toe geleid dat zend- en ontvangsttoestelletjes reeds in de vijftiger, begin zestiger jaren door volwassenen als speelgoed werden gebruikt. De Federal Communications Commission riep in september 1958 de Citizen Band in het leven. Deze vereniging trachtte de gebruikers van de 11-meterband, welke over het algemeen redelijk goedkope korte-golf-toestellen gebruikten, te groeperen. Reeds in die prille jeugdjaren van het georganiseerd radioamateurisme moest voor de vereiste vergunning zowat twintig dollar worden neergeteld.

Aanvankelijk kende deze nieuwe vrijetijdsbezigheid niet zo'n aanhang, doch na de beruchte oliekrisis van het begin der zeventiger jaren won het sluikzenden aan populariteit. Voornamelijk in kringen van vrachtwagenbestuurders werd deze «afstandskontaktgelegenheid» gretig aanvaard als tijdverdrijf en als remedie tegen de eenzaamheid eigen aan de job. Waar aanvankelijk moppen en alledaagse praatjes de eter ingingen, werd nadien ook plaats geruimd voor nieuwsjes over vastgestelde verkeersstremmingen en opgemerkte politiepatrouilles. Het aan elkaar doorseinen van plaatsen voor snelheidskontroles herleidde het gemiddelde aantal boetes per chauffeur met aanzienlijke eenheden. Uit onachtzaamheid of door een toevalligheid liepen sommigen nog in de opgezette «vallen». In tijden van sociale onrust organiseerden de mannen met de «vlam in de pijp» over deze golflengte protestakties, wilde werkonderbrekingen en mobiele stakersposten.

De inborst van de doorsnee-Amerikaan kennende, stapte deze weldra over op zwaardere 40-kanaaltoestellen. De oude stock 23 kanaaltoestellen verhuisden van kontinent en vond een nieuwe afzetmarkt in Europa. Door de toevloed van deze vrij goedkope tweedehandsapparaten groeide de groep amateurs zienderogen. De jongste jaren veroveren de mobiele posten, in elk type personenwagen inbouwbaar, het radiofront. De rage neemt door deze nieuwe kreaties nog toe. Voor enige duizenden franken kruipt de CB-er in de huid van een vliegtuigpiloot, zij het dan wel op kleinere schaal. Hij onderhoudt kontakt met de vaste thuispost en kan daarbij nog in verbinding treden met andere bestemmelingen.

Een kandidaat zendamateur redt zich met een gemiddelde investering van 2000 tot 5000 F uit de nood. Zwaardere toestellen kunnen voor het dubbele van eigenaar veranderen. Natuurlijk kan met allerhande bijkomende apparaten tot in het oneindige gekombineerd worden.

Tot vorig jaar was het gebruik van de ether voor vrije radio-kommunikatie niet toegelaten. Het toenemend aantal klandestiene zendingen/ontvangsten en de eksplosieve groei hebben ertoe geleid de wettelijke voorschriften te bestuderen.

Vanwaar die verbetenheid en die typische hardnekkigheid bij CB-fanatici. In eigen middens wordt volgende mop grinnikend rondverteld: wist U dat CB-beoefenaars elkaar herkennen aan de zakken onder de ogen? Nochtans tekent dit sarkasme de 27MHz-gebruikers: voornamelijk gedurende de nachtelijke uurtjes, als de televisie- en radio-omroepuitzendingen beëindigd zijn, wordt deze hobby intensief beoefend.

DRANG NAAR KONTAKT

Psychologisch zou een wezenlijke reden te vinden zijn in het feit dat de mens gedreven wordt door een drang om, beschermd achter een muur van anonimiteit, in kontakt te treden met anderen. Gebruik makend van skibnamen en codewoorden leeft de radioamateur zich echt uit: steeds is er ergens een luisterend oor. Wordt er op zijn oproepen gereageerd, dan is het gesprek geboren. De ons omringende steeds meer onpersoonlijker makende wereld, aktiveert dit verlangen. Sociologisch bekeken voldoet het radiokommunikeren aan de grondregel van elke gemeenschapsvorm: de kollektiviteitsdrang. Onder de leden van diverse CB-groeperingen worden vertegenwoordigers gevonden uit de meest uiteenlopende sociale klassen. Ze hebben allen het zoeken naar en het leggen van onderlinge kontakten gemeen. Voornamelijk voor mensen in geestelijke en sociale nood, zoals bedlegerigen en alleenstaanden, beantwoordt het zendamateurisme aan een reëel tekort.

Daarbij komt de zucht naar avontuur. Spelen met technische middelen en daarbij weerklank vinden uit het onbekende voldoet aan de

Lees verder blz. 16

Het RTT-venijn zit in de staart

Wat met de 22 kanalen en 500 milliwatt?

Om aan alle roddelpraatjes en foutieve informatie via de frekwentie en in meerdere kranten een einde te maken, volgt hier een overzicht in verband met het gebruik van de 11-meterband en de akties die op dit ogenblik door de Regie van R.T.T. worden uitgevoerd.

*Volgens het koninklijk besluit van 15 oktober 1979, artikel 12 wordt het gebruik van **niet** goedgekeurde toestellen voor zenden of ontvangen verboden op straf van intrekking van de ministeriële vergunning.*

De tekst luidt letterlijk als volgt:

«Een ministeriële vergunning dekt in geen geval het gebruik van een zend- of ontvangsttoestel voor radioverbinding dat niet door de Regie werd goedgekeurd. Elk gebruik van een niet goedgekeurd toestel of van een toestel dat technisch werd gewijzigd in vergelijking met het door de Regie goedgekeurd model, zelfs als het gedekt is door een titel die aan alle vormvereisten voldoet, brengt de onmiddellijke intrekking van de ministeriële vergunning mede.»

In ditzelfde Koninklijk Besluit Hoofdstuk VII - Slotbepalingen Artikel 33 wordt de toepassing van dit artikel uitgesteld tot 1 januari 1983. Wij citeren:

«De wet van 30 juli 1979 betreffende de radioberichtgeving en dit besluit treden in werking op de eerste dag van de maand die volgt op de bekendmaking van dit besluit in het Belgisch Staatsblad. Evenwel wordt DE TOEPASSING VAN ARTIKEL 12 VAN DIT BESLUIT VOOR DE INDIVIDUELE STATIONS VAN 8ºKATEGORIE VERDAAGD TOT 1 JANUARI 1983.

Deze tekst is duidelijk genoeg. DE HUIDIGE APPARATUUR MAG IN HAAR OORSPRONKELIJKE VORM GEBRUIKT WORDEN TOT 1 JANUARI '83, voor zover natuurlijk de andere punten van het Koninklijk Besluit in acht worden genomen en dat zijn:

- *Apparatuur in haar originele toestand, niet omgebouwd of opgedreven.*
- *Geen lineaire versterkers of richtantennes*
- *Kanalen binnen de 11-meterband (91 kanalen). Kanaalafstand moet 10 KHz bedragen.*
- ***MEN MAG GEEN STORINGEN VEROORZAKEN!***

In deze staart zit vanzelfsprekend het venijn. De Regie treedt voor het ogenblik enkel op in gevallen waar klachten zijn gemeld wegens storingen van CB-zenders. Zij peilen zeker niet op eigen initiatief!

De toepassingsmodaliteiten volgens de wet voorzien worden door de ambtenaren van de Regie op diverse manieren geïnterpreteerd en de gevolgen voor de CB-gebruiker in casu zijn dan ook verschillend. Zij variëren van vaststellen van de werkelijk veroorzaakte storingen en het betrokken toestel dat stoort en gestoord wordt met de mogelijke wijze van ontstoren, tot het verplichten je zend-ontvangsttoestel om te bouwen volgens de wettelijk voorziene normen van 500 milliwatts en 22 kanalen. Maar dat wil ook zeggen dat ALLEEN HET GEBRUIK VAN ALLE KANALEN IN DE 11-METERBAND EN MEER DAN 500 MILLIWATTS NOOIT DE AANLEIDING MOGEN ZIJN TOT WELKE AKTIE OOK VANWEGE REGIE OF RIJKSWACHT EN POLITIE WANNEER ER GEEN SPRAKE IS VAN STORINGEN!

Hierbij dient eveneens aangestipt te worden dat de professioneel toegekende kanalen (bv. taxi's) buiten de 22 officiële ook niet gehinderd mogen worden, gezien dit eveneens als storingen wordt geïnterpreteerd.

Hobby groeide uit tot wegenhulp

DE PASSIE VAN STUKA

Lady Stuka laat zich evenmin onbetuigd.

Het begint met een hobby, zoals een ander postzegels of sigarenbandjes verzamelt, maar het eindigt met een passie waaraan men elk vrij uur van de dag (en de nacht!) besteedt. De passie van Stuka, uit het Leuvense, heeft vooral in de wintermaanden een legendarische bekendheid gekregen in zijn streek. Want Stuka en Lady Stuka hebben hun CB-hobby vooral ten dienste van de gemotoriseerde «pechvogels» gesteld.

Stuka in aktie van in zijn jeep Renegade.

MET HART EN ZIEL

Ronny en Magda De Coster, uit Herent, zijn geen stilzitters. Aktie is er bij hen thuis troef. Hun belangstelling voor alles wat met techniek te maken heeft, is daar natuurlijk ook niet vreemd aan. Radiokommunikatie was dan ook een kolfje naar hun hand.

— Toen de burgerband dan eindelijk wettelijk vrij kwam, konden we ons voor het eerst met hart en ziel overgeven aan ons hobby, vertelt hij. Het spaarvarken werd aangesproken om ons zo goed mogelijk uit te rusten.

Een skipnaam werd snel gevonden: Stuka. Maar waarom precies de naam van deze Duitse duikbommenwerper, die eerder aan vernieling dan aan kommunikatie doet denken?

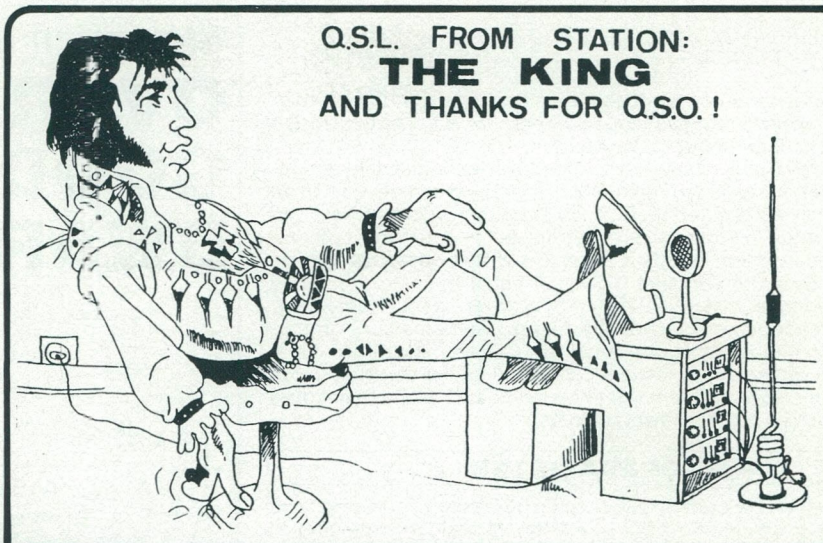
— We zochten in de eerste plaats naar een korte en eenvoudige benaming waar niemand moeite mee heeft, legt hij uit. Het toeval heeft ons daarbij een handje toegestoken omdat iemand in de familie pas een miniatuur-bouwdoos van een Stuka had gekregen. Dat was de naam die we zochten, zonder ons verder te bekommeren om zijn oorlogsverleden.

EEN JEEP VOOR ALLE WERK

Stuka en Lady Stuka gingen trouwens heel snel een vredelievende weg op.

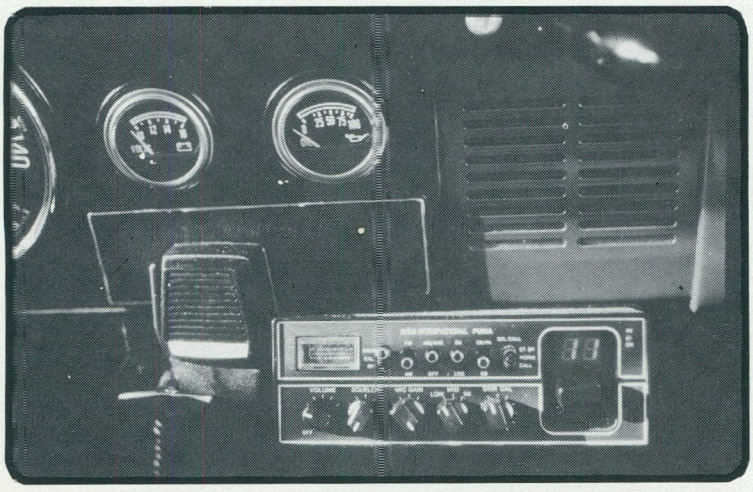
*

— Nadat we ook een mobiel station in de auto geplaatst hadden, snelden we al eens een CB-kollega ter hulp die met zijn auto pech had langs de weg. Het viel ons op hoeveel mensen in de winter «panne» krijgen en, vooral tijdens het weekeinde, urenlang moeten wachten vooraleer er enige hulp opdaagt. Omdat we dat toch graag deden, besloten we het aangename aan het zakelijke te koppelen.
Het Stuka-paar investeerde in een jeep, de Renegade, waarin een klasse zender/ontvanger «Ham International-Puma AM/FM» werd geïnstalleerd. Het wegenhulp-avontuur kon beginnen.
— Omdat we echt bezeten zijn van ons hobby zijn we dus ook haast voortdurend aan het luisteren en konden ons dus weinig noodoproepen ontsnappen, vertelt hij. In de kortste keren wist elke CBer in het Leuvense wie hij moest oproepen als hij met pech langs de wegkant stond. Vorige winter hebben we een rekordaantal mensen geholpen. Ik weet niet juist meer hoeveel het er waren, maar mijn vrouw en ik waren konstant onderweg. Dat heeft ons natuurlijk ook enige bekendheid buiten onze streek gegeven, want er werden een boel mensen uit alle hoeken van het land die hier op doorreis waren, gedepanneerd.



CBers onder Elvis-vlag

Vele Elvis-fans laten zich op de burgerband evenmin onbetuigd. Vandaar dat «The King», maar deze dan uit Assenede, besloten heeft zoveel mogelijk Elvis-volgelingen die ook aan CB doen bijeen te brengen en te verenigen. Wie daarvoor interesse heeft, kan hem bereiken op volgend adres: The King, Postbus 2, 9960 Assenede.



De puike zender/ontvanger «Ham International-Puma AM-FM» in de Renegade.

GUNSTTARIEF VOOR IEDEREEN

De zaken gaan dus goed?
— Dat is zo, al moet je dat ook weer niet overdrijven, onderstreept hij tot slot. Omdat het om een gemeenschappelijk hobby van ons gaat, werken we voor iedereen aan gunsttarief. Als we onze kosten eruit halen en er nog wat aan overhouden, zijn we best tevreden. Op de eerste plaats komt de hulpvaardigheid en daarna het geld, een financiële bijdrage in de onkosten zou je kunnen stellen.
En welke weggebruiker heeft er dat niet voor over als hij eenzaam en met de handen in het haar in het holste van de nacht met pech langs de weg staat?

CB-WERELDREKORD VOOR EEN GOEDE ZAAK

De CBers van Poederlee komen met hun nieuw wereldrekord ongetwijfeld in het befaamde «Guinness Book of Records». Zij hebben immers in een pan van 25 vierkante meter een eierkoek gebakken van 13.050 tot struif geklopte eitjes. Hiermee verpulverden ze het wereldrekord klutsen dat op naam stond van een Amerikaanse studentenklub. Zij sloegen toen 12.240 eieren in de pan. Maar de CBers, onder de leiding van hun initiatiefnemer Jan Goosens, was het in de eerste plaats voor de goede zaak te doen, want de volledige opbrengst van deze stunt ging naar een getroffen familie uit de streek. Het spreekt immers vanzelf dat duizenden nieuwsgierigen waren opgedaagd om dit gigantisch «eierkoekbakken» van dichtbij mee te maken en er achteraf van mee te smullen, tegen een financiële bijdrage natuurlijk. Het wereldrekord was in de gauwte toch meegenomen.

Vervolg van blz. 12

spanningsdrang naar het onbekende. Grote afstanden vorden draadloos overbrugd, boodschappen worden de ruimte ingezonden en... de respons laat niet op zich wachten.
Reeds in de evolutieve schets werd het hulpverlenend aspekt aangeraakt. Het is nochtans dit argument dat door CB-verdedigers dik in de verf wordt gezet. En met reden. Door de grote gebruiksdichtheid kan een CB-er-getuige melding geven van ongevallen, rampen, verkeersstrimmingen en andere noodsituaties. Zeker door toedoen van de mobiele posten wordt een snel ingrijpen, hetzij rechtstreeks, hetzij langs de bevoegde instanties om, mogelijk gemaakt. Regelmatig trekken krantekoppen onze aandacht hierop. Zendamateurs organiseerden, langs hun radionet om, een eigen hulpaktie bij de overstromingen begin dit jaar. Het was een CB-fanatikus die de brand in de gebouwen van de Gentse krant «Het Volk» ontdekte en ervan melding maakte aan politie- en brandweerdiensten.

RADIOPARASIETEN

Uiteraard zijn er aan het radioverkeer op de burgerband ook negatieve aspekten. Het doorseinen over de «27 MHz» van opgemerkte politie- of rijkswachtposten ter kontrole, onderschepping of vaststelling van een bepaald feit, is klassiek.
Steeds meer ontdekt men spijtig genoeg dat zij soms dienen om allerlei misdrijven te begaan.
Door de vernieuwde wetsbepalingen betreffende de radiokommunikatie en de steeds verder evoluerende technische mogelijkheden welke door iedereen te verkrijgen zijn, worden de politiediensten en de gewone burger gekonfronteerd met problemen van materieel en privaat belang. Het staat als een paal boven water dat door middel van scanners al dan niet gekoppeld aan «private» radionetten de opsporingsaktiviteit van de gerechtelijke diensten danig kan verstoord worden en zelfs kan leiden tot een falen van een aan de gang zijnd gerechtelijk onderzoek. Wanneer in een bepaalde operatie informaties worden doorgeseind van zuiver vertrouwelijke aard, is het volledig uit den boze dat buitenstaanders weet zouden krijgen van deze gegevens. Zeker wanneer — en dat het gebeurt, laat geen twijfel — persmensen aan het luistervinken slaan, wordt de openbare opinie gemengd in zaken die beter op een later tijdstip het daglicht zouden zien.
Door het bestaan van deze afluisterpraktijken wordt de privacy van het individu nog meer ondermijnd. Niemand is erop gebrand dat zijn gebuur kennis krijgt van het feit dat de rijkswacht bij hem ontboden werd voor bijvoorbeeld huiselijke moeilijkheden of dat hij betrokken is in deze of gene gerechtelijke zaak. Het systeem is zelfs zo paradoksaal te noemen, dat de burger in kwestie veel later weet zal krijgen van de op zijn persoontje betrokken informaties die de eter in werden gestuurd, dan een radio-onderschepper.
In de speciaal daartoe bestaande literatuur wordt ter beveiliging van dit soort radioparasitisme gewag gemaakt van de scrambler en de cryptofoon. Beide apparaten vervormen de informatie tijdens de overzending doch bij ontvangst wordt deze vervorming onmiddellijk in «klaar» omgezet. Nochtans dient hier direkt aan toegevoegd dat in de handel reeds scanners te bekomen zijn die ook de door de scrambler omgevormde berichten kunnen normaliseren. Het cryptofoonsysteem blijkt nogal kostelijk uit te vallen.
Door technische onvolmaaktheden en het intensief gebruik wordt de kans op storingen groter. Schematisch zijn twee soorten oorzaken van storingen die kunnen ontstaan bij gebruik van radio-elektrische zendinrichtingen te onderscheiden:

1. **Storingen door het zendtoestel zelf**

Deze vorm van storing is te ondervangen door strenge technische eisen op te leggen aan de zender.
Enkel de installaties die voldoen aan de door de overheid opgelegde eisen zouden een typegoedkeuring, een soort gelijkvormigheidsattest, krijgen.
Ter kontrole zou een kenmerk aangebracht kunnen worden zodat hiermee bewezen wordt dat bedoeld apparaat goedgekeurd werd.

2. **Storingen door tekorten in de gestoorde apparatuur**

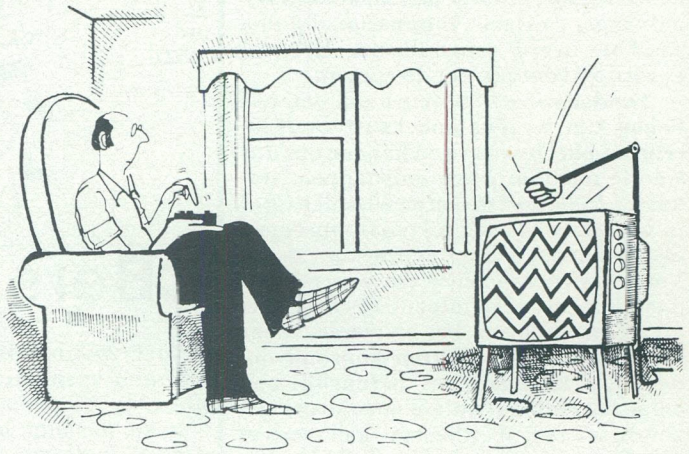
Deze storingen zullen voornamelijk vast te stellen zijn bij radio-, televisie- en andere elektronische apparatuur zoals bandrecorders, cassettedeks en geloven of niet, telefoontoestellen.

Uit CB-vrije landen wordt geseind dat sinds de invoering van de algemene radiokommunikatie het aantal storingen gestegen is. Het klachtenpakket inzake storingen in de ontvangst neemt toe in verhouding tot de toename van het aantal sluikzenders. De Radiokontroledienst van de Nederlandse PTT stelde een grondig onderzoek in naar de aard van de 27 MHz-band storingen. Hieruit bleek dat de mate waarin deze storingen optreden, te beïnvloeden is door het zendvermogen en de modulatiemetode. Uit de tabel overgenomen uit het «Algemeen Politieblad» nr. 13 d.d. 23 juni 1979, p. 304, valt op dat amplitudemodulatie (AM) of/en een groter uitgangsvermogen dan 0,5 Watt te veel storingen geeft. Alleen als de CB-gebruikers zouden

Lees verder blz. 18

Storingen op tv en stereoketens

OVER GOODWILL EN DWARSLIGGERS



De afgelopen maanden stonden de kranten er bol van: 95.000 klachten werden bij de kontrole van het spektrum ingediend! Het hoeft natuurlijk geen betoog dat de betrokken departementen, zoals de Regie van Telegraaf en Telefonie die de kontroles uitvoeren meer dan hun handen vol hebben.
Maar hoe valt het «binnenvallen als een baksteen» nu eigenlijk op te lossen?
Eerst en vooral zouden de onderlinge verstandhouding en goodwill al heel wat goedmaken. Mensen die weten dat hun gebuur een fanatieke CBer is, kunnen misschien voorstellen dat hij een ontstoringskastje op zijn bakje plaatst. Hij zal u waarlijk nog vriendelijk bedanken. Indien de perikelen van verder komen, kan men bijvoorbeeld eens navragen wie in de omgeving een CB gebruikt. Of beter, wie zijn hoofd eens in de lucht steekt zal wel vlug de imposante radioantennes op de daken ontdekken. In vele gevallen is de «tokkelaar» zich van geen enkel kwaad bewust. Ook dan kan een gezellig praatje wonderen verrichten. Natuurlijk lopen er nog altijd veel dwarsliggers rond en de klachten zullen hier en daar blijven opduiken, wat de CB-zaak zeker niet ten goede komt.

TIPS VOOR DE TELEVISIEKIJKER

Vermijd het gebruik van breedbandversterkers van mindere kwaliteit. Indien je ligging toch het gebruik ervan vereist, let er dan op dat de versterker in een afgeschermd metalen doosje zit. Laat ook een sperfilter aan de ingang monteren (± 500 F).
Natuurlijk hebben vaste antennekoppen de voorkeur op draaiantennes.

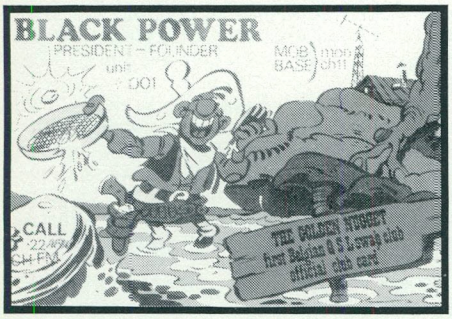
VOOR DE MUZIEKLIEFHEBBER

Gebruik afgeschermde snoeren tussen versterker en luidsprekerkast. Het aarden van de volledige installatie is zeker gewenst. Als laatste redmiddel voor de doe-het-zelver kan het volledig met aluminiumfolie bekleden van de binnenzijde van versterker of tunerkast wonderen verrichten. Let echter op voor eventuele kortsluitingen.
De verhalen rond storingen zijn zeker sterk overdreven. Alles is mogelijk met de hedendaagse technologie en voor ieder ongemak is er dus een oplossing. «United we stand», laat ons de pret niet drukken!

The Golden Nugget

DE EERSTE BELGISCHE QSL SWAP CLUB

Een belangrijk randfenomeen van het internationale CB-gebeuren is ongetwijfeld het verzamelen van de kleurrijke en fantasierijke QSL-kaarten. Vooral in de Verenigde Staten hebben de CBers er een ware kunst van weten te maken en hun prachtige ontwerpen zijn dan ook in de rest van de wereld fel gegeerd. De verzamelwoede voor deze kaarten werd snel een groot sukses waardoor de verzamelklubs als paddestoelen uit de grond schoten. De «Golden Nugget» (adres: P.B. 28 te 2100 Deurne) was de eerste in ons land om daarmee te beginnen en deze pioniersklub krijgt van ons dan ook de eer om uit te leggen waarom het eigenlijk gaat.



De QSL-kaart van The Golden Nugget.

Ook de Lady's hebben natuurlijk hun plaats binnen een QSL Swap Club.

Wat is QSL-swapping?

Dit is de aktiviteit van een vriendenklub, die zich belangeloos inzet voor het verzamelen, verzenden en verspreiden van voor haar leden interessante QSL-kaarten op wereldschaal. Het belangrijkste doel is elk lid de mogelijkheid bieden een eigen unieke kaartenverzameling aan te leggen, evenals een internationale vriendenkring op te bouwen.

Hoe gebeurt QSL-swapping (schriftelijk ruilen)?

Met de schriftelijke aansluiting bij een klub geeft of stuurt men 10 van zijn persoonlijke QSL-kaarten, ingevuld voor CB-vrienden, met vermelding van P. Box enz. Men krijgt er 10 verschillende terug, de zogenaamde startkaarten. Deze 10 adressen stuurt men elk een omslag met 4 eigen kaarten en 2 kaarten van kennissen of vrienden. Deze werkwijze noemt men het 1-4-1 swappen en is de meest doeltreffende en goedkoopste manier van swappen. Je krijgt daardoor telkens meestal 3 x 6, dus 18 kaarten teruggestuurd. Met deze adressen kan je nieuwe CB-vrienden aanschrijven, waardoor je verzameling voortdurend groeit.

Het kleurrijke Amerikaanse CB-uniform van de Golden Nugget-leden.

Wat heeft een Swap Club te bieden?

Elke klub die de zaken aanpakt zoals het moet, overhandigt elk nieuw lid een certifikaat van levenslang lidmaatschap (voor zover de klub blijft bestaan natuurlijk), dat je kan inkaderen om op te hangen. Daarbij komen nog een zakformaat-lidkaart, een persoonlijk lidnummer, een klubstempel, een geborduurd klubschild en 10 verschillende QSL-kaarten, een komplete uitleg over het hoe en het waarom van het swappen en een jaarboek, waarin je kunt kennis maken met het bestuur en de aangesloten leden en ook meer vernemen over de verschillende aktiviteiten van het afgelopen jaar.

Verzamelen en ruilen dat het een lust is.

Aansluitingsformulier

Ter illustratie drukken we hierbij het aansluitingsformulier van «The Golden Nugget» af. Mocht je belangstelling hebben voor deze QSL-klub dan kan je je meteen met dit formulier aansluiten. Houd er wel rekening mee om voor het adres **alleen** de postbus en de plaats te vermelden, dat ingevolge richtlijnen van de posterijen. Dus alleen vermelden: P.B. 28, 2100 Deurne. Verder nog veel sukses en pret ermee. Dat het de leden van een Swap Club aan geen fantasie ontbreekt, bewijzen nog bijgaande kiekjes.

AANSLUITINGSFORMULIER: Invullen in drukletters a.u.b.

NAAM: .....VOORNAAM:.....

ADRES OF POSTBUS: .....

SKIPNAAM: .....CALL LT/NR: .....

SKIPNAAM XYL: .....CALL LT/NR: .....

MIJN ADRES OF POST BOX MAG IN HET JAARBOEK OPGENOMEN WORDEN: ja/neen.

EENMALIGE AANSLUITINGSKOSTEN: 400 Bf.
BUITEN BENELUX EN DUITSLAND: 100 Bf. EKSTRA.
UITSLUITEND TE STORTEN OP BANKREKENING: KREDIETBANK: 405-5074111-72.
THE «GOLDEN-NUGGET» First Belgian Q.S.L. Swap Club:
P. Bus: 28, 2100 Deurne I. BELGIE.

Vervolg van blz. 16

werken met apparaten met frekwentiemodulatie waarvan het maximaal uitgangsvermogen slechts 0,5 Watt bedraagt, is het aantal storingen binnen normale grenzen te houden.

Percentage door radiozenders in de 27 MHz-band gestoorde apparatuur binnen een afstand van 100 meter bij aangegeven kombinatie van zendvermogen en modulatiemetode (Onderzoek RCD/PTT)

percentage gestoorde apparatuur	5 Watt	27 MHz	0,5 Watt	27 MHz
	AM	FM	AM	FM
radiotoestellen en kombinaties	34%	6%	21%	2%
televisietoestellen	17%	3%	6%	1%
overige (zoals pick-ups, bandrecorders, elektronische orgels)	65%	16%	38%	5%

Vanwege de burgerbandgroeperingen is hiertegen hevig protest gerezen. Volgens hun bronnen is een sterkte van 5 Watt vereist om in een straal van een veertigtal kilometer te kunnen opereren. Met 0,5 Watt is bij wijze van spreken amper de overzijde van de straat te bereiken. Nochtans zouden ze zich in principe aan deze beperkingen houden wanneer hiervoor in ruil hun hobby buiten de onwettige sfeer beoefend zou kunnen worden. Een belofte die aktueel niet vervuld wordt!
Bij onze noorderburen is een nauwgezet pre-onderzoek afgesloten: het MARC-model wordt naar voren geschoven als zijnde de meest ideale wisseloplossing. De technische vereisten werden reeds eerder in de uiteenzetting aangestipt; enkel toestellen werkend op frekwentiemodulatie en met een maksimum uitgangsvermogen van 0,5 Watt mogen in aanmerking komen. Supplementair dienen de bedoelde toestellen een gelijkvormigheidscertifikaat, onder de vorm van een officieel kenmerk, op een duidelijk zichtbare plaats te dragen. Nochtans blijven de overige reeds bestaande wetsonderrichtingen van kracht. Ook bij de nieuwe beschikking blijft als uitgangspunt gelden dat alleen aan machtiginghouders zendapparatuur mag worden geleverd. De op de markt aanwezige apparatuur werd verdeeld in meerdere kategorieën, waaraan voor de te onderscheiden ondernemers verschillende voorschriften zijn gekoppeld. Op 3 maart 1980 trad dit systeem in voege.
In ons eigen landje werd met de wet van 30 juli 1979, in het Belgisch Staatsblad verschenen op 30 augustus 1979, een gelijkaardige wijziging doorgevoerd.
Samen met de kreatie der diverse uitvoeringsbesluiten (K.B. 15 oktober '79 betreffende de private radioverbindingen — M.B. 19 oktober '79 betreffende de private radioverbindingen) kreeg deze wet zijn dwingend toepassingskarakter op 1 november 1979. De wetgeving betreffende de radioverbindingen wordt op zodanige wijze aangepast dat er geen sprake is van een «vrijgeven» van de Citizen Band, doch wel een invoering van een reglementering ter zake.

CB «VRIJ»?

Het is — zoals de ervaring geleerd heeft — een verkeerde opinie te beweren dat de CB «vrij» is. Neen, nieuwe bepalingen leggen de gebruikers van deze frekwenties bepaalde niet te onderschatte verplichtingen op, gesanktioneerd met strafrechtelijke gevolgen.
Een vluchtig overlopen van de nieuwe artikelen toont aan op welk een degelijke teoretische, doch zoals de realiteit onderwijl reeds bewezen heeft onpraktische en niet sluitende, wijze het probleem in zijn geheel aangepakt wordt. De eerste twee artikelen zijn gewijd aan definities en allerhande bepalingen. Daarnaast wordt de bevoegdheid van de RTT terzake vastgelegd. Vervolgens geeft het derde artikel het basisprincipe waarop het ganse systeem steunt op duidelijke wijze weer: «Niemand mag (...) een zend- of ontvangsttoestel voor radioverbinding houden, of een station of een net voor radioverbinding aanleggen en doen werken zonder schriftelijke vergunning van de minister. Deze vergunning is persoonlijk en kan worden ingetrokken».
Het kontrolesysteem blijft principieel werken op basis van de al dan niet voorgelegde machtiging.
Gevangenisstraffen van 8 dagen tot 1 jaar en/of geldboeten van 200 tot 2.000 Bfr. (te vermenigvuldigen met de geldende opcentiemen, zijnde aktueel 40), kunnen de wetsovertreders opgelegd worden. Inbeslagneming met het oog op de verbeurdverklaring blijft voorgeschreven.
De renovatie in deze vernieuwde bepaling ligt hem in het feit dat nu een vergunning kan bekomen worden voor het «houden van een zend- of ontvangsttoestel voor radioverbinding» over de 11-meterband.

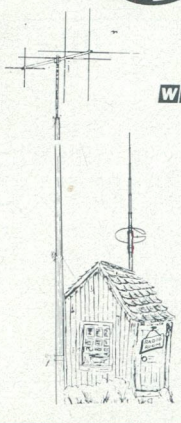
Lees verder blz. 22

Het volgend nr van «STAND BY» verschijnt op donderdag 23 oktober

Wil je «STAND BY» elke maand automatisch in je brievenbus vinden? Neem dan een jaarabonnement voor slechts 500 fr.!

Stort 500 fr. (12 nummers) op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».
Nederlandse lezers storten 45 fl. op girorekening 1166500 van Ev De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

MC MUZIEK CASIER
NANOVESTRAAT 153 — OPWIJK — 052/35.72.26



WSI WILSON SYSTEMS, INC.
CB-antennes
- Y-quad beam
- Comet
- V-quad beam
- 3-6 elements
- Yagi CB
- V1
- Alpha V58

Echt Amerikaans, ook in prijs

- gestab. voedingen 3-5-6-8 Amp
- Wilson CB-antennes
- Ontstoorfilters - T.V.I.
- Scanner Beatcat

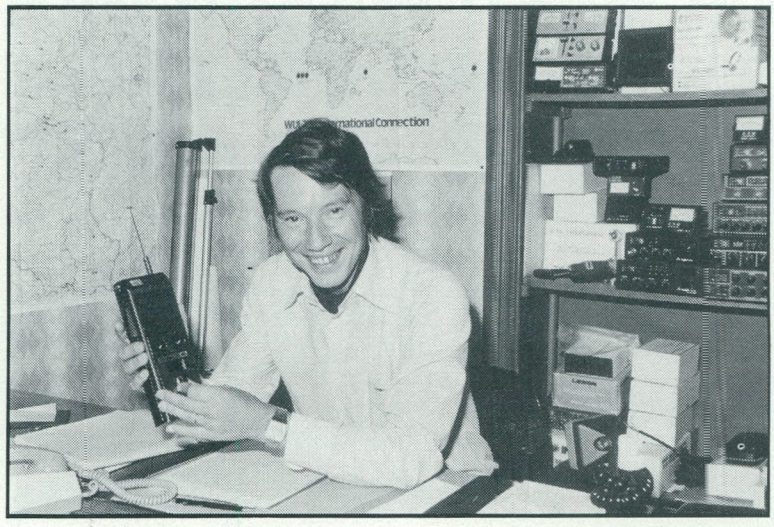
aan groothandelsprijzen

Beluister de ganse wereld met uw YAESU FRG-7000

- 0,25 - 29,9 MHz
- AM - USB - LSB - CW
- Digital freq. display

DE ALARMKREET VAN DE CB-HANDEL

Welbespraakt, vinnig en onderlegd is Roger Peeters een van de vurigste verdedigers van CB met de onbeperkte mogelijkheden. Hij weet trouwens waarover hij praat, want president van de nationale CB handelaarsvereniging, managing director van invoerder Ham International en hoofd van de Vereniging voor Vrije Kommunikatie. Specifiek over de CB-handel hadden we een interview met hem, een gesprek dat uitdraaide op een alarmkreet.



Roger Peeters, een van de vurigste verdedigers van CB met onbeperkte mogelijkheden

KOMPLETE WARBOEL

Roger Peeters zit er nog altijd in zijn maag mee dat de nieuwe CB-wetgeving in ons land twee dagen nadat ze bekendgemaakt werd, reeds in werking ging daar waar het voor de CB-verkopers op zijn minst vijf maanden zou vragen om hun apparatuur aan de nieuwe geldende normen te kunnen aanpassen voor de verkoop.

«Het gevolg was natuurlijk een komplete warboel», onderstreept hij krachtig. «Dat betekende ook dat er gedurende al die tijd maar weinig zaken konden worden gedaan en veel van de CB-winkels die de 300.000 CBers zouden moeten gaan bedienen met wettelijk erkende toestellen, failliet gingen.»

Roger Peeters vraagt zich daarbij af of het de wetgever in feite te doen was om de CB vrij te maken of om de CB-invoerders en 'verdelers de strop rond de hals te doen.

«Voor 1 november 1979, de periode dus voor de zogeheten «vrijmaking», was de verkoop van de CB-apparatuur toegelaten en verschillende nationale en internationale maatschappijen bouwden in ons land een CB-verkoopsnet uit», legt hij uit. «Vele winkels deden dan ook goede zaken met de vele tienduizenden CB-liefhebbers, naar schatting een 300.000-tal op een bevolking van 10 miljoen. De nieuwe wet nu verbiedt de verkoop en zelfs het bezit van elk zend-/ontvangsttoestel dat niet door de RTT is goedgekeurd. Diezelfde wet zegt ook nog aan welke technische vereisten elk toestel moet voldoen om kunnen gehomologeerd te worden. Het direkte gevolg was dat de eerste leveringen van erkende apparatuur ten vroegste in maart 1980 konden gebeuren. Vele winkels konden deze periode niet overbruggen en gingen op de klippen. De wet voorzag immers geen enkele bepaling over wat er met de «onwettelijke» voorraden moest gebeuren, waarop reeds invoer- en verkoopstaksen waren betaald. Terwijl aan de andere kant de wetgever het gebruik van niet erkende apparatuur toelaat tot einde 1982, blijken de zendamateurs niet geïnteresseerd in de aanschaf van de nieuwe wettelijke installaties omdat ze te beperkte mogelijkheden hebben en nog duurder zijn ook.»

Door deze tegenstrijdige situatie is de ganse CB-handel in een ware krisissfeer terecht gekomen.

«De zendamateurs kopen nu meestal hun apparatuur in de buurlanden wat natuurlijk niet moeilijk is omdat ons land zo klein is», verduidelijkt Roger Peeters zijn standpunt. «Sommige handelaars hebben zich trouwens verplicht gezien bijhuizen te openen langs de Belgische grens om hun kliënteel te dienen en bovendien te overleven. Je houdt het trouwens niet voor mogelijk maar de wet verbiedt zelfs de uitvoer van CB-apparatuur, wat voor een vrij handelsland als het onze toch wel erg vreemd aandoet.»

NIET STOREN A.U.B.

De doorsnee CB-amateur doet er goed aan het ganse technische aspekt van zijn hobby met de gespecialiseerde vakmensen op punt te stellen. Hoe belangrijk dat is mag ook nog uit volgend verhaal blijken, dat voor enige opschef zorgde in het plaatselijk krantennieuws van Soest en omgeving.

De politie van Soest had er in een flat een volledige CB-apparatuur in beslag genomen van een illegale zendamateur omdat deze tijdens zijn uitzendingen storingen veroorzaakte op de pacemaker van een vrouw, die in hetzelfde appartementsgebouw woonde.

De storingen op deze elektrische «gangmaker voor het hart» werden meestal 's avonds vastgesteld, vanaf omstreeks 23 u., toen de vrouw meestal al in bed lag. Tegen half drie 's ochtends waren ze meestal verdwenen.

De vrouw riep er haar huisarts bij, die de pacemaker liet onderzoeken. Er kwam echter geen enkel defekt aan het licht. Toen werd de politie ingeschakeld, die snel vermoedde dat de storingen werden veroorzaakt door een illegale zender. En dat klopte.

Het is inderdaad zo dat bepaalde toestellen storingen kunnen veroorzaken op pacemakers. Het is dus aangeraden om ook daarover te spreken met de vakmensen wanneer je je een toestel aanschaft.

Een verzekerd CB'er IS ER TWEE WAARD!

Als je met CB'en begint, vergeet je nogal eens gemakkelijk dat je met kostelijke zendapparatuur allerlei beschadigingen kan oplopen. Vooral mobiele stations staan er aan bloot, al is een vast uitzendstation ook niet van alle onheil gespaard. Denk maar aan diefstal, brand, elektrische schade, vandalisme (afrukken van antennes), stormschade aan de antennes, blikseminslag en noem maar op. Je doet er dus goed aan je voor je installatie te laten verzekeren door een speciale polis. Maar omdat de meeste verzekeringen daar nog geen specifieke en interessante formule voor hebben uitgedokterd, deed de Belgische Nationale Liga 27 MHz dat zelf, in samenwerking met een verzekeringsmaatschappij. Je steekt dus best maar eens je licht op bij de liga, PO Box 36, 2690 Temse. Want een verzekerd CB'er is er ook twee waard.

LIGA-VOORZITTER STAN GEENS OVER BELANG

CB MEER WAARD DAN KULTURELE PALEIZEN DIE MILJOENEN KOSTEN

Als er ooit in ons land op CB gebied een «premie van de strijdlust» wordt toegekend, kan deze nauwelijks de Belgische Nationale Liga van de 27 Mhz (P.B. 12, 1400 Nijvel, of maatschappelijke zetel: 18 Av. de Tilleul, 1410 Waterloo) ontlopen. Deze strijdvaardigheid wordt trouwens weerspiegeld in haar ruim 12.000 aangesloten leden en treffend verpersoonlijkt door haar voorzitter, Stan Geens, een komputerdeskundige en dus om geen technisch hoogstandje verlegen. Met hem hadden we het over het ontstaan van de liga en haar doelstellingen.

Liga-voorzitter Stan Geens, zittend naast Brusselse PS-voorman Cudell, tijdens een van de vele Liga-alties voor de vrijmaking van de Burgerband

DE VREEMDE WEZENS VAN DE BOUNTY

Een technische knobbel van in zijn kinderschoenen, kwam Stan Geens nochtans pas in 1964 voor het eerst in kontakt met de burgerband tijdens een reis naar de States.

«Toen ik er een auto huurde, vroeg men mij of het er een moest zijn met een CB-post in», herinnert hij zich. «Ik zei maar ja omdat ik altijd sterk geïnteresseerd was in alles wat met techniek te maken had, zonder eigenlijk goed te weten waarvoor dat CB dan wel stond. Je kunt het al raden, een ganse wereld ging voor mij open tijdens deze reis. Ik maakte dankzij dat «bakske» een boel boeiende kontakten en vooral een aantal goede vrienden. Ik ondervond aan den lijve dat dit een unieke vorm van sociale kommunikatie in het leven riep en terug thuis waren mijn koffers nog niet eens uitgepakt of ik was al op zoek naar mijn eerste «bakske».

Stan Geens had uit de Verenigde Staten wel een walkie-talkie meegebracht voor de kinderen. Terwijl ze met hun nieuwe «speelgoed» eksperimenteerden in het veld rond de ouderlijke woning kregen ze plotseling vreemde stemmen op hun postjes binnen.

«Pa er praten vreemde wezens in ons speelgoed, schreeuwden de kinderen terwijl ze enigszins angstis het huis inrenden», lacht Stan bij deze anekdote uit de pionierstijd. «Het bleek Station Bounty te zijn van een tiener uit de omgeving maar op dat ogenblik al een fenomeen wat CB betrof. Mijn eerste kennismaking met een onwettelijke CBer van bij ons kon dus op zijn minst geslaagd genoemd worden.»

VERZET VAN MACHTSGROEPEN

Stan Geens werd vooral geboeid door het sociale aspekt van de raiokommunikatie, die in een vrij land als het onze nog altijd volledig taboe was. Hij ging in het verweer eerst langs de Belgian Citizizens Band Association. Maar omdat hij daar het realisme niet vond dat nodig was om de strijd voor het grondwettelijk recht van vrije radiokommunikatie tot een goed einde te brengen, richtte hij de liga op. Het zou toch een ganse tijd duren vooraleer zijn strijdorgaan, samen trouwens met o.a. de B.C.B.A., de vrijmaking van de burgerband van de overheid kon los krijgen.

«Dat kwam vooral omdat twee belangrijke machtsgroepen zich daar radikaal tegen verzetten», onderstreept hij. «In de eerste plaats een aantal, vooral oudere topmensen van de PTT, dat niet bereid was een deel van zijn monopolie en dus van zijn machtspositie na al die jaren van absolute alleenheerschappij af te staan. Op de tweede plaats, wat allicht zal verbazen, de vakbondsleiders, vooral in Wallonië dan, die vreesden hun greep te verliezen op het sociaal kontakt van de arbeiders dat zich tot dan toe hoofdzakelijk in het stamkafee-stempellokaal-vakbondshuis had afgespeeld en nu vrij en dus onkontroleerbaar zou gaan uitzwerven langs radioverkeer.»

KOMMUNIKATIE BROODNODIG

De burgerband kwam vrij maar de belangrijkste doelstellingen zijn gebleven. «CB is het middel bij uitstek om te kommunikeren voor mensen die moeilijk kontakten leggen maar ook gemakkelijk uit dat isolement geraken als ze daartoe vrij de kans krijgen. Want de mens is van nature een sociaal wezen, hij heeft kommunikatie broodnodig», onderstreept hij met klem.

De liga zal dus alles in het werk blijven stellen om deze nieuwe vorm van vrije meningsuiting zonder enig onderscheid van stand, klasse of politieke of godsdienstige overtuiging te promoten.

«Het is van het allereerste belang dat iedereen zijn ideeën op een manier van deze tijd kan meedelen aan zijn medemensen, zonder censuur», zegt hij. «Kan

Stan Geens en zijn Vlaamse tegenhanger van de Liga, de simpatieke en hardzwoegende Mark Vanhoywegen uit het Waasland

VAN VRIJE RADIOKOMMUNIKATIE

zeggen wat hem op het hart ligt, en dat kan bv. zijn werk zijn, de sociale zekerheid of waar hij ook maar mee bezig is. Vroeger gebeurde dat rond een biljarttafel, tijdens een partijtje vogelpik of in de vrije tribunes van kranten. Nu kan de CB deze teloor gegane sociale kommunikatie weer op gang brengen.»

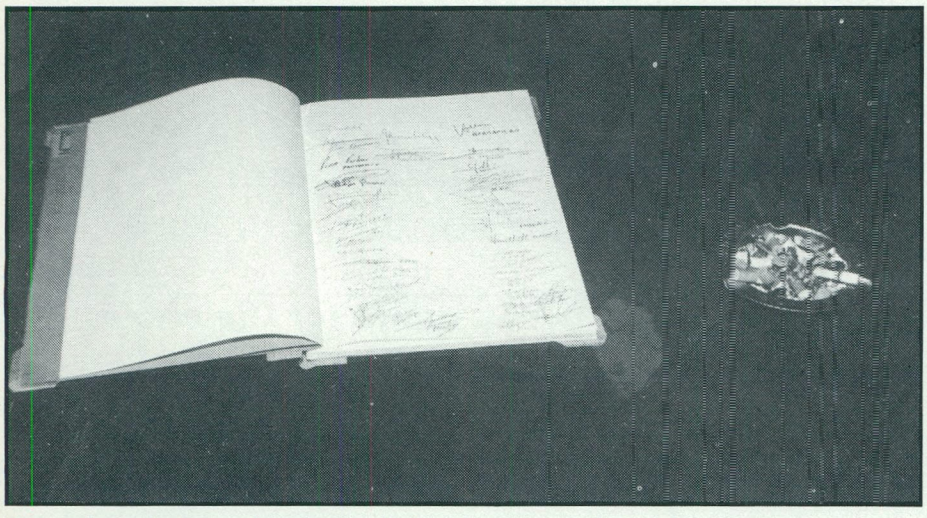
HET EFFEKT VAN DE MONDREKLAME

«De kommunikatie langs de burgerband kan gemakkelijk als werkbeurs optreden door het effekt van de mondreklame», legt hij uit. «CB heeft zijn nut onomstootbaar bewezen voor gehandikapten, zieken en geïsoleerden. Hetzelfde geldt voor de hulp bij ongevallen, het melden van noodgevallen (brand bv) en van verkeersopstoppingen (door o.a. Traffic Centra).»

drukwekkende kulturele paleizen en zogeheten edukatieve stichtingen, die bovendien aan de maatschappij miljoenen kosten.»

WILDGROEI EN CHAOS

De vrijmaking van de burgerband heeft de taak van een vereniging zoals de liga zeker niet lichter gemaakt, meent voorzitter Stan Geens. De wildgroei van ongedisciplineerde CBers is daar zeker niet vreemd aan. Maar vooral de overheid heeft daar schuld aan.
«De dubbelzinnige wetgeving is de eerste oorzaak van de chaos die we nu kennen», onderstreept hij kordaat. «We hebben trouwens alle redenen om te geloven dat deze wanorde opzettelijk gewild is om achteraf deze pas gevonden vrijheid sterker te kunnen beperken dan voorheen.



Het stichtingsboek van de Belgische Nationale Liga van de 27 Mhz

Ten slotte kan het CB-verkeer een belangrijke rol spelen bij het (opnieuw) op gang brengen van sociale en kulturele aktiviteiten, die in onze TV-maatschappij nogal brutaal op de achtergrond werden verdrongen.
«CB kreëert middelen om de mensen weer aangenaam bezig te houden», zegt hij. «Er worden weer sociale en kulturele bijeenkomsten ingericht. De CBers houden bv. vossejachten, wat eigenlijk alleen maar een nieuwe benaming is om samen weer wat te doen. Zonder het tokkelen zelf niet te vergeten, waaraan steeds meer CBers de voorkeur geven in plaats van nog maar eens een passieve TV-avond door te brengen, wat op zichzelf al misschien het belangrijkste pluspunt is.»
«Het is dan ook geen toeval dat CB vooral in arbeiderskringen zijn eerste grote suksessen boekte», konstateert Stan Geens verheugd. «Jan-met-de-pet kreeg een goedkoop middel ter zijn beschikking om zich ook eens te doen waarderen. Bovendien bleek dat de CBer van een hoger nivo of betere stand moeite deed om de anderen tegemoet te komen. De burgerband is daarom veel belangrijker dan die in-

Hoe anders te verklaren dat de PTT er vooral op uit is om te beteugelen in plaats van te voorkomen. Het is toch volkomen logisch dat CBers die plotseling met een zogeheten vrije maar dubbelzinnige wetgeving worden gekonfronteerd, uiteindelijk niet goed meer weten wat mag en niet mag. Bij de PTT zitten 30 mensen niks anders te doen dan konstant aangetekende brieven te sturen naar CBers die in overtreding zouden zijn. De CBers in kwestie snappen er natuurlijk niks van want de burgerband is toch wettelijk vrij! PTT-topmensen zwaaien ook nogal gemakkelijk met opnamen van porno-verhalen door CBers. Daar zijn we natuurlijk ook volstrekt tegen en we ijveren zelf om deze misbruiken van de burgerband te verwijderen. Maar het is toch niet omdat er wegpiraten zijn dat men alle verkeer zou gaan verbieden. De PTT zou daarom beter aan wat veldwerk gaan doen om te tonen hoe het moet zoals dat in Duitsland sedert de vrijmaking van de burgerband gebeurt. Dat ze daar eens hun licht gaan opsteken. Maar wat wil je, als er geen wanorde is op de burgerband, zou een deel van hen meteen z'n reden van bestaan verliezen.»

STERKE CB-VERHALEN

WIN ELKE MAAND 500 fr.

Delta Kairo is met zijn pittig-prettig-prei-verhaal de eerste winnaar in onze maandelijkse wedstrijd «Sterke CB-verhalen». Naar hem gaat dus de eerste 500 fr. maar hij moet ons daarvoor eerst nog eens zijn echte naam plus adres toesturen.

PREI EN PRET OP DE 27 MC

Onlangs had mijn X.Y.L. een hevige biologische tuinbouwster, doch niet zo hevig wat betreft onze CB-hobby, een beetje afkeurig zèlfs tegenover mijn T.X., dringend enkele preiplantjes nodig voor inplanting in haar mini-biologisch tuinbouwcentrum.
In het gebuurte van onze Q.T.H. bleek alles reeds uitgeplant en radeloos reed mijn X.Y.L. naar de markt te Izegem. Tot haar grote teleurstelling waren alle prettige plantjes reeds uitverkocht. Met tranen van radeloosheid en wanhoop in haar ogen kwam ze huiswaarts. Ik wist dat ze op mij rekende. Maar wat moest ik ondernemen?
Opeens kreeg ik een schitterend idee gebruik te maken van mijn T.X. en lanseerde onmiddellijk een prettige noodoproep op kanaal 17. Het resultaat bleef niet uit! YANKI-BOY uit Beselare kwam aandraven met 500 preiplantjes. BOTERBLOEM, die een infootje van JET had gekregen, riep ons op dat we onmiddellijk zijn preiplantjes moesten afhalen en dit om 0.30 u. G.M.T. Dit gebeurde dan ook met de nodige schuimpjes. Dagen stroomden de preiplantjes binnen. Het mini-biologisch tuinbouwcentrum van «WATERLELIE» kon ze niet allemaal verwerken, en de rest hebben we maar in de soep gedaan.
«WATERLELIE» is nu naast haar biologisch tuinieren erg aktief op de 11-meterband en tevens een echte CB-fan geworden. Mogelijk is deze story een voorbeeld voor andere O.M.'s waarvan hun X.Y.L. de T.X. met een scheef oog bekijkt, en nogmaals het bewijs dat de CBers voor alles paraat staan.»

DELTA KAIRO

Vervolg van blz. 18

De procedureregels inzake toekenning en intrekking der vereiste vergunningen tot het houden van toestellen voor radioberichtgeving, alsmede de te betalen taksen (niet weg te denken in ons huidig stelsel) maken het voorwerp uit van de navolgende besluiten. Zo blijkt onder meer dat voor een vast en mobiel station, eigendom van één en dezelfde radioamateur, slechts één vergunning vereist is.
De B 27 aanvragen moeten ingediend worden bij de Nationale Dienst voor de Controle van het Spectrum, Madouplein, 1, 31ste verdieping, 1030 Brussel, De aanvragers dienen hun naam, voornamen, woonplaats en geboortedatum nauwkeurig te vermelden. Bij de brief dient een fiskale zegel van 90 fr. gevoegd te worden.
De jaarlijkse taks van 720 fr. per toestel dient slechts na uitnodiging betaald te worden en is slechts van 1 januari 1980 af verschuldigd.

HET ZWAARD VAN DAMOCLES

Op het materieel-technische vlak hebben de radioamateurs niet alles verkregen wat ze vroegen: in plaats van 40 kanalen en 5 Watt uitgangsvermogen zullen ze op alle modulaties (AM-FM-SSB) mogen werken doch slechts op 22 kanalen en gekoppeld aan een output van 500 milliwatt.
Deze beperkingen verantwoorden zich vooral in een minimalisering van de diverse storingen. De kanalen waarvan sommige voorbehouden zijn voor de Radio Hulp Dienst (RHD), oproepkanaal (11-18) en noodkanaal (9) zijn momenteel al gesatureerd, maar het vrij geven van 40 kanalen ligt nog op de onderhandelingstafel met het oog op een volgende fase. Tot 1 januari 1983 schrijft de wet een overgangsperiode voor. Uit diskussies naar aanleiding van analyses van officiële dokumenten — de wet zelf is nogal vaag op dit vlak — valt op te merken dat een vrij ongewone werkwijze in de nieuwe wettelijke bepalingen werden opgenomen. Zo zouden toestellen reeds in het bezit vóór 1 november '79 mogen behouden blijven tot die uiterste tijdslimiet. Hiermee heeft men de betrokken personen de tijd willen geven hun te zware en niet met de door de RTT goedgekeurde gehomologeerde modellen overeenstemmende toestellen aan te passen en in orde te brengen met de technische voorschriften. Een werkwijze niet van enige kritiek ontbloot! Zend- en ontvangsttoestellen gebruikt in de «piratentijd» — dus volledig in de illegaliteit — worden in aanmerking genomen en min of meer, zij het wel ten voorlopige titel, geofficialiseerd. De wetgever keurt alzo een onwettige, en verboden situatie halvelings goed.
Om misbruiken in het eterverkeer tegen te gaan, voorziet de nieuwe wetgeving in artikel 4 dat niemand radioverbindingen mag uitzenden die de eerbied voor de wetten, de veiligheid van de staat, de openbare orde of de goede zeden aantasten of een belediging uitmaken jegens een vreemde mogendheid. De wetgever reageert ook tegen eventuele valse of bedrieglijke alarm-, spoed- of noodseinen. Deze geofficialiseerde erecode zal strikt nageleefd moeten worden: gevangenisstraffen van 8 dagen tot 1 jaar en/of geldboetes van 200 tot 2.000 Bfr. (te vermenigvuldigen met de geldende opcentiemen) hangen als een zwaard van Damocles boven het hoofd van eventuele overtreders. Voornamelijk bij de werking van de RHDn, Traffic-centra en diverse nooddiensten, opgericht in de schoot van burgerbandmiddens en in de aansluitingsmodaliteiten bij politie- of rijkswachtpermanenties, zullen valse noodoproepen met dat tarief gesanktioneerd worden.
Voor radiogebruikers die zouden pogen radioverbindingen te onderscheppen of op te vangen die niet voor hen bestemd zijn, o.m. politieberichten en kommunikaties tussen hulpdiensten — schrijft de wet een fikse bestraffing voor. Zelfs bij het onopzettelijk ontvangen van soortgelijke verbindingen , mogen zij niet weergegeven, niet aan derden meegedeeld, noch voor enig doeleinde worden aangewend. Het bestaan van dergelijke berichten mag niet aan de openbaarheid worden vrijgegeven.

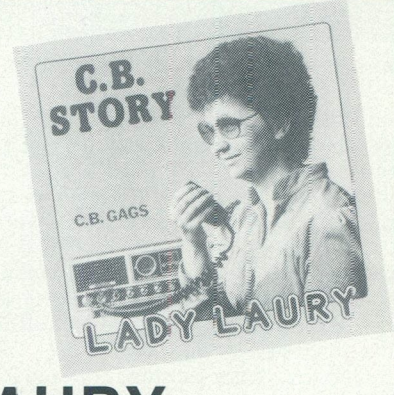
LAWINE-EFFEKT

Radio-omroepstations, denken we aan de beruchte Mi-Amigo-affaire, verdienen in de wet van 30 juli 1979 een aparte plaats. Daden van eksploitatie, waaronder het realiseren, bekostigen en uitzenden van programma's over zulke zenders, en daden van medewerking zoals de levering, het onderhoud en de herstelling van materiaal, de bevoorrading en het ter beschikking stellen van vervoermiddelen, worden onvoorwaardelijk als onwettelijk aanzien en met gevangenisstraffen variërend tussen 8 dagen en 1 jaar en/of met geldboetes gelegen tussen 10.000 en 100.000 Bfr. (te vermenigvuldigen met de opcentiemen) strafbaar gesteld. De diepere wortels van het kwaad worden geviseerd: het bestellen of vervaardigen van produkties van welke aard ook, daaronder ekspliciet de publiciteit begrepen, bestemd om te worden omgeroepen en het verlenen van diensten op het gebied van de publiciteit ten behoeve van betrokken instanties, zijn strafbaar.
Ten slotte heeft de wetgever een volledige reglementering uitgewerkt voor de verspreiders van radiomateriaal. Naar analogie met het vooropgestelde Nederlandse MARC-model mag, krachtens de wet van 30 juli 1979, geen zend- of ontvangsttoestel voor radiokommunikatie te

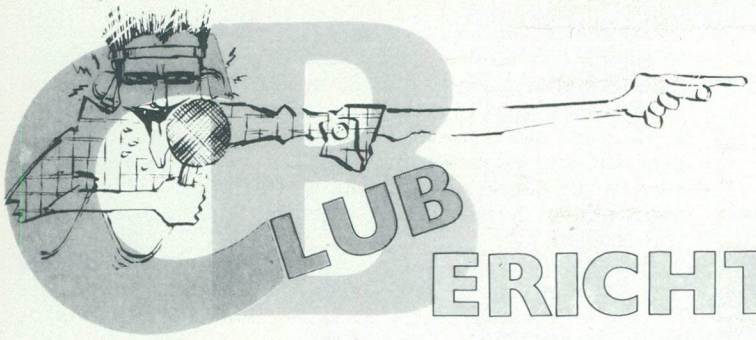
Lees verder blz. 26

STELLA ARTOIS + VETELEC + STELLA ARTOIS +
VETELEC + STELLA ARTOIS + VETELEC + STELLA ARTOIS + VETELEC + STELLA ARTOIS + VETELEC + STELLA ARTOIS +
LEUVEN PLAATST ZICH BOVENAAN DE EUROPESE POPSCÈNE

VAART LEUVEN
OUDE GEBOUWEN MARIE THUMAS
Open elke vrijdag en zaterdag om 20 u., op zondag om 15 u.
«You came for the show You'il come back for the fun»
+ STELLA ARTOIS + VETELEC + STELLA ARTOIS



DE CB-STORY VAN LADY LAURY
Sedert de blinde zangeres Mia Schoonjans eind vorig jaar een bakske in huis haalde, weet ze met haar goed humeur geen blijf meer. Voor haar ging een nieuwe wereld op, en die elke dag weer met nieuwe CB-vrienden wordt bevolkt. Het ontbreekt Lady Laury, want zo is haar skipnaam, sedertdien aan geen gezelschap meer en de pret is nooit uit de lucht. Dat ze als artieste niet zou kunnen nalaten haar eerste CB-ervaringen op de plaat vast te leggen, lag voor de hand. «CB-story» werd zelfs het eerste CB-protestlied. De ommekant, «CB-gags», is eigenlijk een mini-oproepkursus voor beginners op de tonen van een rockertje.



Alle nieuwsjes, mededelingen, informatie en reportages (met foto's) van CB-clubs zijn welkom op het redaktie-adres. Mededelingen die niet tijdig kunnen worden opgenomen in het eerstvolgende nummer verschijnen in een «STAND BY»-rubriek in het weekblad Joepie.
Ons redaktie-adres: STAND BY, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne.

● **B.C.B.A.**
Nationale Voorzitter
P.O. Box 521, 9000 Gent
Nationale Ondervoorzitter Vl.
P.O. Box 01, 3980 Tessenderloo
Nationale Ondervoorzitter Fr.
P.O. Box 09, 4500 Jipille
Nationale Sekretaris en Press & Publicity
P.O. Box 1986, 1000 Brussels

● **PROVINCIALE BESTUREN**
Antwerpen
P.O. Box 181, 2000 Antwerpen
Brabant Frans
P.O. Box 961, 1000 Bruxelles
Brabant Vlaams
P.O. Box 825, 1000 Brussel
Henegouwen
P.O. Box 04, 6268 Aiseau
Luik
P.O. Box 09, 4500 Jupille
Limburg
P.O. Box 40, 3520 Zonhoven
Luxemburg
P.O. Box 64, 6700 Arlon
Namen
P.O. Box 06, 5000 Namur
Oost-Vlaanderen
P.O. Box 416, 9000 Gent
West-Vlaanderen
P.O. Box 45, 8000 Brugge 1
Belgisch Strijdkrachten in Duitsland
P.O. Box 15, D-5241 Mudersbach

● **V.C.B.O.**
P.O. Box 19 - 3100 HEIST-OP-DEN-BERG

● **EAST BRUSSELS CITIZEN BAND**
P.O. Box 5 - 1140 BRUSSEL

● **GEMEENSCHAPPELIJK FRONT CB**
P.O. Box 2 - UKKEL N' 5 - 1180 BRUSSEL

● **UCCLE CITIZEN BAND ASSOCIATION**
P.O. Box 5 - UKKEL 5 - 1180 BRUSSEL

● **CB FRIEND SHIP**
Boonlochtenlaan 25 - 1700 ASSE

● **CITIZEN BAND ANTWERPEN**
P.O. Box 16 - 2620 HEMIKSEM

● **U.C.B.F.**
Marktplein 12 - 1570 GALMAARDEN

● **UNITED CB CLUB**
P.O. Box 42 - BRUSSEL 9 - 1090 BRUSSEL

● **CITIZEN BAND BRUSSELS EAST**
P.O. Box 479 - 1000 BRUXELLES 1

● **CB WAASLAND**
P.O. Box 36 - 2690 TEMSE

● **CB RUPEL**
P.O. Box 2 - 2630 AARTSELAAR

● **CB HOBOKEN**
P.O. Box 1 - 2710 HOBOKEN

● **CB VRIENDENKRING «PONDEROSA»**
P.O. Box 16 - 2620 HEMIKSEM 1

● **CB VLAAMS BRABANT**
P.O. Box 35 - 3030 LEUVEN

● **CB TIENEN**
P.O. Box 42 - 3300 TIENEN

● **BELGISCHE NATIONALE LIGA**
27 MHz
Nationaal Sekretariaat: P.O. Box 12, 1400 NIJVEL
Nederl. afdeling: P.O. Box 36, 2690 TEMSE

● **BNL 27 MHz**
P.O. Box 56 - 3300 TIENEN

● **C.B.B.N.**
P.O. Box 52 - 1080 BRUSSEL

● **RADIO AMATEUR CLUB 27 - R.A.C. 27**
Correspondentie: S.P. - P.O. Box 8 - 1800 VILVOORDE

● **CB KLEIN BRABANT**
Puursesteenweg 400 - 2670 PUURS - Tel. (031) 89 00 72

● **CB AALST**
P.O. Box 91 - 9300 AALST

● **FEDERATIE VAN NEDERLANDSTALIGE CB VERENIGINGEN - F.N.C.B.V.**
Maatschappelijke Zetel en Sekretariaat:
Lange Beeldekensstraat 168 - 2000 ANTWERPEN

● **CITIZEN BAND ONAFHANKELIJK NOORDEN C.B.O.N.**
P.O. Box 3 - 2128 SINT-JOB-IN-T'-GOOR

● **DEURNESE CITIZEN BAND VRIENDEN D.C.B.V.**
P.O. Box 2 - 2100 DEURNE

● **INTERNATIONAL CITIZEN BAND ASSOCIATION I.C.B.A.**
P.O. Box 218 - 2000 ANTWERPEN
Maatschappelijke Zetel en Sekretariaat:
Lange Beeldekensstraat 164 - 2000 ANTWERPEN

● **NATIONALE ONAFHANKELIJKE PIRATENBAND N.O.P.B.**
P.O. Box 252 - 2000 ANTWERPEN

SPECIALIST IN CB EN TOEBEHOREN
Oude Godstraat 24 — 3100 Heist o/d Berg — 015/24.82.24
Deze maand speciale condities op alle CB-apparatuur

Eerst betwist, nu volwaardig aanvaard

WAAROM FM?

Het stijgend gebruik van elektronische toestellen en elektronische toepassingen zijn er de oorzaak van dat de mogelijkheden tot storing groter zijn dan enkele jaren terug.
Vele van de nieuwe toestellen maken gebruik van «printed circuits» (bedrukte schakelingen) met geen of weinig afscherming, zodat ze gevoelig zijn voor interferentie, dit door gelijkrichting van de normale amplitude modulatie (AM).
SSB is zonder twijfel de meest efficiënte van al de gebruikte spraakmodulatie-metoden, doch de audio-piek vindt gemakkelijk zijn weg naar voorversterkers en mixers in transistor-ontvangers en TV-tuners.
Bij NBFM (narrow band frekwentie modulatie) of smalband FM is er, behalve het grote voordeel van de sterke vermindering op BCI- en TVI-kansen, nog het feit dat de eindtrap ongeveer 3 tot 4 maal het vermogen kan dissiperen als bij AM-dodulatie. Inderdaad, indien bij de AM gemoduleerde eindtrap de piekspanning 4 maal de voedingsspanning bedraagt (op de kollektor) dan is dit bij een FM gemoduleerde eindtrap slechts tweemaal de voedingsspanning. Bijgevolg kan dezelfde eindtrap bij FM op een hogere voedingsspanning werken zonder dat de dissipatie-grenzen overschreden worden, wat resulteert in een grotere output.
Vergelijkende testen over langere periodes hebben uitgewezen dat smalband FM dezelfde betrouwbaarheid biedt op verbindingskans als AM, op voorwaarde dat een goede FM diskriminator bij ontvangst gebruikt wordt. De ontvangst via flankdetektie door een normale AM detektor is waardeloos.

De voordelen van FM kunnen als volgt samengevat worden:
1. Het FM modulatiesysteem kan toegepast worden bij elk modulatievermogen zonder bijregeling. (Zelfde modulatie op hoog of laag vermogen).
2. De eindversterker mag in klasse AB1 of AB2 ingesteld worden, dit met slechts een klein verlies in rendement. Dit heeft voor gevolg dat de stuurtrap op lager nivo kan werken. Waardoor minder harmonischen opgewekt worden (kunnen TVI veroorzaken).
3. Televisie- en radio-interferentie is merkbaar minder bij FM, daar FM niet gedetekteerd wordt met de gebruikelijke detektiemetode (gelijkrichting). In 99,9% van de gevallen is bij gebruik van FM, TVI en BCI volledig verdwenen.
4. Een goed ontworpen FM ontvanger heeft de eigenschap om amplitude gemoduleerde signalen te onderdrukken. Stoorpulsen veroorzaakt door machines en ontstekingen van ontploffingsmotoren zullen dus niet hoorbaar zijn.
5. De limiterwerking van de detektor maakt dat het audio-volume over een groot gebied konstant blijft. (Dus zelfde volume voor een sterk station als voor een zwak station).

Al deze punten duiden erop dat de FM-metode de moderne wijze van moduleren is, zeker in de grote agglomeraties waar de kans op TVI en BCI niet gering is. Tevens is deze metode aangewezen bij mobiel gebruik waar de kans op ontvangstparasieten groot is. De Nederlandse PTT heeft dit zeker onder ogen genomen bij het opstellen van de normen voor de Nederlandse CB. Inderdaad, alleen FM is bij onze noorderburen toegelaten.
Om nog enige misverstanden uit de weg te ruimen, ook dit nog:
- Op de FM mode ruist de ontvanger heviger dan in de AM mode, dit wil niet zeggen dat hij gevoeliger is op FM, doch dit is het gevolg van de limiter-werking. Dit ruisen kan door de squelch volledig onhoorbaar gemaakt worden.
- Een smalband FM signaal neemt niet meer plaats in op de band als een AM signaal. Het «in-» of «door»-slaan op andere kanalen bij CB-stations uit de omgeving zal zelfs behoorlijk verminderen of zelfs volledig verdwijnen bij gebruik van FM.
- Werp niet de steen naar een station dat op verschillende kanalen binnenspettert. Meestal is niet zijn zender, doch jouw ontvanger de schuldige (overloading, VCU heeft ruis op de zijbanden, crossmodulatie enz...).

TEST

Wij hebben enkele toestellen, te verkrijgen op de Belgische markt, getest.

	AM	SSB	FM	OUTPUT AM	OUTPUT FM	SSB
SOMMERKAMP TS780 DX	GOED	GOED	ZEER SLECHT	25	25	40
MAJOR M588 AM/FM/SSB	REDELIJK	GOED	GOED	6	7	12
HAM INTERNATIONAL (Type Puma)	ZEER GOED	—	GOED	7	8	—
HAM INTERNATIONAL (Multimode II)	ZEER GOED	ZEER GOED	GOED	8	10	20
HAM INTERNATIONAL (Jumbo)	ZEER GOED	ZEER GOED	GOED	10	10	20
HAM INTERNATIONAL (Viking)	GOED	—	GOED	4	6	—
FORMAC 88 AM/FM	REDELIJK	—	GOED	7,3	8	—
MAJOR M 120 AM/FM	GOED	—	GOED	7,5	8	—
PRESIDENT GRANT 80	REDELIJK	REDELIJK	REDELIJK	4	4	10

Alle andere modellen vertoonden bij FM het effekt dat de stem ietwat doffer werd (geen of onvoldoende préenfasis), doch dit is geen probleem wat de verstaanbaarheid betrof, integendeel meestal was er een betere verbinding mogelijk op FM als met AM modulatie.
Het model Puma viel op door zijn uitstekende AM modulatie (98% modulatie!).
De toestellen waarop de AM redelijk bevonden werd, hadden meestal te weinig modulatie ten overstaan van het uitgangsvermogen. In de praktijk komt dit neer op een QRK S9 met een zwakke radio, dus moeilijk verstaanbaar, vooral in een QRM omgeving zoals een auto.
Opvallend genoeg worden de meeste modellen van «President» nu ook met FM uitgerust. Inderdaad, in een van de eerste nummers van «CB Euro-Revue», het «huisblad» van «President», werd de FM kortweg de grond ingeboord. Blijkbaar zijn ze nu van mening veranderd en hebben ze uiteindelijk toch het nut van FM ingezien. De kwaliteit van deze in Taiwan en Korea gemaakte toestellen blijft echter gevoelig beneden het peil van deze van een Belgische firma, Ham International, die de NBFM in de CB-wereld ingang heeft doen vinden.
Alle toestellen werden getest met de bijgeleverde mikrofoon.
Bij geen enkel toestel bereikte de zwaai een buitensporige waarde zodanig dat de ingenomen brandbreedte zeker niet meer bedroeg dan een normaal AM signaal.

Quasimodo

DE GROLLEN EN GRAPPEN VAN STOFZUIGER EN C°

Dat de CBers van Kampenhout en omstreken hun vereniging «vriendenkring» hebben gedoopt, is zeker geen toeval. Bij deze Brabantse tokkelaars zijn sfeer en gezelligheid troef en het «bakske» is daarvoor het ideale bindteken. Daarom plaatsen we ze meteen in de kijker, met een «73» d'er bovenop.

Black Label in volle CB-aktie

DE VIER MUSKETIERS

Het CB-avontuur in Kampenhout begon eigenlijk anderhalf jaar geleden met de vier plaatselijke «Musketiers», Yankee, Renaldo, Robin Hood en Black Jack. Het landelijk dorp had nog lang geen benul van wat er met zo'n bakske te beleven is, te meer het toen nog om je reinste piratenstreken ging.
Het kwartet kreeg snel een aantal volgelingen bij met al even kleurrijke schuilnamen zoals Black Label en Zappa. Kort daarop deed een andere bezeten CB-freak majesteitelijk zijn intrede, de Stofzuiger, hofhoudelijk omringd van Reggae en Lady Kizzy. Het nieuwe hobby ging er meteen sprongen op vooruit en er ging geen nacht voorbij of nieuwe antennes werden geplaatst en bakskes geïnstalleerd. Het nachtelijk plezier was dus ook nooit weg en tegen het ochtendkrieken was Lady Sugar meestal nog aan de tap.
Daarop volgde een eterbestorming door ene Frits, die met zijn geniale grollen en grappen iedereen te grazen nam. Hij kreeg snel nog wat steun uit een onverwachte hoek, Belga I, een nieuw misterie. Met hun tweetjes hebben ze de vier Musketiers en company ettelijke bewogen nachten bezorgd. Maar het bleef altijd in het teken van de pret en daar kon niemand kwaad om zijn.

SPIERBALLEN EN GOOCHELTOEREN

Toen CB dan toch wettelijk werd in het land, groeide een groots verbroederingsfeest uit tot de oprichting van «CB-vriendenkring Kampenhout», met heus logo en een niet te onderschatten kwintet opperhoofden, te weten Stofzuiger, Frits, Texas Instrument, Black Label en Cocozolder. Het sukses van de klub is er sedertdien konstant op vooruit gegaan. Dat de spierballen van Frits, de goocheltoeren van Cocozolder en Texas Instrument, de slanke lijn van Spreeuw en het vissersfluitje van de Stofzuiger daar niet vreemd aan zijn, spreekt vanzelf.
Als je Kampenhout en omgeving aandoet, geef dus gerust een CB-seintje, je dreigt je geenszins te vervelen. Telefonisch kontakt met deze leuke CB-troep kan op volgende nummers: 016/655096 (Frits), 016/655238 (Black Label) of 016/656383 (Stofzuiger). Of ook nog langs het sekretariaat, Dorpelweg 10, 3090 Kampenhout.

Lady Sugar lact zich evenmin onbetuigd

Vervolg van blz. 22

koop of ter verhuring aangeboden worden als een eksemplaar ervan niet bij de regie goedgekeurd is als beantwoordend aan de technische voorschriften vastgesteld door de minister tot wiens bevoegdheid de RTT behoort.
In nauw verband met de verspreiding, al dan niet tegen betaling van radio-apparatuur, stipuleert artikel 8 dat het verboden is toestellen voor radioverbinding te verkopen, te verhuren, in leen te geven of te schenken aan iemand die de voorgeschreven vergunning voor het houden van dergelijk toestel niet heeft verkregen. Daarnaast wordt voorgeschreven dat iedere konstrukteur, verkoper of verhuurder van zend- of ontvangsttoestellen en ieder die, zelfs toevallig, een toestel of een stel losse stukken waarmee zodanig toestel gebouwd kan worden verkoopt, verhuurt, in leen geeft of schenkt, hiervan aangifte moet doen bij de minister of zijn gemachtigde.
Om onze konklusie als zouden de nieuwe beschikkingen een reglementering van de Citizen Band inhouden en geen vrijgeven in de strikte betekenis van het woord, bij te treden, geven we tot slot de voorwaarden weer waaraan de konstrukteurs, verkopers of verhuurders van radioverbindingstoestellen krachtens het vernieuwd artikel 9, moeten voldoen.
Zo zijn ze verplicht, dag per dag in een register, enerzijds ieder aanschaf en, anderzijds, iedere verkoop, verhuring, in leengeving of schenking van toestellen of stellen losse stukken op te tekenen. Voor inbreuken tegen deze bepalingen, riskeert de overtreder een gevangenisstraf tussen 8 dagen en 3 maand of een geldboete tussen 100 en 1.000 Bfr (te verhogen met de opcentiemen).
De CB-middens kennen een ware eksplosie van «bakjes»-gebruikers. Nu de 11-meterband zogezegd «vrij» is hebben vele duizenden liefhebbers de drempel van het niet georganiseerd zijn overschreden. Het gevaar dat vele radio-amateurs niet volledig op de hoogte van de geldende wetsregels zonder vergunning of met te zware toestellen zouden gaan eksperimenteren is niet denkbeeldig gebleken.
Het «tokkelen» over de Citizen Band heeft een zodanige omvang genomen, dat het lawine-effekt een gevaarlijke tegengestelde wending teweeg brengt.

SCHERVEN LIJMEN

Zowel bij het merendeel van de eigenlijke CB-ers als bij de andere — door storingen in kontakt gekomen met deze «hobby»'isten — Belgen heeft de nieuwe reglementering een omgekeerde mentaliteitswijziging gekreëerd. Volgens gegevens ingewonnen bij de centrale opsporingsdienst van de RTT te Brussel wekt een dagelijks gemiddelde van circa 150 klachten, zowel schriftelijk als telefonische, over storingen door CB-toestellen, geen verwondering. De eksplosie is onkontroleerbaar gebleken en nu moeten de scherven gelijmd. Voor de burgerband-amateur zelf groeit stilaan een ander gevaar; namelijk dat de zo begeerde en na vele heroïsche «veldslagen» verkregen vrijheid na verloop van de toegekende overgangsperiode, volledig zou worden teruggedraaid.
Alleszins is er, zoals het nu evolueert, geen sprake van de toegemeten 22 kanalen uit te breiden tot 40 kanalen. Daarvoor zit het tij tegen. Zelfs de ontelbare CB-verenigingen en CB-clubs, die als paddestoelen uit de grond schieten (ieder café dat zich respekteert blijkt bereid een CB-club te «herbergen»), gekoppeld aan diverse nevenorganisaties als vriendenbewegingen en nooddiensten, worden overspoeld en kunnen de toevloed niet verwerken. Wanneer we daarbij in het oog houden dat naast de talloze vergunninghouders — gekend bij de RTT — de «illegalen» (zonder machtiging) nog steeds een belangrijk percentage vormen van de totale CB-populatie, dan neemt het «eksplosie»-fenomeen voor de argeloze buitenstaander konkretere vormen aan. De verenigingen zelf klagen steen en been. Zij onderstrepen daarbij dat naar schatting slechts 30 tot 40% der CB-ers zich aansluit bij een CB-groepering. De CB-piraten staan dus nergens geregistreerd. Om hun «bakjes» te laten ontstoren, is men enkel afgestemd op de individuele «goodwill».
Nochtans blijkt het ontstoren van de CB-installatie geen groot probleem te zijn. Met een beetje goede wil en een «low passfilter», netfilter en aarding zijn de meeste storingen zo verholpen. Wordt daarbij het gebruik van voorversterkers of «lineairen» geweerd dan is de storingskans ongeveer tot nul verminderd.
Ook de industrie heeft de «hausse» van CB-ers niet kunnen bijbenen. De handelaars, meer bekommerd om hun eigen winst dan om het CB-gebeuren, verkopen zend- en ontvangsttoestellen met hopen, onafgezien van goede of gevaarlijke storende kwaliteiten. Materiaal dat in de Verenigde Staten, Australië of Japan niet meer mag verkocht worden, wordt hier gretig op de konsumptiemarkt gegooid.
Het sneeuwbaleffekt heeft CB meer «negatieve» beoordelingen bezorgd dan gewenst. Daarom is de kontroleopdracht van rijkswacht en politie met de wet van 30 juli '79 zeker niet opgeheven. Integendeel, door het groeiend aantal CB-ers die zich al dan niet houden aan de hun gevraagde discipline, stijgt onmiskenbaar het mogelijk aantal inbreuken op de radioberichtgevingswet. Daardoor blijft het ook nu nog een prangend, door velen op de voet gevolgd probleem.

VRIJE RADIOKOMMUNIKATIE IN NEDERLAND

MARC

MARC = Machtigingsregeling voor Algemene Radiokommunikatie

Op 3 maart 1980 trad deze machtiging in werking in Nederland. Vanaf die datum kunnen Nederlanders van 14 jaar of ouder, en die beschikken over een machtiging met elkaar kommunikeren op de 27 MHz-band.
De MARC-machtiging is één jaar geldig en kan op alle Nederlandse postkantoren aangevraagd worden. De prijs bedraagt 35 gulden. Enkele voorwaarden en technische eisen:

- De zendapparatuur mag gebruikt worden als basisstation, als mobiel station of draagbaar te land.
- Verbindingen zijn toegestaan tussen schepen en stations te land, en tussen twee punten van eenzelfde schip.
- Het gebruik van zendapparatuur aan boord van een luchtvaartuig is verboden.
- De toegelaten frekwenties gaan van kanaal 1 (26,965 MC) tot en met kanaal 22 (27,225 MC).
- Het toegestaan uitgangsvermogen, gemeten aan de antenneaansluiting, bedraagt 0,5 Watt.
- In het algemeen worden antennes toegestaan die geen richteffekt vertonen binnen het horizontale vlak.
- De enig toegelaten modulatiesoort is Frekwentie-Modulatie (FM), dit op grond van een door de PTT ingesteld onderzoek naar storingen op radio- en TV-toestellen en andere elektronische apparatuur. De illegaal op de Nederlandse markt en bij gebruikers aanwezige 27 MHz AM-SSB-apparatuur is en blijft verboden in Nederland, evenals het gebruik van hoogfrekwente-versterkers (lineairs).

Volgens de Nederlandse PTT bereikt men met de 27 MHz-apparatuur met FM en een uitgangsvermogen van 0,5 Watt een reikwijdte van enkele kilometer in dichtbebouwde gebieden. In open gebieden kan de reikwijdte tot 15 km bedragen.
De Nederlander kan een toestel aankopen op vertoon van zijn MARC-vergunning. Hij kan en mag alleen een goedgekeurd type Zendontvanger kopen.
De invoerders en fabrikanten hebben er hun toestellen meteen ingestuurd ter goedkeuring. Volgende toestellen werden goedgekeurd en kregen het MARC-keurmerk:

AMROH	TYPE CYBERNET CB 007
AMROH	TYPE CYBERNET CB 707 DE LUXE
FISSER BEN	TYPE MAJOR 2000
FISSER BEN	TYPE MAJOR 3000
PHILIPS	TYPE 22 AP 369/14
PHILIPS	TYPE 22 AP 399/14
KOBISHI	TYPE HYCON CB 2000
KOBISHI	TYPE HYCON CB 3000
SENFOR	TYPE SKYLINE FM 2008
SENFOR	TYPE SKYLINE FM 2009
ALPHA ELEKTR.	TYPE BETA CB 307
KOBISHI	TYPE HYCOM CB 4000

De goedgekeurde apparatuur wordt van een van deze twee keurmerken voorzien:

ptt marc of ptt marc

MICHA MARAH

uitgeroepen tot CB-ambassadrice

Het is geen toeval dat de Belgische Nationale Liga van de 27 MHz Micha Marah heeft uitgeroepen tot haar CB-ambassadrice. Micha is immers zelf niet alleen een verwoede CBer, zij was de eerste artieste om een CB-plaat op te nemen, «Kom eens retour» onder haar skipnaam Lady Golden Light, trouwens in samenwerking met deze liga. Redenen genoeg dus om dat te vieren en dat gebeurde tijdens een showavond in het casino van Middelkerke.

Een van de eerste taken van de kersverse CB-ambassadrice: de eerste cover van «Stand By» boven de doopvont houden

De bestuurstafel tijdens de liga-feestavond in het casino van Middelkerke (v.l.n.r.): Mark Vanhoywegen (voorzitter Vlaamse afdeling nationale liga), meester Carré (die liga-leden verledigt wanneer ze gerechtelijk vervolgd worden) en echtgenote, speciale gast Stand By-hoofdredakteur Guido Van Liefferinge en nationaal liga-voorzitter Stan Geens

«Zelfs nadat de CB wettelijk vrij kwam is men ons blijven bestoken en overladen met alle zonden van Israël» stelde hij. «Vervolgingen bleven schering en inslag en ook door verschillende perskringen werden we finaal in de grond geboord. Het onbegrip tegenover het CB-hobby was gebleven, terwijl de positieve kanten ervan worden doodgezwegen. Dit isolement moeten we nog doorbreken en dat wordt onze eerstvolgende opdracht.»
Daarom wil de liga in de wintermaanden op toernee gaan. Als de kas het toelaat zullen een 30-tal informatieve showavonden in gans het land georganiseerd worden om de CB-hobby te promoten. Met ambassadrice Lady Golden Light op kop, dat spreekt vanzelf.

ALLE ZONDEN VAN ISRAEL

Het was de liga echter niet alleen om het feesten te doen. Voorzitter Stan Geens schetste vooraf een beeld van de opgang van de Belgische radio-amateurs in het algemeen en van de liga in het bijzonder. Dat ze na amper drie jaar hard opboksen tegen de overheid eerst en de verdachtmakingen daarna, uitgroeiden tot een vereniging met meer dan 10.000 leden, noemde hij terecht een groot sukses en overwinning. De «verhuis», al was het maar voor een keer, van het piepkleine kafeelokaaltje van het begin naar het luksueuze casino was dus ook zonder twijfel gerechtvaardigd.
Zijn Vlaamse tegenhanger Mark Vanhoywegen kon zich bij deze verheugende vaststellingen vanzelfsprekend aansluiten maar onderstreepte meteen dat er ondanks de vrijmaking van de burgerband nog veel werk voor de boeg staat.

Voorzitter Mark Vanhoywegen van de Vlaamse afdeling van de Belgische Nationale Liga van de 27 MHz verraste Micha Marah met de titel van CB-ambassadrice

OP REIS MET DE TX DOOR WEST-EUROPA

De kommunikatie-wetten in verband met het CB-gebruik zijn niet overal dezelfde in West-Europa. Als je naar het buitenland trekt met je zender doe je er dus goed aan nog even de verschillen met onze wetgeving door te nemen in dit artikel. In een afzonderlijk rubriekje voegen we er de adressen aan toe, waar je voor deze landen een tijdelijke vergunning kunt aanvragen.

NEDERLAND:

In dit land werd op 3 maart 1980 de zogeheten MARC-regeling van kracht. Deze regeling houdt in, dat men enkel mag zenden met de door de Nederlandse PTT goedgekeurde apparatuur. De MARC-regeling houdt o.a. in: enkel bakjes met FM en een maksimaal uitgangsvermogen van 0,5 Watt.

LUXEMBURG:

Hier is de CB-kommunikatie toegestaan, doch het vermogen mag niet meer dan 100mW bedragen. Men heeft echter wel een officiële machtiging nodig. Men moet bovendien bij de aanvraag een verklaring doen waarvoor men deze apparatuur wil gebruiken; b.v. voor hobby is reeds genoeg.

FRANKRIJK:

Bij onze zuiderburen wordt CB gedeeltelijk toegestaan. Doch enkel Walkie-Talkie's met een antennelengte van maksimum 1,50 meter, en het zendvermogen mag niet meer dan 100 mW bedragen. Er mag maar één kanaal tegelijk gebruikt worden, en als men van kanaal wil veranderen moet men eerst een andere kristal plaatsen. Men kan hier wel kiezen tussen de kanalen 1 en 27.

WEST-DUITSLAND:

Is CB toegestaan, met 12 kanalen beginnende van kanaal 4 tot en met kanaal 15 in de modulaties AM en FM en met een uitgangsvermogen van 0,5 Watt.

SPANJE:

In dit land wordt CB wel toegelaten, maar een wet is er nog niet. Sinds ongeveer 1 jaar mag men wel werken op 6 kanalen met 3 Watt op AM-modulatie.

ITALIE:

In Italië staan onze kollega's er goed voor, want hier is CB toegelaten met 23 kanalen, alle soorten antennes en modulaties en 5 Watt-uitgang.

ENGELAND:

In dit land komt de CB-kommunikatie pas over afzienbare tijd vrij.

ZWITSERLAND:

CB is hier beperkt toegestaan, vanaf kanaal 4 tot 15, uitgang 100mW. Fixe antennes zijn hier wel verboden.

PORTUGAL:

Sedert 1978 is CB er toegelaten met 40 kanalen en 5 Watt, alle soorten antennes en ook alle modulaties.

DENEMARKEN:

In Denemarken is de burgerband eveneens vrij gemaakt. Men mag hier zelfs de eerste alfa-kanalen gebruiken en kanaal 11a is hier het noodkanaal zoals in de Skandinavische landen. Het zendvermogen is ook hier maar 0,5 Watt, maar men mag er wel richtantennes gebruiken.

ZWEDEN:

Toegelaten: 23 kanalen, AM- en SSB-modulatie.

NOORWEGEN:

Toegelaten, maar met maximum 5 Watt.

FINLAND:

Dit is het enigste Skandinavische land, waar de CB-kommunikatie voorlopig nog niet is toegelaten.

ADRESSEN VOOR MEER INLICHTINGEN OF AANVRAGEN TIJDELIJKE VERGUNNING IN WEST-EUROPA

NEDERLAND: schrijven naar Staatsbedrijf der Posterijen Telegrafie en Telefonie, Kartenherkade, 12 CP 2518 AX Den Haag - Nederland.
LUXEMBURG: schrijven naar de PTT, aanmelden bij binnenkomst in het land, mogelijk het betalen van een borgsom.
FRANKRIJK: Service des Postes Prives, Immeuble PTT-Bercy, F-75584 Paris. Cedex 12.
WEST-DUITSLAND: Zonder verplichting mag men hier zijn toestellen gebruiken.
SPANJE: Sign. Dir. Gen. de los Correosy Telegrafos, Plaza de la Cibeles, Madrid - Espania.
ITALIA: Circolo della Costruzioni Telegrafische E Telefonische van de steden, Ancona, Bari, Bologna, Bolzano, Ccagliari, Florence, Palermo, Rome, Sulmona, Triest, Turijn. Men moet ook 2000 lire storten op de rekening van de betreffende PTT-direkteur.
ENGELAND: Home Office, Amateur Licensing Dept., Waterloo Bridge House, Waterloo RD, Londen SE 1, Great-Britain.
ZWITSERLAND: A monsieur 1é Dir. Gen. PTT, Victoria Strasse 21, CH-3000 Bern 33, Suisse.
PORTUGAL: Direcoaco dos servicos de Telecomnicacoes, Rue Conde Redondo 79, Lisboa 1, Portugal.
DENEMARKEN: Post-og Telegrafenvassenet, 1 Tekniske Konter, Farvergade 17, DK-1000 Kobenhavn K
ZWEDEN: Geen zendvergunning.
NOORWEGEN: Direction Generale des Telecommunication de Norvege, Postbus 6701; St-Olavs pl., N-Oslo 1.
FINLAND: Posti-ja Lennätinhallitus, Radio-osasto, PL 511, SF-00101 Helsinki 10.

CB-techniek voor iedereen?

De techniek van de radiokommunikatie in het algemeen en CB in het bijzonder is zeker niet zo eenvoudig zoals men op het eerste gezicht zou denken. Het heeft trouwens weinig zin om in een blad zoals «Stand By», dat zich in de eerste plaats tot alle zendamateurs in het algemeen en niet tot de specialisten richt, een zwaar op de handse kursus af te drukken waar weinigen wat aan hebben. Wel zullen we af en toe bepaalde facetten van het CB-zenden die enorm belangrijk zijn, in een zo eenvoudig mogelijke en verstaanbare taal proberen uit te leggen. Heb je d'er daarna nog problemen mee, dan doe je er goed aan je licht op te steken bij de technische diensten van een gespecialiseerde CB-zaak. Zoals trouwens voor alle ingewikkelde technische kanten die die boeiende hobby ongetwijfeld met zich meebrengt. Deze vakmensen zijn er voor jou!

Een «bakkie» (27 MC-zender), gemonteerd op zijn invalidewagen, heeft het leven van Frank Krommenhoek (60) ingrijpend veranderd. Na een val in het ruim van een schip is de zeeman invalide geworden. Daardoor werd zijn invalidewagen zijn belangrijkste vervoermiddel.

FRANK KROMMENHOEK WINDT ER GEEN DOEKJES OM

EEN «BAKKIE» VOOR ALLE INVALIDEN

Sinds het ongeval woont Krommehoek bij zijn zoon in het Limburgse Swalmen. Hij kende er geen mens en kwam amper de deur uit. Nadat Frank twee maal in de bossen had vastgezeten met zijn elektrische invalidewagen kwam zijn zoon op het idee om hem een radiozender kado te doen. Er werd een «bakkie» aangeschaft en op het wagentje gemonteerd. Uitzendend onder de naam «de Birmaan» rijdt Frank nu heel Swalmen en omgeving rond.

«Het is gewoon fantastisch» zegt hij. «Ik kreeg ineens kontakt met allerlei zendamateurs, die ook binnen mijn zendbereik uitzonden. Die mensen komen nu regelmatig bij mij en ik bij hen.»

«Toen ik begon uit te zenden» vertelt «de Birmaan» nog «was net een wieltje defekt aan mijn invalidewagen. Dat kon ik zelf niet repareren. Via mijn zender heb ik om hulp geroepen».

Een zendkollega hoorde de noodkreet van Frans en snelde ter hulp. Een andere ontdekte via de eter dat Frans moeite had met achterom te kijken. Prompt kwam hij met een enorme achteruitkijkspiegel aanzetten, die met behulp van een andere zendamateur op de invalidewagen werd gemonteerd. Het «bakkie» op de wagen van Frans werd door weer een andere, «Breaker», voorzien van een fraai kastje, ter bescherming tegen de regen.

Volgens Frank is de 27 MC-zender de oplossing voor alle alleenstaande gehandikapten en bejaarden. Niet alleen om alarm te kunnen slaan als er problemen zijn, maar vooral ook om je uit de eenzaamheid te halen.

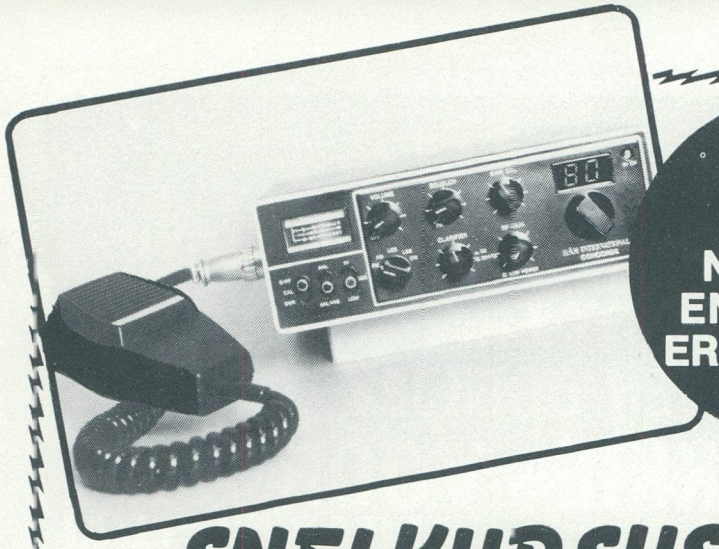
V.Z.W. K 40 TEAM

ONTSPANNING TROEF

Jawel, dit is de ongewone naam van een geheel nieuwe CB-klub, die zich op een heel bijzondere wijze wil onderscheiden van alle andere bestaande burgerbandverenigingen. Het is een kulturele klub, waarin alleen CBers met een officiële vergunning worden aanvaard, onafgezien bij welke CB-klub ze ook aangesloten zijn. De initiatiefnemers van deze V.Z.W. leggen dan ook de nadruk op de «kulturele ontspanning» in plaats van op de «technische spanning» waarmee elke CBer wel eens geplaagd zitten dat zijn beslag moet krijgen in de eigenlijke CB-klub.

In het kader van deze nieuwe klub is tegelijkertijd ook een voor de leden verplichte «spaarkas» opgericht. Elke aangesloten moet ten minste 100 fr. per maand sparen maar het maksimum bepaalt ieder voor zichzelf. De spaargelden blijven natuurlijk ook het tegoed van het lid en worden één keer in het jaar uitgekeerd. De klubgelden komen alle leden ten goede in de vorm van kulturele aktiviteiten, uitstappen, feestavonden en noem maar op.

Wie meer inlichtingen wil over deze nieuwsoortige CB-klub kan terecht op volgend kontaktadres: Wittestraat 38 te 2020 Antwerpen.



CB IN EEN NOTEDOP EN ZONDER ERWTESOEP...

EEN SNELKURSUS VOOR ZENDAMATEURS

Ruim een jaar geleden, na een bewogen piratentijd, werd de 27 MHz-band eindelijk door de overheid vrijgegeven. Sedertdien zijn er enkele honderdduizenden zendentoesiastelingen in de eter gegaan en elke dag komen er nog velen bij. Vooral voor deze nieuwkomers is dit artikel bedoeld, al kunnen diegenen die reeds een tijdje met CB vertrouwd zijn hiermee hun kennis op dat vlak nog eens opfrissen. Want CB — zoals elk belangwekkend hobby overigens — heeft sedert zijn ontstaan een eigen gedragscode ontwikkeld, die vooral tot doel heeft het kommunikeren tot een prettige vrijetijdsbesteding te maken. Dat is wel nodig als je weet dat honderdduizenden stations van deze band gebruik maken, wat je zowat kan vergelijken met een overvol Spaans zonnestrand! Het is er een drukte van jewelste en die moet vanzelfsprekend in «menselijke» banen worden gehouden. Wel, dat kàn, voor zover iedere CB'er zich aan de spelregels houdt en aan de basisprincipes van de radiokommunikatie. «Stand By» presenteert ze je hier in een handig overzichtje.

TOESTEL

Je CB-droom is eindelijk in vervulling gegaan, je hebt je je eigen zend- en ontvangstapparatuur aangeschaft. Over de specifieke technische aspekten van de vele beschikbare modellen hebben we het reeds in 't kort gehad in dit nummer maar we zullen het daar vanzelfsprekend in de volgende nummers veel uitgebreider over hebben.

Weet in elk geval dat als je nu pas een «bakske» koopt, het een door de P.T.T gehomologeerd model moet zijn.

Alhoewel de overheid nog geen definitieve reglementering heeft uitgewerkt, voorziet de wet reeds enkele basisprincipes voor CB-gebruik.

Deze zijn:

— maksimum power van 0,5 Watt

— 22 kanalen gaande van 26.965 MHz tot 27.225 MHz

— Kanalen van 1 tot en met 22

— Alle modulatietipes AM/USB/LSB/FM/CW (Nederland FM)

— Alle rondstraalantennes (gerichte antennes zijn verboden)

— Alle CB-toestellen van vóór deze wet mogen in de overgangsperiode gebruikt worden tot 1 januari 1983.

Hou je strikt aan de technische raadgevingen en tips die je bij de aankoop van een toestel meekrijgt. Test bij je thuiskomst je toestel niet meteen uit met een stukje draad als antenne. Het risiko is groot dat je er deze verfijnde apparatuur meteen mee naar de vaantjes helpt. Besteed veel zorg aan de aankoop van de antenne. Monteer die bij voorkeur op het hoogste gedeelte van het dak (de schoorsteen bv.) en begin in de eerste plaats met te luisteren naar al dat boeiends dat je te horen krijgt. CB is immers nog volledig nieuw voor jou en het is vanzelfsprekend even wennen. De CB-woordenschat uit dit openingsnummer van «STAND BY» zal je hierbij helpen. Geraak je er wat mee vertrouwd, dan kan je gaan zenden, maar vraag eerst maar meteen je CB-vergunning aan en kies dan je skipnaam.

VERGUNNING

Elke persoon die een CB-zender/ontvanger gebruikt moet een vergunning daarvoor hebben. Je kan die bekomen bij de R.T.T., Nationale Dienst voor de controle van het Spectrum, 1 Madouplein, 31ste verdieping, 1030 Brussel. Voor deze vergunning moet je een eenmalig vast bedrag storten op de rekening van de P.T.T., dat momenteel op 500 fr. is vastgesteld. Daarbij komt een jaarlijkse bijdrage van 720 fr. Elke vergunning is strikt persoonlijk en wordt slechts toegekend vanaf 16 jaar. Sommige klubs (bv. de Belgische Nationale Liga 27 MHz) zorgen zelf voor je aanvraag, waardoor je van alle administratieve rompslomp af bent. Wanneer je met CB'en begint, is het in elk geval goed kontakt op te nemen met een klub uit je streek en er desgevallend lid van te worden. Zij zijn je beste raadsmannen in je piepjong eter-avontuur.

SKIPNAAM

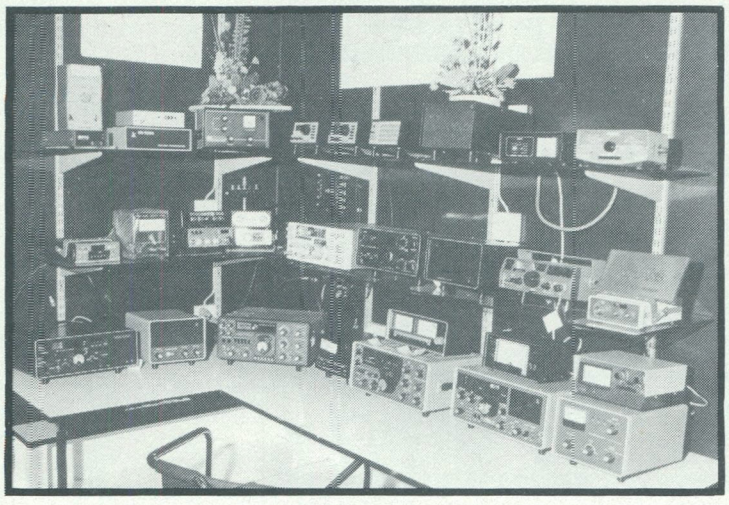
Een skipnaam is een «schuilnaam», die de meeste zend-amateurs gebruiken in hun verbindingen (QSO's) om zich voor te stellen. Je kan natuurlijk ook je echte naam gebruiken maar zo'n vindingrijke skipnaam draagt bij tot dat apart sfeertje op de burgerband. Dus vlieg er maar in, van Zoef de Haas tot Jef met de Pet, de Rode Ridder tot de Zwarte Weduwe en ga zo maar door. Dikwijls beperkt een CB'er zich tot de eerste letters van zijn voor- en familienaam, die dan in het internationale spellingsalfabet worden uitgesproken. Vb.: Eddy Merckx wordt Echo Mike als skipnaam. Zijn er al stations in je buurt met dezelfde naam, dan kan je er eenvoudigweg een cijfer achter zetten, bv. Echo Mike 2.

KANALEN

De wettelijke regeling voorziet 22 kanalen (de CB'ers vragen er 40), dat wil zeggen dat er 22 frekwenties zijn waarop je mag uitzenden. Maar voor het gebruik van bepaalde kanalen werden strikte afspraken gemaakt waaraan alle zendamateurs zich best houden, wil het CB-verkeer niet helemaal de mist ingaan. Twee van deze kanalen zijn absoluut voorbehouden én daarvoor alleen: kanaal 9 nationaal noodkanaal en kanaal 11 nationaal oproepkanaal. Een derde, kanaal 19, behoort de truckers toe, alhoewel dat geen wettelijke verplichtingen zijn, wordt van elke rechtgeaarde CB'er verwacht dat hij zich daar zonder meer aan houdt. De CB-zaak in het algemeen en de CB'ers in het bijzonder kunnen er alleen maar wel bij varen.

KANAAL 9: NATIONAAL NOODKANAAL

Over de hele wereld is overeengekomen dat kanaal 9 uitsluitend mag gebruikt worden in noodtoestanden zoals verkeersongevallen, pech bij wegverkeer, invaliden- en bejaardenhulp, dringende medische oproepen enz. Gebruik dit kanaal dus **nooit** om zomaar een gesprekje te voeren, want dat zou mensenlevens kunnen kosten! Zendamateurs die zich aan deze regel niet



Aan keuze van CB-apparatuur ontbreekt het niet voor de zendamateur

houden, verdienen gewoon het recht niet om uit te zenden en maken misbruik van de vrijheid die ze daarvoor hebben gekregen. Je kan daarbij ook van dienst zijn, want hoor je een kollega op dat kanaal gewoon een babbel slaan, breek dan in en wijs hem op zijn grote verantwoordelijkheid.

KANAAL 11: NATIONAAL OPROEPKANAAL

Ook kanaal 11 (in Nederland kanaal 14) mag zomaar niet gebruikt worden om wat te «tokkelen», om dat het in ons land voorbehouden is om algemene oproepen te doen. Heb je iemand gevonden, dan schakel je meteen over naar een ander kanaal om te praten. Kanaal 11 is dan weer vrij voor andere oproepers. Hoe dat precies gebeurt, lees je verderop.
De funktie van kanaal 11 is zeker niet zo belangrijk als deze van noodkanaal 9, maar je begrijpt meteen dat het zendverkeer onmogelijk wordt als iedereen op het oproepkanaal blijft hangen. Hou je dus ook strikt aan deze regel.

KANAAL 19: VOOR DE TRUCKERS

Kanaal 19 is eigenlijk geen eksklusief kanaal maar werd in de loop der jaren toch zowat het «privé-kanaal» van de vrachtwagenchauffeurs. Dat geldt trouwens in gans Europa. Er is trouwens geen enkele reden waarom je dit kanaal niet zou vrijhouden voor de vriendentruckers, die daardoor zonder veel problemen met elkaar kunnen kommunikeren. Fair play is hier het gepaste woord en de reuzen van de weg zullen dat zeker op prijs stellen.
Hetzelfde geldt trouwens voor kanalen die in bepaalde streken aan belangrijke professionele groepen zijn toegewezen (ziekenhuizen, taxi's, hulporganisaties enz.). Noteer tot slot dat het storen van professioneel toegekende kanalen buiten deze 22 kanalen door de regie beschouwd worden als een inbreuk op de bestaande reglementering, wat tot rechtsvervolging kan leiden. Daarover elders in dit nummer meer.

OPROEPEN

Hoe gaat radio-verkeer nu in de praktijk te werk? Het werkt immers helemaal anders dan telefoneren en zo kan je bv. niet tegelijkertijd luisteren en spreken. Het beheersen van de CB-techniek is voor elke zendamateur dus van het allerbelangrijkste wil hij er wat van terecht brengen.
We beginnen met de algemene oproep. Zoals je hierboven gelezen hebt, werd in ons land daarvoor kanaal 11 voorbehouden. Zet dit kanaal op en begin eerst met te luisteren. Het zou namelijk best kunnen zijn dat er zopas een andere CB'er een oproep heeft gedaan en aan het luisteren is of iemand op het oproepkanaal 11 hem heeft gehoord. Ben je ervan overtuigd dat kanaal 11 vrij (schoon) is, dan kan je zelf je algemene oproep (CQ) plaatsen. Veronderstel even dat je skipnaam Mirabella is en dat je in Temse woont. Je zet de mike aan en dan kan je bv. het volgende zeggen: «Attentie kanaal 11, is er nog iemand stand by voor Mirabella, lokatie Temse?» Of ook nog: «CQ algemene oproep, dit is Mirabella in Temse, die roept en luistert.» Daarna laat je de zendknop los en luistert of iemand antwoordt. Dat zou dan bv. zo kunnen klinken: «Attentie Mirabella, dit is Viper uit Temse. Ik hoor je luisterrijk, kappa?»

To Radio _____

Date _____ Time _____

R_____ S_____ Mod_____

AM/LSB/USB/Freq._____ Kan_____

RX / TX _____

ANT _____

Home/Mobil-QTH_____

Operator_____

Thanks for QSL

Please send QSL to :

Take care because we care,
your CB friend .

De voor- en achterkant van een QSL-kaart

NAAR EEN ANDER KANAAL

Omdat je weet dat 11 alleen oproepkanaal is, zou je dan het volgende kunnen zeggen. «Kappa, Viper, ik heb je prima ontvangen. Blijf stand by, ik kijk of er een vrij kanaal is.» Je draait vervolgens aan de kanaalkiezer tot je een schoon kanaal gevonden hebt, een kanaal dat niet in gebruik is. Laten we zeggen, kanaal 18. Blijf eerst wel even luisteren, want het zou kunnen dat dit kanaal toch niet vrij is maar de statios die er op bezig zijn, precies op dat moment even een pauze houden. Je kan bv. ook even het volgende zeggen: «Attentie, dit is Mirabella, is dit kanaal vrij?»
Hoor je niets, ga dan terug naar kanaal 11. Intussen kan het oproepkanaal gebruikt zijn door een ander station. Wacht daarom even tot er een stilte valt en roep dan kort: «Viper 18». Schakel dan terug over naar 18 en wacht tot Viper meedeelt «stand by». Dan kan je je gesprek met Viper beginnen. Het zou natuurlijk kunnen dat dit vrije kanaal intussen in gebruik is. Dan zoek je best meteen naar een ander vrij kanaal en ga vooral niet door het gesprek van die anderen heen staan schreeuwen dat je de eerste was. Jouw tegenstation, Viper heeft natuurlijk ook gehoord dat het kanaal intussen bezet is en is daarom teruggegaan naar kanaal 11, waar hij wacht tot dat je een nieuw vrij kanaal aan hem doorgeeft.
Je begrijpt dat het bij het oproepen en het zenden geen enkele zin heeft om over een al zendend station heen te kletsen. Het is niet alleen onbeleefd maar bovendien maak je er een onverstaanbare soep van. Wanneer twee stations tegelijkertijd werken, heet dat «stereo».

Lees verder blz. 40

UNIEK NOODOMROEP-PROJEKT IN DUITSLAND

MAKSIMUM 10 MINUTEN OM EEN MENSENLEVEN TE REDDEN!

Meer dan 20 miljoen auto's leggen per dag in Duitsland ruim een miljard kilometers af. Per dag vinden ongeveer 1000 verkeersongevallen plaats, waarbij 40 doden en 1400 gewonden vallen. In de hulpverleningsketen voor verkeersslachtoffers (wat inhoudt: markeren en afzetten van de plaats van het ongeval - eerste hulp - melding van een spoedgeval - ziekenvervoer - klinische behandelingen) is het melden van het ongeval de zwakste schakel. Daarbij is elke minuut na een zwaar ongeval kostbaar en van levensbelang.

Vanuit medisch standpunt gezien, moet de hulp binnen de tien minuten gebeuren, omdat daarna meestal blijvende letsels veroorzaakt zijn of de dood intreedt. Tien minuten dus voor de ongevallenmelding en het ter plaatse komen van de ambulance.

Vooral buiten dichtbevolkte woongebieden en minder vaak bereden wegen is dat een probleem. Van de dagelijks ca. 500 zwaargewonden in het verkeer moeten gemiddeld 60 personen tussen de 8 en 15 minuten wachten vooraleer het ongeval gemeld is. Voor 20 zwaargewonden duurt het zelfs langer dan 15 minuten!

Op de vraag naar een noodmeldingssisteem, dat het mogelijk maakt overal en op elk tijdstip een noodmelding in werking te stellen, heeft AEG-Telefunken het auto-noodomroepsisteem ontworpen. Bij dit sisteem kan bij een ongeluk door een druk op een knop via de eter een noodsignaal worden uitgezonden. Verschillende over het land verspreide peilstations ontvangen deze signalen, bepalen waar de auto zich bevindt en melden dit aan een alarmcentrale, die ogenblikkelijk tot hulpverlening over gaat.

KONSTANT «STAND BY»

Het sisteem bestaat uit drie onderdelen: het apparaat in de auto, de relaisstations (peilstations) die zijn verdeeld over geheel West-Duitsland en de alarmcentrales, van waaruit de reddingsdienst in aktie komt. Elke autobestuurder heeft de mogelijkheid een noodoproepzender te laten inbouwen in zijn auto. Daarmee is hij in staat, in noodgevallen door een druk op de knop een oproep de lucht in te sturen. Het apparaat is kontinu «stand by» en voorbereidingen, zoals bijv. frekwentieïnstelling, zijn niet nodig.

Aangezien veel weggebruikers bij lange trajekten vaak niet weten, welke streek ze laatst zijn doorgereden of welke voor hen ligt, moet het auto-noodomroepsisteem door zijn konstante bereikbaarheid, de positie van het in nood zijnde voertuig automatisch bepalen. Dit gebeurt met peilontvangers, die netvormig worden verdeeld over het zendgebied. Met een peilontvanger kan worden vastgesteld uit welke richting een signaal binnenkomt. Met twee peilontvangers kan men dan, door de zg. kruispeiling, de positie van de noodoproeper bepalen.

Om storingen te voorkomen, wordt bij de auto-noodoproep slechts de korte afstand tussen het voertuig en de omringende peilontvangers via de lucht overbrugd. Vanaf de peilontvangers wordt de noodmelding via het telefoonnet naar de alarmcentrale gezonden.

Om het mogelijk te maken dat op elke plaats, waar een ongeluk kan gebeuren, in een omtrek van 6 km, tenminste twee relaisstations de noodmelding ontvangen, worden in de Duitse Bondsrepubliek 4000 van deze vaste relaisstations geplaatst, die op een onderlinge afstand van 8 km liggen. Hiervoor kunnen de reeds bestaande 3500 zendtorens voor radio en TV worden gebruikt. De installaties zijn voor het grootste deel dus aanwezig. De kosten van een kompleet relaisstation bedragen gemiddeld 100.000 DM, ongeveer 1.600.000 BF.

MISBRUIKEN

Wil men misbruiken beperken, dan moet men de gebruiker van het sisteem kunnen identificeren. De sleutel voor de overdracht van de noodmelding is bij de auto-noodomroep steeds het eigen codewoord van het apparaat. Bij elke noodmelding wordt het automatisch met de noodtelegram meegezonden. Zonder codewoord is het telegram niet kompleet.

HULP DE KLOK ROND

Via de auto-noodomroep kunnen ook meldingen over hulp bij pech worden overgebracht. Pech waarbij hulp van derden nodig is, komt tien keren meer voor dan ongevallen. Bij een proefprojekt in Darmstadt worden de pechmeldingen niet via de alarmcentrale, maar via een aparte pech-hulpcentrale gemeld. Deze wordt door de ADAC in Frankfort ingericht om «24-uren hulp» te kunnen verlenen. Daarmee kunnen automobilisten, die buiten de normale werktijden met hun auto aan de kant van de weg komen te staan, doeltreffend worden geholpen. De werkwijze is identiek, met als enige uitzondering dat de alarmcentrale steeds absolute voorrang krijgt.

Tegen einde van dit jaar zal dit ongevallen- en pechmeldingssisteem ook in de omgeving van Darmstadt worden beproefd.

Valse radio-instrukties aan piloten

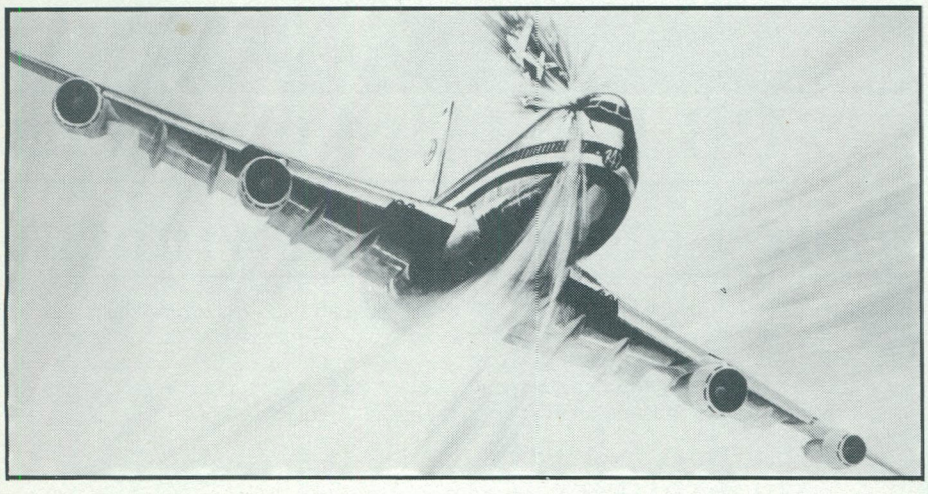
JACHT OP TERRORIST VAN VLIEGTUIGVERKEER

Het FBI, de federale politie van de Verenigde Staten, heeft man en macht ingezet om zo snel mogelijk «de terrorist van het vliegtuigverkeer» te pakken te krijgen. Met deze weinig vleiende titel werd immers de onbekende bedacht, die sedert enkele maanden het vliegtuigverkeer boven Florida in de war stuurt met zijn valse radio-instrukties aan de piloten. Het mag trouwens een wonder heten dat er nog geen ongelukken van zijn gekomen.

GOED GEK

De afgelopen maanden sloeg de misterieuze «verkeersleider» zes keren toe in het gebied van het Tampa-vliegveld. De piloten ontvingen er professioneel klinkende richtlijnen van een onbekende, die over een degelijke apparatuur beschikt en op de hoogte is van de frekwenties waarop piloten en verkeersleiders in de kontroletoren met elkaar kommunikeren. In een van zijn laatste tussenkomsten gaf hij de piloot van de Jet van Delta Airline, die net was opgestegen, opdracht meteen nog hoger te klimmen, wat bijna een botsing met een ander vliegtuig veroorzaakte.

«Ongelukken konden gelukkig tot nog toe vermeden worden», zei een ambtenaar van het vliegwezen, «maar het blijft een opvallend gevaarlijke situatie. De piloten en de verkeersleiders, voor wie het roetine is om elke instruktie te herhalen om te testen of ze deze niet verkeerd verstaan hebben, kregen opdracht in elk radiokontakt uiterst waakzaam te zijn. Want die man is goed gek.»



Volgens de onderzoekers moet het om een piloot gaan, want hij blijkt te goed op de hoogte te zijn van de manier van werken en van de taal van het vliegtuigverkeer. Hij riskeert in elk geval vijf jaar bak als ze hem te pakken krijgen en dat zal geen enkele vliegtuigreiziger ook maar een dag te veel vinden.

Stand-By

Maandblad uitgegeven door de nv Sparta te Deurne

Hoofdredakteur: G. Van Liefferinge

Redaktie en medewerkers: Roland Dierckx - Cor Blancke - Mark A. Vanhoywegen - Jean-Luc Bostijns - Richard Ceulemans

Fotografen: J. M. Blanckaert - M. Van Landeghem - Hugo Hendricx

Lay-out: Kris Rutten

Redaktie, administratie en publiciteit: nv Sparta, Luchthavenlei 7, 2100 Deurne. Tel. 031/30.01.66.

Verkoop België: nv Hoste, Emiel Jacqmainlaan 105, 1000 Brussel - Tel. (02) 219.32.90.
Abonnement één jaar (12 nummers): 500 fr. te voldoen op postrekening 000-0340000-15 van de nv Hoste te Brussel, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verkoop Nederland: bv De Vrijbuiter, Spoorlaan 450, Tilburg - Tel. (031) 42.60.43.
Abonnement één jaar (12 nummers): fl. 45 te voldoen op girorekening 1166500 van bv De Vrijbuiter te Tilburg, met vermelding «Abonnement Stand By».

Verantwoordelijk voor uitgave: Guido Van Liefferinge, Hallaardreef 7, 2880 Beerzel.

De redaktie is niet verwantwoordelijk voor de gepubliceerde artikelen. Ieder auteur blijft verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Ingezonden artikelen en foto's worden niet teruggestuurd en mogen vrij door de redaktie gepubliceerd worden. Merknamen en adressen worden alleen om informatieve redenen afgedrukt en bevatten geen publiciteit. Aangegeven prijzen zijn aan schommelingen onderhevig en vallen buiten de verantwoordelijkheid van de uitgever. Overname (ook gedeeltelijk) van teksten, foto's of tekeningen zonder uitdrukkelijke toelating van de uitgever verboden.

RADIO C.B. SHOP LIER

Berlaarsestraat 5 031/80.80.84

TELECOMMUNICATIE SYSTEMS
AUTORADIO'S en CASSETTES
HIFI CAR STEREO

— Eigen Technieker — Dealer van PIONEER - BELTEK - National Panasonic - Clarion enz... — Bij ons ook 0,5 W 22 kanalen CB-toestellen verkrijgbaar.

CBekende Bers

KRIS «FLYING DUTCHMAN» LEYSEN VAN BRT-TV

Kris Leysen ken je ongetwijfeld wel van het kleine BRT-scherm. Hij maakt en presenteert daar de «Niemand minder dan jezelf show» en ook enkele «Inspraken» per jaar. Wie nog niet persoonlijk door hem geïnterviewd is voor een van zijn uitzendingen, kan hem echter ook wel eens ontmoeten op de CB-band. Hij is namelijk de mobiele CBer die schuil gaat achter de skipnaam «Flying Dutchman». Wij vroegen hem, waarom ook hij meedoet aan deze CB-rage.

«CB helpt drempelvrees voor kontakt overwinnen»

HULP DOOR EEN BAKJE

Hoe ben je er eigenlijk zelf toe gekomen om je een CB aan te schaffen?

Rond de tijd dat CB wettelijk werd, en vooral vlak erna, kochten veel mensen, onder wie veel jongeren, zich een dergelijk toestel. Ik vond het dus wel de moeite waard om er een TV-programma over te maken. Er werd mij toen verweten dat ik een programma wilde maken over iets waar ik geen benul van had, omdat ik zelf geen CBer was. Ik besloot dan maar om mij een «bakje» aan te schaffen.

● *En heb je er buiten je programma al nut van ondervonden?*

Jazeker. Op een avond reed ik weg bij mijn moeder, en ik was nogal verstrooid achteruit gereden. Plots zat ik muurvast in de modder. Mijn achterste wielen waren voor de helft weggezakt, en ik stak tot aan de assen in het slijk vast. Natuurlijk was er op geen enkele manier beweging in te krijgen. Toen dacht ik eraan dat mijn CB al in de wagen gemonteerd stond, en ik daar misschien gebruik van kon maken om hulpkrachten op te roepen. Binnen de kortste keren stonden er drie auto's in de tuin van mijn moeder, alle drie met man en vrouw. We hebben een half uurtje gesleurd en getrokken tot mijn wagen los was. Dan heb ik met die mensen, die ik nog nooit gezien had, nog enkele pintjes gedronken, en toen zijn ze gewoon vertrokken. Het is dus wel heel praktisch, want wanneer ik gewoon op straat zou gaan staan zwaaien, zou mijn wagen waarschijnlijk nu nog steeds vaststeken.

SOLIDARITEIT

● *Wat zijn de belangrijkste voordelen van zo'n bakje?*

Vooreerst heb je de praktische kant. Wanneer je hulp nodig hebt kan je steeds rekenen op iemand aan de andere kant van de lijn. Ook als je de weg ergens niet kent, zal er wel iemand bereid zijn om je als gids te dienen.

Verder geeft het alle «medeplichtigen» eindelijk nog eens een solidariteitsgevoel. De mensen beginnen terug te praten met elkaar, en zijn bereid om voor een andere CBer de handen uit de mouwen te steken. Aangezien er ook meer CBers zijn dan rijkswacht of politie, kan een ongeluk of brand ook veel sneller doorgegeven worden, en ettelijke mensen zijn op deze manier al vlugger gered geworden. Ik ken zelfs een geval waarbij iemand wou zelfmoord plegen. Als laatste daad vertelde hij nog even zijn problemen door de CB-microfoon. Iemand hoorde zijn moeilijkheden en heeft zolang met hem gepraat dat hij zijn zelfmoordplannen opgaf. Een soort Télé-onthaal langs CB dus.

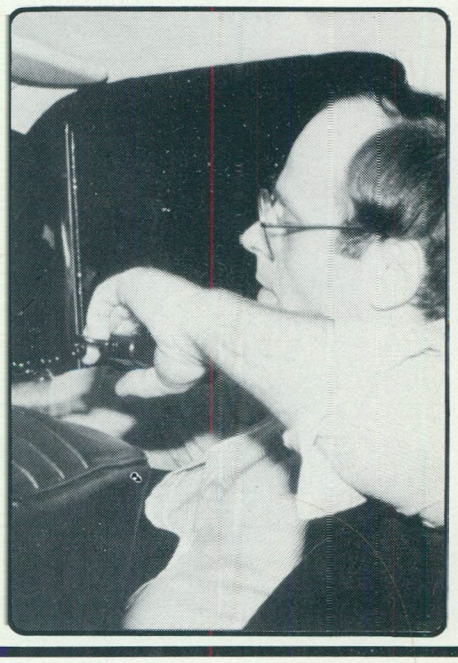
● *Er zijn toch ook nadelen?*

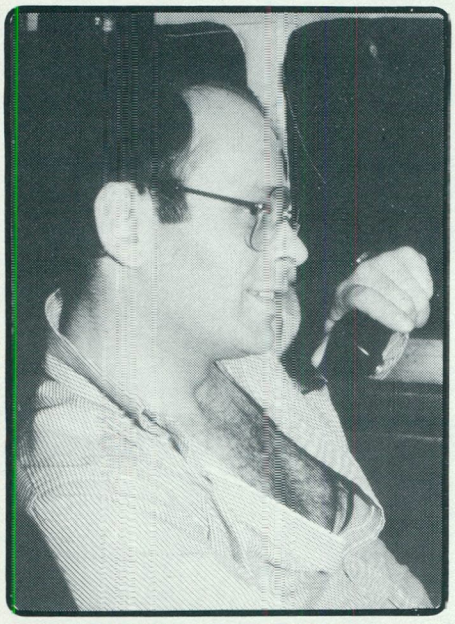
Natuurlijk wel. Het feit dat er misbruik van gemaakt wordt, door dronkaards of flauwe grapjassen of mensen die enkel wat willen zagen en kletsen. Maar die kom je gewoon op straat of in kafee toch ook tegen. Het enige verschil is dat je dronkaards uit een kafee kan zetten, maar niet van de CB-band kan verwijderen.

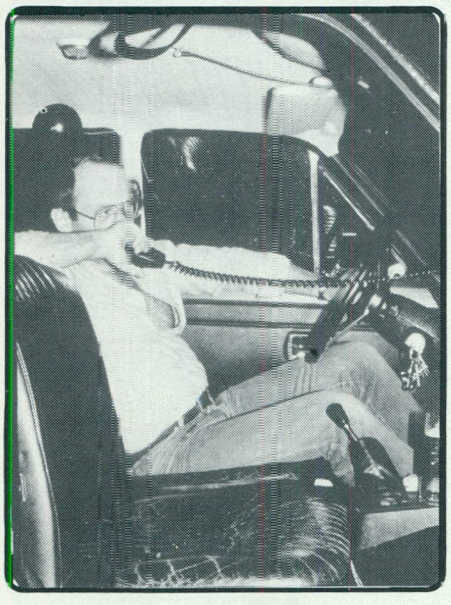
VERRASSINGEN

● *Vanwaar dat sukses van CB?*

Ik denk dat het vooral komt door een gebrek aan kommunikatie in het dagelijkse leven. De mensen krijgen meer en meer angst om in gezelschap te falen en een be-







lachelijk figuur te slaan. Wanneer je er niet tof uitziet, of erg verlegen bent dan laat men je gewoon links liggen. De anonimiteit van de CB helpt daar veel aan. Niemand kent je, niemand ziet je. Zo overwinnen veel mensen die drempelvrees voor kommunikatie. Mensen die anders uitgelachen worden, worden nu aanvaard. Voor nog anderen kan het een uitlaatklep zijn. Dingen die je gewoon niet zou durven zeggen, kan je nu aan een totaal onbekend persoon toevertrouwen. Misschien is CB wel een eerste stap terug in de richting voor meer onderling kontakt.

● *Heb jij al een flauwe grapjas aan de andere kant van de lijn gehad?*
Neen, maar ik heb wel eens iets grappigs tegengekomen. Ik werd aangesproken door «Cactus», die een heel tijdje vriendelijk tegen mij praatte. Cactus had ook een lief, aangenaam stemmetje. Zij verzocht mij om eens een kopje koffie te komen drinken, en ik ging daar maar op in. Toen de deur werd opengedaan bleek Cactus een jongetje van een jaar of tien te zijn. Ik was wel een beetje verbaasd, maar ik vond het echt prettig om gewoon met een onbekend jongetje een babbeltje te kunnen slaan.

ONBEKENDE GRAPJAS

● *Wat is jouw skipnaam eigenlijk?*
Flying Dutchman, de Vliegende Hollander dus!

● *Hoe kom je daar aan?*
Wel, om CB te leren kennen voor mijn «Inspraak»-TV-programma ging ik naar «De Kram» in Baal, dat is een van de eerste echte CB-lokalen. Daar werden ze al een tijdje lastig gevallen door een onbekende «Flying Dutchman». Toen ik daar binnen kwam dachten ze natuurlijk dat ik die illustere onbekende was. Van dan af had ik mijn naam dus verdiend. Ik kon niet eens zelf kiezen, en heb het daar dan maar bij gelaten.

KRIS' GOUDEN TIPS VOOR EEN GOED CB-GEBRUIK

- Kanaal 9 is het noodkanaal. Maak er geen gebruik van als het niet is voor een nooddoproep of spoedbericht.
- Kanaal 11 is het oproepkanaal. Gebruik het enkel om iemand op te roepen, en zoek dan zo snel mogelijk een leeg kanaal. Blijf niet op kanaal 11 kletsen.
- Kanaal 19 wordt gebruikt door het Traffic Center. Geef zelf alle verkeersinformatie door, dan kan je ook gebruik maken van informatie die nuttig kan zijn voor jou.
- Q-code. Leer zo snel mogelijk de Q-code, en gebruik ze altijd. Het is geen kwestie van bluffen. Je kan zo je oproepen veel sneller en duidelijker maken.
- Bezet niet uren hetzelfde kanaal om verhaaltjes te vertellen.
- Wanneer je niets speciaals te vertellen of te melden hebt, blijf dan van de mikrofoon af.
- Doe geen flauwe, verkeerde oproepen. Hoe meer dat gebeurt, hoe minder de mensen de echte oproepen zullen geloven.
- Leer beginnelingen zo snel mogelijk het juiste gebruik van een CB aan. Lach ze niet uit of wordt niet kwaad. Ook jij bent ooit zo begonnen.
- Praat zo weinig mogelijk over politieke of kommersiële doeleinden, want dat is strafbaar. Onthoud dat iedereen, dus ook politie of rijkswacht, kan meeluisteren.
- Sluit je tenslotte zo snel mogelijk aan bij een grote erkende CB-klub. Zij kunnen je helpen op technisch vlak, op finansieel vlak, bij het ontstoren van je baqe (anders kan het aangeslagen worden door de PTT).

Stand-By SERVICE

Je hebt goed gelezen «Stand By» wil aan alle CBers in het algemeen en zijn lezers in het bijzonder een doorlopende GRATIS service bieden. Hierna volgen de verschillende rubrieken waarop jij vanaf nu beroep kunt doen. Maak er gebruik van. Alle briefwisseling daarvoor stuur je naar: «Stand by», Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne. Let er vooral ook op steeds de naam van de rubriek te vermelden waarvoor je schrijft.

IN DE TOKKELAAR

Wil je een standpunt, je mening of een voorstel kwijt in verband met de CB of de Vrije Radio dan kan je daarvoor «In de tokkelaar» terecht. Ook speciale CB-gebeurtenissen en -voorvallen krijgen hierin hun plaats. Kortom, alles wat je als hardnekkig CBer of Vrije Radio-freak op de maag ligt.

CB'tjes

Je wil wat van je CB-apparatuur verkopen of ruilen, je bent op zoek naar een bepaalde CB-informatie of gegevens over een Vrije Radio-station, je wil een oproep plaatsen voor een van je andere hobby's. Geen nood, je krijgt van ons kosteloos ruimte voor jouw advertenties in «CB'tjes», een maandelijks trefpunt waar al onze lezers letterlijk alles kwijt kunnen.

ROGER

CB- en Vrije Radio-techniek zijn zeker geen klein bier. Vandaar, welke technische vragen je ook hebt, stel ze aan «Roger». Onze specialist ter zake geeft je in deze technische vraagbaak een afdoend antwoord op al je vragen.

ONDER LADY'S

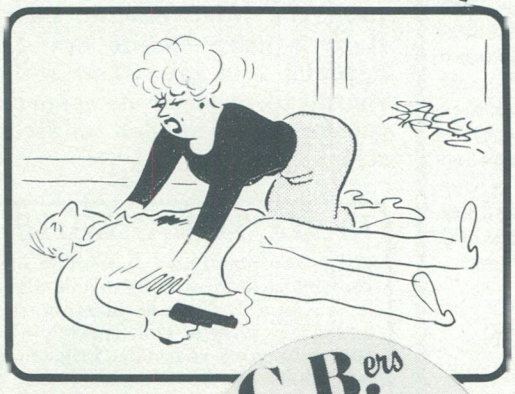
Een aparte rubriek voor al de CB-Lady's die kontakt met mekaar zoeken, want de vrouwelijke CBer wordt in dat grote zendavontuur nogal eens in de hoek geduwd. Dus Lady's, OL's, QR Lady's laat jullie niet onbetuigd!

CLUB BERICHTEN

Elders in dit eerste nummer vind je onder deze hoofding een reeks clubadressen. In de toekomst zullen er in de eerste plaats alle informaties en mededelingen van de verschillende CB-verenigingen en -clubs komen. Heb je dus wat mee te delen — een vossejacht, een speciale aktie, een feestavond of wat dan ook — laat het ons zo vlug mogelijk weten. De clubnieuwtjes die niet tijdig kunnen worden opgenomen, komen automatisch in het weekblad Joepie.

EVEN BREIKEN

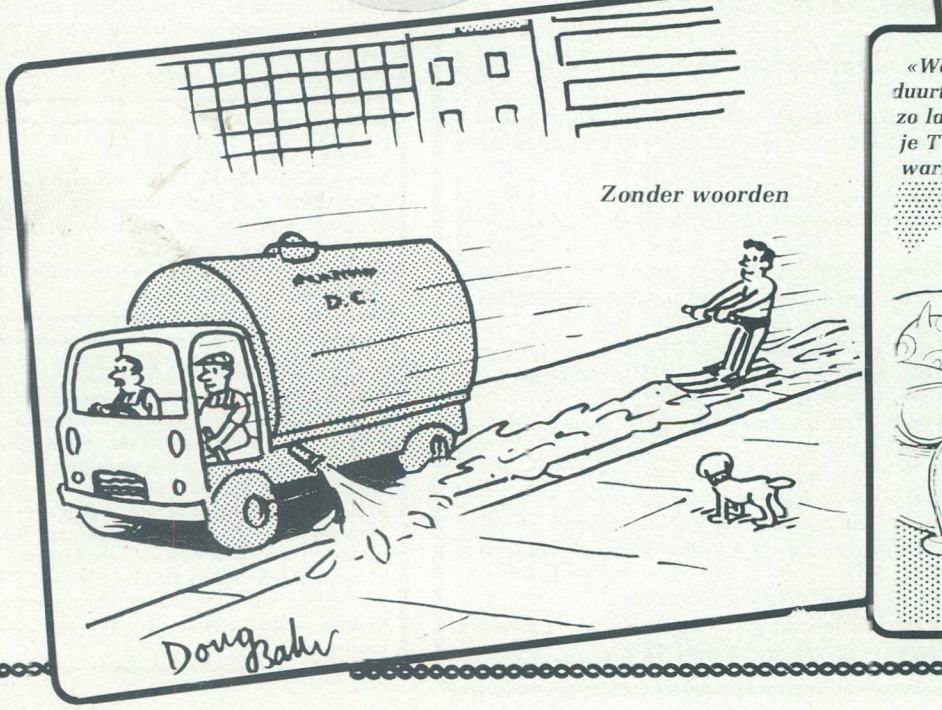
«Rita, je weet toch dat we die elektrieker 450 fr. per uur moeten betalen...?»



«Fred, antwoord mij! Zeg dat ik gelijk heb!»

ACKEN.

«Kapitein, ik heb de indruk dat mijn bad overloopt!»

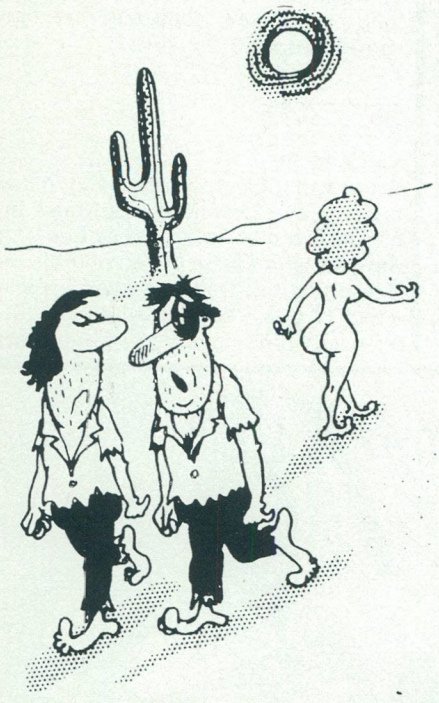


Zonder woorden

Doug Baker

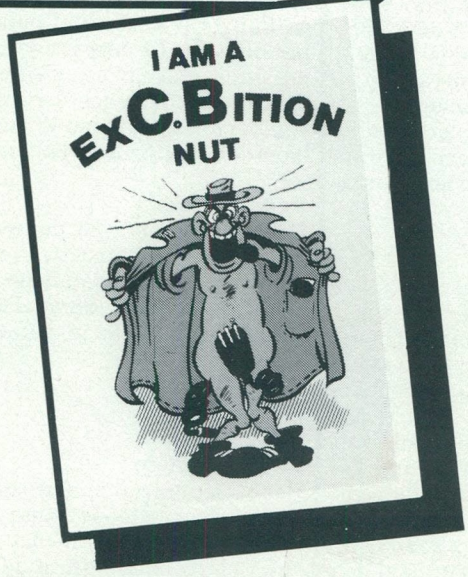
«Wel, eh... duurt het ook zo lang voor je TV opgewarmd is?»

«Wel, nu ben ik er zeker van dat ze geen fata morgana is»



«Ik had je nog zo gezegd geen CB-taal te gebruiken!»

«Kon je dat klusje thuis niet opknappen voor we vertrokken?»



«Ik weet het schat dat deze kamer 1200 fr. per dag kost maar is dat een reden om geen stap buiten te zetten...?»

VRIJE RADIO VANUIT DE FRIETTENT

Als het zo doorgaat kunnen we de vrije radio wel vergeten, want sinds het begin van het jaar zijn er stations die niets met vrije radio te maken hebben en er komen er steeds meer bij. Als de schuldigen voor deze eter-vervuiling kunnen we de regering en de ALO (L'association pour la libération des Ondes) aanwijzingen. De regering is te laks om een regeling te maken. De ALO schijnt een onhechte vereniging te zijn, men is al meer dan één jaar aan het onderhandelen over een regeling voor vrije radio en er is nog niets uit de bus gekomen.

Brusselse zenders

100,2 mhz

a) Radio Iris en Radio Sud-Ouest
Beide stations werken met dezelfde zender en zijn eigendom van de FDF, men is 24 uur per dag in de lucht met veel uren non stop muziek. Men brengt vooral populaire muziek en men schijnt een zwak te hebben voor dieren.

b) Radio Satelliet
Voor het eerst is er een zender die durft te melden dat men geen vrije radio is, de heren draaien enkel muziek. Bepaalde mensen van het station hebben gewerkt voor radio Iris en gebruiken nu hun echte naam. Radio Satelliet is te beluisteren van 's morgens 7 tot middernacht met een horizontale programmatie. Een Hi-Fi merk zou achter het station staan en de medewerkers betalen, binnenkort kan je er 2 TV's winnen. Men gebruikt dezelfde frekwentie als radio Iris, daardoor is het een en al storing in Brussel.

100,3 mhz

c) Radio Huguette Locaal
Door de komst van Satelliet werd radio Huguette Internationaal erg lokaal, de zender had al moeilijkheden met de ontvangst in Brussel, nu is het dus een huisradio geworden. Voor de tweede keer zinkt er dus een radio Mi Amigo.

100,5 mhz

Radio Ouest
Door de komst van Satelliet werd deze zender nog lokaler. Met een beetje geluk is men in de studio te ontvangen.

100,8 mhz

AFN
Door de komst van de vrije radio is de ontvangst verschrikkelijk slecht geworden. De technici stuurden dus brieven naar omliggende stations dat men AFN stoorde, men veranderde van frekwentie nu hoopt men beter door te komen.

101,1 mhz

Radio 104
Na een reeks moeilijkheden met zoeken naar een nieuwe zender, kon men de zender lenen van radio Relax en ging men uitzenden op 103,9 mhz. De geruchten deden de ronde dat men zou opgepakt worden omdat men de frekwentie gebruikte van een zender van de RTBF. Men kocht een nieuwe zender en verhuisde naar 101 mhz, de ontvangst in Brussel is niet zo best omdat men geperst zit tussen AFN en radio Contact. Radio 104 is elke avond in de eter met 100 watt stereo, op dinsdag zijn er nederlandstalige programma's.

Wiet van Radio Contact ontvangt een kersverse Miss België in de Studio.

101,3 mhz

Radio Contact
Snel populair geworden door zijn pretentieloze amusementsprogramma's. Voor 70 t.h. franstalig en 30 t.h. nederlandstalig. Nederlandstalige service met heelwat ouwe rotten in het vak zoals Ton Schipper, Luk de Groot en Danny De Bruyn (allen ex-Mi Amigo). Andere dj-star Wiet. Uitzenduren: weekdagen 5.30 u - 24 u.; zaterdag 7.30 - 24 u.; zondag 9 - 24 u. Adres: Postbus 11, 1000 Brussel. tel. 02/217.78.77.

101,7 mhz

Radio Z'Alternatives
Een linkse zender met allerlei informatie die niet te horen is op andere stations. Radio Alternatives is 24 uur per dag in de lucht, regelmatig geeft men het signaal van Plus door.

102,0 mhz

Radio W 80
Begin van dit jaar was men voor het eerst te horen met 25 watt op 104,7 mhz, in het begin waren er enkel franstalige uitzendingen later kwam er een nederlandstalige ploeg bij. Door de week heeft men vanaf 17 uur Franse uitzendingen, in het weekend is de nederlandstalige ploeg te horen van 9 uur 's morgens tot diep in de nacht. Na de eter-oorlog heeft men haar frekwentie moeten veranderen van 104,7 mhz naar 102 mhz, de ALO had 101,1 mhz toegewezen maar doordat deze golflengte te dicht bij Contact lag werd besloten de 102 mhz te nemen. De studio en zender staan in een kleine boerderij in Ganshoren, deze boerderij ligt echter in een moeras zodat men W 80 enkel in het Noorden van Brussel kan ontvangen.

Radio Orrore
De disco-zender van de hoofdstad, een akelige echokamer vervormen de stemmen van de DJ's, de uitzenduren waren zeer onregelmatig. Soms was men op dezelfde tijd als W 80 in de lucht en was er storing.

102,3 mhz

Radio Capitale
Radio Capital zal ondertussen haar hoge flat op de Mettewie gaan verlaten voor een iets lagere flat in het centrum van Brussel, de ontvangst in de auto zal verbeteren men zal echter niet zo ver komen.

De technici van Capitale zijn bezig met het bouwen van een stereo-zender. Vanaf deze maand pakt men uit met een nieuwe programmatie, tussen 18 en 21 uur zal er sociaal-kulturele info zijn, daarna gespecialiseerde muziek, overdag komt er een horizontale programmatie terwijl 's morgens de muziek wat rustiger gaat worden.

102,7 mhz

Radio Ixelles

Sinds kort heeft men ook Nederlandstalige uitzendingen. De politieke lesjes van de eigenaar van de zender en de Burgemeester van Ixelles gaan gewoon door.

102,9 mhz

Radio plus

Na een hele hoop interne problemen vertrokken tien van de 70 medewerkers, in een klap waren de spanningen verdwenen. Tijdens de vakantieperiode was men tussen 9 en 19 uur te horen met non-stop muziek, de nederlandstalige ploeg gaat echter overdag gewoon door.

103,3 mhz

Radio 103,3

De mensen achter dit station schijnen niet te weten dat de zender die men gebruikt niet al te best in orde is, veel overmodulatie en nevenfrekwentie die naast gelegen zenders storen. Elke dag is men in de lucht tussen 15 en 17 uur met muziek en informatie. De zender gebruikt een frekwentie van AFN en komt daardoor op het kabelnet. Men heeft geen adres en evenmin een telefoonnummer.

Een kijkje bij Radio Plus.

103,6 mhz

Radio Cactus

Elke dag beginnen de uitzendingen om 18 uur en duren tot middernacht en soms later, daarna neemt radio Micro Climat de draad over. De uitzendingen gebeuren met twee verschillende zenders en studio's. In de uitzendingen van Cactus komt men op voor minderheden en laat men verschillende soorten muziek horen, van disco tot hard rock.

Radio Micro Climat

Een swingende zender om je nacht- en ochtenduren mee door te brengen, hoogtepunt van de uitzendingen is de show van le wolfman Peaches elke nacht nadat radio Center uit de lucht is gegaan. Men gebruikt een serie goedgemaakte jingles en men heeft een eigen stijl van presentatie. De ochtenduitzendingen zijn heerlijk om mee wakker te worden, bovendien elke twintig minuten een nieuwe uitzending. In het weekend is Micro climat vanaf zaterdagavond 18 uur in de lucht tot maandag middag 12 uur.

103,8 mhz

Radio System en Radio Relax

Radio System was een vrij populaire zender die het vooral moest hebben van veel muziek en op bepaalde uren informatie. De ploeg van medewerkers bestond vooral uit jongeren. Om een of andere duistere reden werd radio System opgedoekt en kreeg het een oude bekende naam Radio Relax.

Radio Centrum

Als het meezit heeft Brussel op dit ogenblik een nieuwe vrije radio, de bedoeling is om elke dag in de eter te zitten met tweetalige uitzendingen van 10 uur tot 22 uur. De kracht wordt een 40 tal watt en de medewerkers komen van andere vrije zenders. Voor het eerst zal er in Brussel een vrije zender komen die 50 th. nederlandstalige uitzendingen heeft.

Overzicht stations in Brussel

100,2 mhz: Radio Iris, 250 watt, Postbus 27, 1150 Brussel, 02/762.10.40.
100,5 mhz: Radio Huguette, 500 watt, Postbus 51, 1090 Brussel
101,0 mhz: Radio 104, 100 watt, stereo, Pb 1, Laken 4, 1020 Brussel, 02/476.24.41.
101,3 mhz: Radio Contact, 600 watt stereo, Pb. 11, 1000 Brussel
101,7 mhz: Radio Alternatives, 400 watt, 82 rue d/l cible, 1030 Brussel, 02/736.27.76
102,0 mhz: *Radio W 80 , 150 watt, 02/465.65.90*
102,3 mhz: *Radio Capitale, Postbus 19, 1090 Brussel, 02/466.00.81*
102,7 mhz: Radio Ixelles, Les Trois Saisons, 5 rue du Prince Royale, 1050 Brussel
102,9 mhz: Radio Plus, 400 watt, 2 Rue de l'Inquisition, 1040 Brussel, 02/466.95.94
103 mhz: Radio die zń naam niet geeft
103,6 mhz: *Radio Micro Climat, 125 watt, Pb. 90, Ixelles 1, 02/230.80.80 en 230.80.81*
Radio Cactus, 02/230.81.80
103,8 mhz: Radio System, Postbus 3, 1020 Laken III.

OVERZICHT STATIONS IN DE REST VAN BELGIE

Radio Toestel, Postbus 456, 9000 Gent, 101 MHz
Radio Marina, Postbus 34, 9030 Gent, 102 MHz
Radio Internationaal, 103 MHz.

103. MHz

Radio Gemini

Dit lokale station voor Kortrijk en Moeskroen begon haar uitzendingen op 23 december 1979 en is sindsdien niet meer uit de lucht geweest. Er wordt 19 u. per dag uitgezonden. Lokale informatie wordt doorheen alle programma's gebracht, terwijl er dagelijks één uur specifiek informatiegericht is en twee uren semi-gericht. Voor de muziekprogramma's kan o.a. gerekend worden op de steun van professionele medewerkers als Marc Jacobs, Peter van Dam en Rob Ronder.

ADRES: Postbus 118, 7700 Moeskroen
TELEFOON: 056/48.71.71.
Radio Ardenne - 100 MHz
Postbus 4
B-6650 Bastogne
Radio Barracuda - 102 MHz (Antwerpen)
Postbus 3
B-8850 Zwevegem
Radio Bassina - 103 MHz
Postbus 23
B-5200 Huy
Radio City - 102 MHz (Antwerpen)
p/a Postbus 2192
4800 CD Breda (Nederland)
Radio Country - 103 MHz
Postbus 219
B-3000 Leuven

Live-studio van Radio Gemini.

Radio Femme
Café des Femmes, Rue Nagelmackers 8
B-4000 Liège (Luik)
Radio Fourrons Wallonie - 103 MHz
Rue St.-Pierre 36
B-3792 Fouron
Radio Gemini - 104,5 MHz (Kortrijk)
Rue de Bornoville 24
B-7770 Herseaux
Radio Libre Terroir - 103 MHz
Place Communale 8
B-5974 Opprebais
Radio Louvain la Neuve (LLN) - 102 MHz
Place Science 3
B-1348 Ottignies-LLN
telefoon: Nederlandstalig 051/20.46.31.; Franstalig 010/41.99.99
Radio Margot - 104 MHz
p/a Dominique Thibaut, Avenue de la Roserale
B-1330 Rixensart
Radio Northsea - 105 MHz (Tessenderlo)
Postbus 21097
6369 ZH Simpelveld (Nederland)
Radio Scorpio - 101 MHz
Postbus 44
B-3000 Leuven
Radio Sunny Local - 102,6 MHz
Rue de Restaumont 62
B-7190 Ecaussinnes
telefoon 067/44.32.76.
Radio Terrils - 103 MHz
Avenue des Alliés 19
B-6000 Charleroi
Radio des Travailleurs Liègeois - 102,5 MHz
Postbus 3
B-4020 Liège (Luik)
Radio Verte - 102 MHz
Postbus 1
B-6690 Vielsalm
Radio Wéwés - 102 of 104 MHz
Postbus 13
B-5220 Andenne
Radioxydes - 104 MHz
Foyer Culturel de Waterloo
Rue de la Station 17
B-1410 Waterloo
Radio 6 Vallées - 100 MHz
Rue Haute 38
B-5871 Corbais
telefoon: 010/65.77.35
Radio 081 - 104 MHz
Rue Pépin 41
B-5000 Namur (Namen

Vervolg van blz. 31

TOKKEL ER OP LOS

Als je het oproepen onder de knie hebt, kan je gaan tokkelen. Je doet dat dan als je allebei op een vrij kanaal gekomen bent. Je kan er rustig op los tokkelen, al zijn bepaalde gesprekken wel taboe. Op een rijtje zijn dat «vuile» praat, staatsgevaarlijke uitzendingen, politieke oproertaal, reklame, diensten voor derden tegen betaling, omroep en muziek. Vergeet bovendien niet dat elke zendamateur mee kan luisteren en vertrouwelijke gesprekken over privé-zaken, vrienden of kennissen of wie dan ook eveneens uit den boze zijn.

Benevens de techniek van het oproepen, zijn er voor het spreken ook een aantal spelregels, die alleen maar tot doel hebben het zenden eenvoudiger, prettiger en boeiender te maken. Meestal begin je met het tegenstation een S-rapport (signaalsterkte) en een R-rapport (verstaanbaarheid) te geven. Wijst de sterktemeter van je apparaat bv. een 9 aan bij ontvangst van Viper en is hij opvallend helder en goed te verstaan, dan kan je het volgende zeggen: «Viper, je komt hier prachtig binnen met een Santiago 9 en een radiootje 5, Roger?» Het volgende punt mag je nooit uit het oog verliezen. Vooraleer Viper gaat antwoorden, neemt hij eerst een kleine pauze in acht van zo'n 1 tot 2 sekonden voor hij begint te zenden. Die kleine (adem)pauze bij elke overschakeling zijn zeer belangrijk, want het geeft de mensen die met jouw gesprek mee willen doen of iets zeer belangrijk te zeggen hebben, de kans zich te melden. Dat wordt «breaken» genoemd, waar we het later nog ruimer over zullen hebben.

De tijd dat een van de stations op het kanaal gesproken heeft, noemt men meestal een «doorgang». Maakt ze niet te lang en laat ook het tegenstation geregeld aan het woord.

De pauzes van 1 tot 2 sekonden die daarbij nodig zijn, geven dan weer aan andere stations die iets belangrijk mee te delen hebben, de kans om zich te melden. En zoals je zelf wel aan de lijve zult ondervonden hebben, lang wachten is voor niemand prettig.

LOGBOEK

CB'ers hebben er een gewoonte van gemaakt elk gesprek (SQO) te noteren in een logboek. Dat laat je altijd toe terug te vinden wanneer en in welke omstandigheden je met een bepaald station gekommunikeerd hebt. Het is ook een goeie hulp bij het opstellen van de briefkaarten waarmee je het tegenstation schriftelijk het gesprek bevestigt (QSL-kaarten). Als je het goed wil doen, vermeld je op zijn minst volgende gegevens:

— datum en tijd (Greenwich Main Time, het uur van Londen dus)
— S- en R-rapport van de ontvangst
— Skipnaam
— P.B. en nr. (Postbus)
— City number (postnummer) en city namen (stadsnaam)
— land

Voor- en achterkant van een QSL-kaart hebben we hierbij afgedrukt.

HET BREAKEN

Veronderstel dat je een belangrijk bericht hebt voor een station dat je op de band hoort. Of dat je gewoon wil meedoen aan een boeiend gesprek dat je tussen twee stations hoort. Dan kan je gaan «breaken». Je gaat als volgt te werk: in een van de kleine pauzes die de stations bij het overschakelen laten, roep je snel «break break». Als de beide stations het CB-spel eerlijk spelen, zal het station dat aan de beurt was zijn verhaal stop zetten en iets zeggen zoals «OK, breaker, gehoord, ga je gang». Gaat het om een belangrijk bericht, dan zeg je het maar. Wil je echter alleen maar mee tokkelen, zeg dan alleen je naam en «ik meld me in» of ook nog Big Bill stand by».

Gaat het om een mededeling dan zullen de andere twee stations direkt reageren. Wil je alleen meespelen, dan zullen ze je in het gesprek betrekken, voor zover ze daar natuurlijk prijs op stellen.

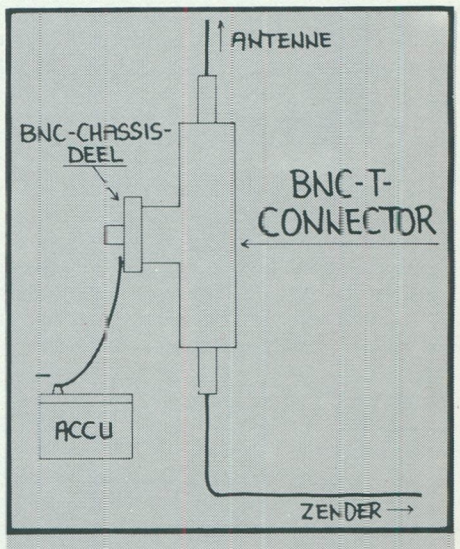
Hieruit kan je afleiden dat je een «breaker» ten minste de kans moet geven om zich te melden. Hou je daar dus aan, want soms kan iemand een levensbelangrijke boodschap te melden hebben. Vandaar de spelregel: «Breakers gaan altijd voor». Wat vanzelfsprekend tegelijk ook betekent: «Break niet in zonder een goede reden!» Het is immers voor zendamateurs die net met een interessant gesprek bezig zijn, alles behalve prettig konstant onderbroken te worden door mensen, die niks te vertellen hebben.

RONDETAFELEN

Wanneer verschillende stations op hetzelfde kanaal met elkaar praten, is er een «ronde» of een rondetafel-gesprek aan de gang. Dat kan natuurlijk geweldig zijn maar er komt toch wel wat ervaring bij kijken wil het ganse gesprek niet op een onverstaanbare kakofonie eindigen. Hoe zo'n rondetafel het meest kans heeft op slagen, verneem je in een van onze volgende nummers.

Hiermee ben je dus startklaar. Neem dit artikel in het begin regelmatig nog eens door, het kan je alleen maar helpen om het zenden nog sneller onder de knie te krijgen. En hou je vooral aan de spelregels, want met de enkele honderdduizenden CB'ers die van de burgerband gebruik maken, wordt het straks een «erwtensoep». En daar heeft geen enkele zendamateur een boodschap aan!

EEN TRUUKJE TEGEN AUTOSTORING



Autostoring op jouw mobiel station is ongetwijfeld een veel voorkomende «kinderziekte». Er zijn een boel verschillende storingen maar hiernavolgend «truukje» kan vaak het stoornivo een heel stuk terug draaien. Hoe zit de vork aan de (antenne)steel?

Je aardt de afscherming van de coaxiale antennekabel op een kwartgolf-lengte *vanaf* de antenne, aan de minpool van de accu. Het komt er dus op neer de afscherming op 185 cm vanaf de antenne met een zo kort mogelijk stuk koperdraad te verbinden met de minpool van de accu.

Wat heb je daar nu voor nodig?

Vier onderdelen, nl. één BNC-T connector, één BNC chassisdeel en twee BNC kabeldelen.

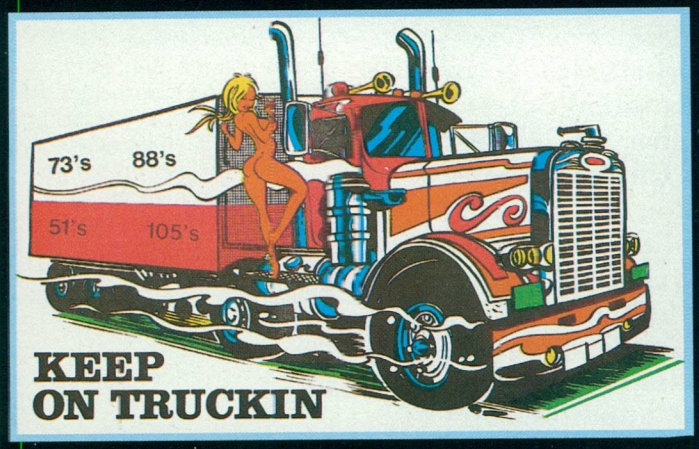
En hoe ga je te werk?

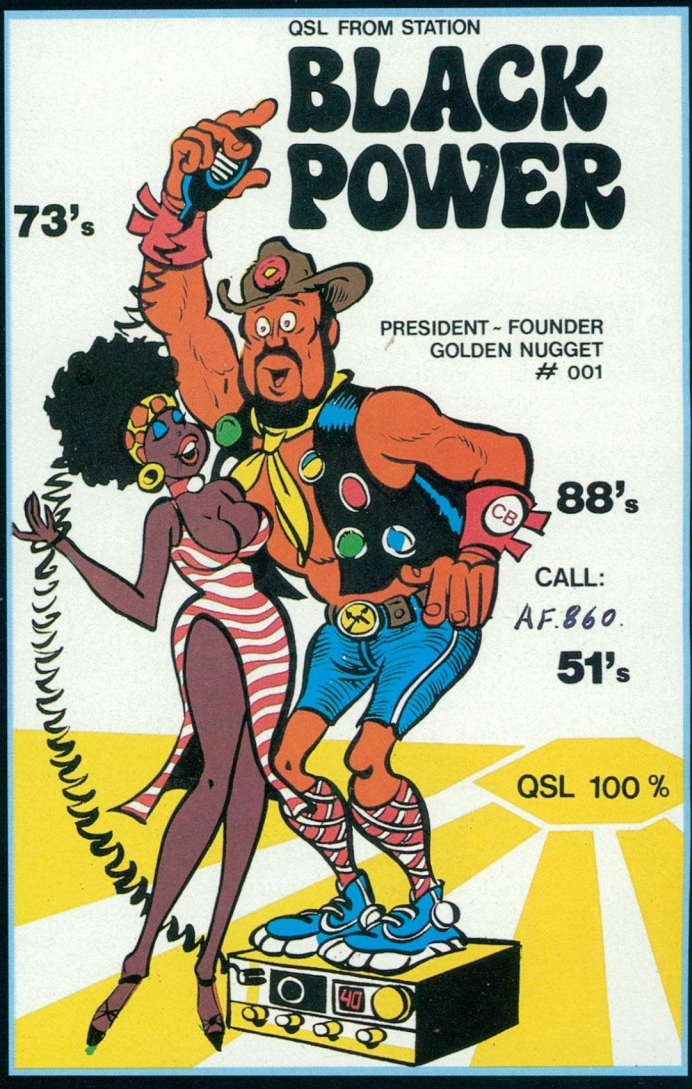
Je meet vanaf de antenne 185 cm uit. Op dat punt komt een BNC kabeldeel (Amphenol PL-259 is ook goed). Hierna sluit je de T-connector aan, evenals de kabel die de T-connector verbindt met de zender. In het midden van de T-connector komt een chassisdeel. Daar monteer je een soldeerlip op en dat punt gaat naar de minpool van de accu met een zo kort mogelijk stuk koperdraad. Let er op dat je het middenpennetje van het chassisdeel *niet* aansluit. Hopelijk ben jij ook met dit truukje suksesvol.

Bekroonde QSL-kunst

QSL-postkaarten bevestigen schriftelijk de ontvangst van een bepaald station. Het is zowat het visitekaartje van elke zendamateur, die er dan ook meestal werk van maakt, met tekeningen waar de fantasie van afdruipt en in «full color» als het even kan.

«Stand By» gaat elke maand de mooiste, origineelste of leukste die op de redaktie toekomen, afdrukken in dit blad. Je hoeft dat trouwens niet voor niks te doen, want voor elke bekroonde inzending hebben we een kado of een resente popelpee opzij liggen. Je stuurt jouw QSL-visitekaartje naar: Stand By, Luchthavenlei 7 te 2100 Deurne. Vergeet je naam en adres niet te vermelden voor het geval je bij de winnaars mocht zijn. Dus meedoen, en bovendien help je d'er andere kollega's ongetwijfeld aan inspiratie mee voor hun QSL-ontwerp.





DIRK DEWAELE, CB-PIONIER EN VOORZITTER

«DE BAND IS VRIJ MAAR DE STRIJD DUURT VOORT!»

Als er ooit een geschiedenis van CB in ons land wordt geschreven, zal de naam van Gentenaar Dirk Dewaele er ongetwijfeld een ereplaatsje in krijgen. Deze tekstielhandelaar maakte de illegale pionierstijd van bij het begin mee, wat leidde tot de oprichting van de B.C.B.A., de Belgium Citizens Band Association, waarvan hij de voorzitter was en nog altijd is. De strijd voor de burgerband is ondanks het wettelijk vrijkomen nog lang niet helemaal gestreden, meent hij. Vandaar dat zijn CB-levensdroom één grote nationale federatie blijft, die voor eens en altijd een degelijke CB-wetgeving uitwerkt met de overheid. Redenen genoeg dus om met deze voorvechter van de vrije radio-kommunikatie in dit eerste «Stand By»-nummer een babbel te slaan.

VREEMD TAALGEBRUIK

Dirk Dewaele, een rijzige donkere veertiger die opflakkerende kaarsjes in zijn ogen branden heeft als men het over CB heeft en al wat daar komt bij kijken, is nochtans op eerder ongewone wijze met de burgerband in kontakt gekomen.
«Bij het laden en lossen van tekstielgoederen hadden we nogal eens last omdat er geen voortdurend kontakt was tussen het kantoor en de man op de truck», vertelt hij. «Een CB-piraat bracht me op het idee om daarvoor een walkie-talkie te gebruiken en bezorgde me een formulier waarmee ik daarvoor van de PTT een officiële vergunning kon bekomen. Dat was vóór het vrijmaken van de burgerband reeds mogelijk als je maar kon bewijzen dat je bepaalde onontbeerlijke taken binnen het kader van je bedrijf niet langs de telefoon kon regelen maar wel via andere zendapparatuur. Dat kwam dus in orde. En omdat het voor mij belangrijk was dat ik konstant in kontakt bleef met mijn kantoor, liet ik maar meteen ook een CB-toestel in mijn auto installeren.»
Tijdens gesprekken met zijn kantoor kwam Dewaele vanzelfsprekend in kontakt met andere CBers, de échte piraten op dat moment. «Ik verstond aanvankelijk geen snars van hun vreemd taalgebruik en dat begon mij natuurlijk snel te boeien», zegt hij. «Naarmate ik er met meer van hen in kontakt kwam, die opvielen door hun hoffelijkheid en bereidwilligheid, werd ik getroffen door de diskriminatie waarvan ze vanwege de overheid het slachtoffer waren. Zij werkten immers niet alleen in de volslagen onwettelijkheid maar riskeerden bovendien zware straffen en dat in een vrij land!»

Dirk Dewaele in zijn dagelijkse doen, op zijn tekstiel-groothandel

EEN MINI-BRT

Dirk Dewaele besloot voor de simpatieke CB-piraten wat te doen. Hij lanceerde een nationale oproep, wat resulteerde in de oprichting van de B.C.B.A., met afgevaardigden in alle provincies.
«De bedoeling lag voor de hand, we wilden één nationaal orgaan dat als waardevolle gesprekspartner kon optreden tegenover de overheid, de PTT dus, die nog altijd een fundamenteel recht van de mens met de voeten trad», legt hij uit. «We hebben daar voor gevochten en de resultaten zijn er, de band is vrij, al is de slag nog niet helemaal in huis gehaald. We blijven met de strijd voortgaan tot we ons doel bereikt hebben en dat is: 1. vrijmaking van 40 kanalen; 2. vijf watt voor mobiele stations en 0,5 watt voor basisstations (zolang alle hi-fi apparatuur niet ontstoord is); 3. een nationale federatie met nationale CB-lidkaart; 4. het plaatsen van anti-CB-filters door de TV-distributiemaatschappijen en 5. een vast CB-station per provincie.»
Vooral dat laatste stokpaardje van hem vraagt om verduidelijking.
«Dit CB-station zou minimum 500 watt moeten hebben en de ganse provincie bestrijken», legt hij uit. «Het zou in de eerste plaats moeten dienen als S.O.S.-station bij zware ongevallen, of rampen, of voor dringende noodoproepen zoals bv. het snel bijeen krijgen van grote hoeveelheden bloed. Het zou een belangrijke taak kunnen hebben op het gebied van verkeersinformatie i.s.m. de rijkswacht en de lokale Traffic Centra. Deskundigen van de PTT zouden langs dit station scholingskursussen en advies kunnen geven aan alle CBers. En ten slotte zouden alle erkende klubs er geregeld gebruik van kunnen maken voor hun aktiviteiten o.l.v. door de staat aangestelde techniekers. Een soort mini-BRT zo je wil maar dan specifiek voor de CBers.»

TWISTEN EN LASTERKAMPAGNES

De B.C.B.A.-voorzitter weet nochtans dat het geen gemakkelijke opgave wordt omdat, zelfs nog vóór de nieuwe wetgeving er door kwam, het CB-kamp grondig verdeeld geraakte. Uit zijn associatie ontstond een tweede vereniging, de Belgische Nationale Liga van de 27 Mhz, terwijl een boel andere klubs met nationale ambities als paddestoelen uit de grond schoten en vooral opvielen door hun twisten en lasterkampagnes.
«Het was in het begin zeer hard om al deze kritiek te slikken, vooral omdat ze

op dat ogenblik genoten van het werk dat wij verricht hadden», zegt Dewaele. «Afbreken is natuurlijk altijd gemakkelijker dan opbouwen. Er werd ons ook verweten dat we de associatie misbruikten om aan CB-handel te doen. Nu is het wel zo dat bepaalde bestuursleden van het eerste uur een handel in huishoudelijke toestellen hadden en er ingevolge de groei van de vraag naar CB-apparatuur dat gingen bij doen. We konden toch moeilijk van die mensen eisen dat ze direkt van beroep zouden veranderen. Maar deze kwestie is intussen ook helemaal van de baan want we willen met vrije handen aan de onderhandelingstafel gaan plaats nemen. Met alle CB-verenigingen die deze naam waardig zijn, want laten we dat toch niet uit het oog verliezen, alleen eendrachtig zullen we onze eisen binnen kunnen halen.».

TEGEN ETERANARCHIE

Een andere hindernis op de weg naar de volledige normalisering van het CB-verkeer vindt Dirk Dewaele de ongedisciplineerde houding van vele gebruikers. «De lol van verschillende kanalen te misbruiken kan niet blijven duren», onderstreept hij krachtig. «9 moet absoluut vrijgehouden worden voor de noodgevallen, 11 is het oproepkanaal en 19 voor de truckers en de traffic centra, daar is geen weg naast. Ook diegenen die schunnigheden op de band verkopen of muziek uitzenden, moeten er onherroepelijk uit. Gevallen van benden die met CB-apparatuur diefstallen en inbraken opzetten doen ons vanzelfsprekend ook geen goed.Daarom trouwens hebben we bandkommissarissen aangesteld en we maken er geen geheim van dat ze elk grof misbruik aan de PTT signaleren. We

Ten huize Dewaele zijn CBers van over gans de wereld altijd welkom. Hier heeft hij de nummer één van de CB op bezoek, Al Gross.

vinden het maar normaal dat iemand die een CB-vergunning krijgt zich ook aan de spelregels houdt. Als je je rijbewijs op zak hebt, ga je toch ook niet links rijden. De band moet gezuiverd worden van alle misbruikers, zoniet krijgen we eteranarchie met alle gevolgen vandien. Het gebruik van de burgerband kan men moeilijk nog verbieden maar men kan wel strenger worden en ons gedeeltelijk afnemen wat we na al die jaren moeizaam vechten bereikt hebben. Kijk bv. maar naar Frankrijk, waar alleen draagbare apparatuur (walkie-talkie's) toegelaten is met een maksimum zendvermogen van 100 miliwatt.»

DE ZONDEBOKKEN

Dirk Dewaele betreurt dat er van de kant van de PTT evenmin weinig entoesiasme voor een hechte samenwerking te bespeuren valt.

«Dat wordt vooral duidelijk als je het hoofdstuk «storingen» even onder de loupe neemt», zegt hij. «De CB-gebruikers zijn overal en altijd de zondebok. Dat de meeste TV- en Hi-Fi-toestellen niet ontstoord zijn, want niet gemaakt om 27 Mhz te ontvangen, doet er niet toe. Er is de dubbelzinnigheid rond de invoer van CB-apparatuur. Aan de ene kant mag de meest onmogelijke rommel ingevoerd worden omwille van de taksopbrengsten die daar aan vastzitten, maar aan de andere kant wordt er jacht op gemaakt. Gelijk wie kan CBer worden, dus ook misdadigers. Waarom de vergunning niet afhankelijk maken van een bewijs van goed gedrag en zeden? Het valt trouwens op dat ernstige misbruikers van de burgerband nauwelijks worden aangepakt, ook wellicht al omwille van de dossierrechten en taksen die ze van elke gebruiker kunnen inkasseren. Tot slot zou de PTT bij elke vereniging en klub kunnen aandringen op de oprichting van een nationale 27 Band-raad en ten behoeve van de vele tienduizenden niet gegroepeerde CBers een CB-vademecum uitgeven. Of heeft deze overheidsdienst baat bij een groeiende verdeeldheid en een stijgend aantal misbruiken om ons achteraf zo goed mogelijk aan banden te kunnen leggen?»

Daartegenover staat gelukkig de steeds maar groter wordende steun van parket en rijkswacht.

«Dat is op zijn minst één gunstige kentering», stelt Dewaele met genoegen vast. «Overigens, de CB-gebruiker heeft recht op wettelijke bescherming zoals elke andere burger van dit land.»

KRANTEKOPPEN DIE ELKE CBer KAN MISSEN ALS DE PEST

In «Het Laatste Nieuws» verscheen nog niet zo heel lang geleden volgend merkwaardig CB-verhaal: «Abba zocht buit in het Gentse: diefstal op bestelling langs Citizen Band». Een verhaal dat de zaak van geen enkele échte CBer goed doet en waar we hier om voor de hand liggende redenen eens dieper op ingaan.

DE CB-BENDE

Waarover ging het eigenlijk? Drie mannen uit het Gentse maakten van hun CB-apparatuur gebruik om een reeks diefstallen te plegen, vooral in nieuwbouwwijken. Dat ze in gerechtelijke kringen meteen de naam van de CB-bende meekregen, zal niemand nog verwonderen. Ze slaagden er immers door hun CB-uitzendingen in buiten schot te blijven omdat een medeplichtige hen op de hoogte hield of er al dan niet gevaar dreigde. Abba was natuurlijk de roepnaam van een van de betrokkenen.

*Het spreekt vanzelf dat dergelijk wangebruik van de CB het hobby van de eerlijke zendamateur helemaal geen goed doet. Als het dan nog in de pers komt — en terecht trouwens — dan heeft de lezer die van CB niks afweet, nog al gemakkelijk de neiging om **alle** CBers over dezelfde kam te scheren wat natuurlijk ook naast de kwestie is. Een goede CBer heeft al evenveel uitstaans met deze burgerbandmisbruikers als een plichtsbewust autobestuurder met een roekeloze snelheidsmaniak. En het is niet omdat er wegpiraten zijn, dat men het verkeer volledig zou moeten gaan verbieden.*

TECHNISCHE TIPS VOOR ELKE BEGINNENDE CB'er

HOE, WAT, WAAR EN WANNEER?

Dit zijn enkele van de vele vragen die een CB'er zich al wel eens zal afgevraagd hebben. Wij zijn nu bijna een jaar met officiële toelating van de R.T.T. aan het zenden. Vele CB'ers weten nog altijd niet waar ze voor staan en hoe ze hun toestellen moeten gebruiken. Daarom praten wij, op verschillende pagina's van deze eerste «STAND BY», uitgebreid over deze problemen.

FASCINERENDE HOBBY

Eerst een woordje geschiedenis over de fascinerende wereld van de radio-amateur. Het radio-amateurisme is zo oud als de radio zelf. Meer nog, men zou kunnen stellen, dat het geboren werd door de ruime interesse van amateurs in de wonderlijke wereld van de elektronica. Zelfs de latere technische verbeteringen werden praktisch allemaal gevonden en beproefd door de inmiddels uitgebreide schare van radio-amateurs, verspreid over de hele wereld. Radio-amateurisme is een fascinerende hobby, dat hebben ondertussen ook bij ons enkele honderdduizenden gebruikers van CB ontdekt. Alhoewel CB niet zozeer te maken heeft met het radio-amateurisme als zodanig, want een CB'er is niet direkt een hobbyman die zelf eksperimenteert en zijn installatie steeds tracht te verbeteren. Het is voor hem veeleer een middel om kontakten te leggen met andere gebruikers van deze apparaten. Er zijn dus wezenlijke verschillen tussen een rasechte radio-amateur en een CB'er. Eerstgenoemde kategorie is streng gereglementeerd en men wordt slechts na een streng teoretisch eksamen als radio-amateur erkend. Ook de zendprocedure is aan voorschriften gebonden die strikt dienen opgevolgd te worden. Een radio-amateur is in principe iemand die technisch bevoegd is om niet alleen met de gebruikte zender- en ontvangst-apparatuur om te gaan, maar deze bovendien zelf aanpast of zelfs heeft gebouwd. Zoals reeds gezegd zijn een massa van technische verbeteringen die de industrie toepaste op de gewone kommerciële toestellen te danken aan de drang van deze radio-amateurs om nieuwe schakelingen, onderdelen of nieuwigheden in te voeren in de eigen apparatuur en te testen. Resultaten worden steeds belangeloos aan de andere amateurs medegedeeld zodat men mag spreken over een echt «veldwerk» alvorens een nieuwigheid op punt is gesteld.

De CB'ers daarentegen zijn doorgaans niet technisch op de hoogte van de toestellen die ze gebruiken. Dit hoeft ook niet, van hen wordt trouwens ook niet verwacht dat met de apparatuur wordt geknoeid. De te gebruiken toestellen, antennes en bijkomende hulpstukken zijn te kust en te keur in de handel verkrijgbaar en dit aan prijzen die het iedereen mogelijk kan maken om zich tot deze fascinerende hobby te bekeren. CB'er zijn is dan ook niet uitsluitend voorbehouden aan mannen. Ongeveer 20 t.h. van de CB'ers zijn vrouwen. Ook de leeftijd speelt geen rol, van 16 tot 100 jaar kan men met CB kontakten leggen en dit medium is daarom ook uitermate geschikt om gehandikapten, zieken en bejaarden uit hun eenzaamheid te halen. In tegenstelling tot de radio-amateur is men niet gebonden aan een strikt vastgestelde zendprocedure, noch aan een toelatingseksamen om «op de band te komen». Uiteraard dient de verschuldigde taks betaald aan vadertje staat en een vergunning aangevraagd.
Hier volgt een voorbeeld van een aanvraag voor een B27-vergunning, voor diegenen die nieuw in de CB-familie willen komen of er al in zijn en nog niets hebben aangevraagd.

WAT IS CB?

C.B. is de afkorting van «Citizen Band» of wel burgerband. Het is de II meterband of de 27 MHz frekwentie. Het is een golflengte waarop, in de meeste landen ter wereld, vrij kan gekommunikeerd worden door middel van goedkope en kleine zenders, gefabrikeerd volgens internationale en wettelijke normen.

WAT WAS CB IN BELGIE?

Tot over een jaar terug, was dit in ons «vrij» en demokratisch land een hobby, dat beoefend werd met gesloten rolluiken, gedempt licht en altijd klaar staan om bij de minste onraad alles te verbergen. Een onschuldige hobby die aanzien werd als een grote misdaad. Een hobby die in menige noodsituaties een gunstige afloop meebracht, maar waar men zeer hoge boeten mee kon oplopen, voor het gerecht gedaagd worden als de overheid je betrapte alsof het om een zware misdaad ging.

REGIE VAN TELEGRAFIE
EN TELEFONIE

Nationale dienst voor controle van het spectrum

Madoutoren 31e verdieping
Madouplein 1, 1030 BRUSSEL

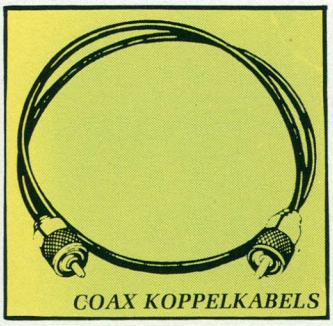
Aanvraag tot het bekomen van een vergunning voor het gebruik van een telefoonpost B27.

NAAM:
VOORNAMEN:
GEBOORTEDATUM *PLAATS:*
ADRES: *straat, nr.* *, bus:*
Postnummer: *, gemeente/stad:*

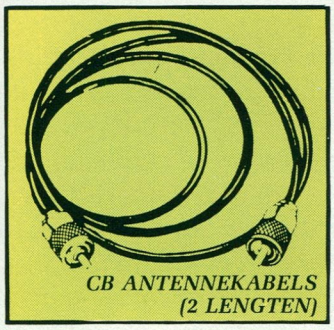
Ik wens ook een mobiele vergunning voor het gebruik van een radiotelefoonpost B27 in mijn voertuig met nummerplaat .....

Ik heb op ..... 500 F (dossierrecht) gestort op postrekening nr. 000-0020909-54 van de R.T.T., Paleizenstraat 42, 1030 Brussel (ref. B27-vergunning). Tevens voeg ik hierbij ..... fiscale zegel(s) om op de vergunning(en) te kleven (één zegel van 90 F per vergunning).

Datum en ondertekening,



COAX KOPPELKABELS



CB ANTENNEKABELS (2 LENGTEN)

WAT IS CB NU IN BELGIE?

Een zendtoestel (bakske) met 22 kanalen en een 0,5 watt, dat je overal kan kopen en gebruiken mits je 16 jaar oud bent en op voorwaarde dat je een vergunning en de jaarlijkse zendtaks betaald hebt. Een uitlaatklep voor vele eenzamen. Wie hieraan nog zou mogen twijfelen, kan dit dagelijks horen.

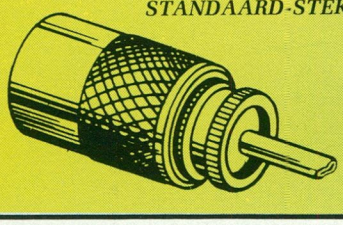
HOE JE CB-TOESTEL GOED AANSLUITEN?

1. Open de doos en kontroleer op eventuele beschadigingen, dit kan je best altijd in de winkel doen waar je het toestel koopt.

2. Bij een basistoestel moet je altijd zien of het toestel op de spanning van het lichtnet bij je thuis staat (110 of 220 volt); kontroleer ook of het toestel een 50 of 60 hertz is (bij ons is het lichtnet 50 hertz).

3. Sluit alles aan op je antenne. Kontroleer je SWR en begin niet te zenden voordat deze goed staat. (Beneden 1,5 wel te verstaan, zo laag mogelijk indien dit gaat). Hier volgt een volledige SWR tabel en de nodige instrukties voor het solderen van antennekabel.

STANDAARD-STEKER



4. Sluit alles aan op het lichtnet. Voor mobiele toestellen niet vergeten uw voeding tussen het toestel en het lichtnet te plaatsen.

5. Sluit je mike aan.

6. Schakel je voeding en of je toestel aan.

7. Kontroleer je SWR volgens de in art. 3 beschreven wijze.

8. Is deze in orde, luister dan gedurende enkele dagen goed hoe het er bij ons aan toe gaat en als je zeker bent dat je alles weet, probeer dan maar eens zelf te «tokkelen».

Aan alle nieuwe CB'ers, willen we dit nog even op het hart drukken: vergeet niet dat je te doen hebt met een volwaardige zendinstallatie, zorg er dan ook voor om zo weinig mogelijk jouw buren te storen en ontstoor jouw installatie zoveel mogelijk!

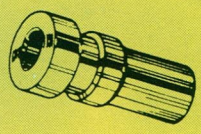
Tot slot geven we hier nog een verklaring van de benamingen die je tegen komt op de gebruiksaanwijzing van je zender.

STAANDE GOLF VERHOUDING

SWR	Nuttig vermogen in %	Gereflekteerd vermogen in %
* 1	100.00%	0.00%
* 1.1	99.75%	0.25%
* 1.2	99.19%	0.81%
* 1.3	98.31%	1.69%
* 1.4	97.18%	2.82%
* 1.5	96.00%	4.00%
* 1.6	94.71%	5.29%
* 1.7	93.24%	6.76%
* 1.8	91.88%	8.12%
* 1.9	90.39%	9.61%
* 2	89.00%	11.00%
* 2.2	86.00%	14.00%
* 2.4	83.10%	16.90%
* 2.6	80.20%	19.80%
* 2.8	77.40%	22.60%
* 3	75.00%	25.00%
* 3.5	69.20%	30.80%
* 4	64.00%	36.00%
* 4.5	59.70%	40.30%
* 5	56.00%	44.00%

$$SWR = \frac{U\ heen + U\ gereflekteerd}{U\ heen - U\ gereflekteerd}$$

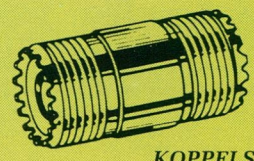
ADAPTER



Laat ons een gewone CB-zender nemen van 40 kanalen en 5 watt. Waartoe dienen nu al deze verschillende knopjes?

VOLUME (VOL): *dient om de geluidsterkte te regelen; bij de meeste mobiele- en verschillende basistoestellen is hier ook de aan- en uitschakelaar in opgenomen.*

SQUELCH: *Deze knop laat toe alle achtergrond-geruis tijdens een gesprek uit te schakelen. Een nadeel*



KOPPELSTEKER

HOE JE ANTENNEKABEL SOLDEREN?

Goed solderen en vertinnen is belangrijk voor de antenne-SWR.

Gebruik een zuivere soldeerbout en goede soldeer. Maak geen gebruik van soldeer met zuren.
Verwijder 3 cm van de zwarte plastieklaag, (afstand A) snij daarna 1,5 cm (afstand B) van de binnenisolatie af, dan nog 1,5 mm van de afscherming. Afscherming en binnendraad volledig vertinnen. Plug opschroeven en zeker niet vergeten de koppelring eerst over de coax te schuiven, plug solderen aan de afscherming en binnendraad. Schroef alles tezamen.

Snij het einde van de coax gelijk. Verwijder de zwarte plastieklaag zoals links op de tekening wordt vermeld (afstand A). Schuif koppelring en eventuele adapter over de kabel. Schuif de afscherming achteruit zoals fig. 2. Breng de afscherming over de adapter (zie fig. 3) en strip de binnendraad af. De afstand vind je onder B, de binnendraad vertinnen. Schroef de plug op de adapter en soldeer de afscherming en de middendraad. Schroef alles tezamen.
Voordat je een coax plaatst, kijk dan goed alle solderingen na. Meet hem desnoods na met een ohmmeter op kortsluiting.

JOUW «SPEL ZONDER GRENZEN»

Alhoewel de CB-kommunikatie in ons land — en ook wel in een groot deel van Europa — nog in zijn kinderschoenen staat, heeft de nieuwe wetgeving ervoor gezorgd dat de zendamateurs met groeiend entoesiasme het vrijwel onbeperkte toepassingsveld ervan ontdekken. Een «spel zonder grenzen» binnen je direkte omgeving, want dan hebben we het hier natuurlijk nog niet over het interkontinentaal radioverkeer dat een heel apart hoofdstuk vormt. We denken hier wel aan hulp aan mensen in noodtoestanden (bejaarden, gehandikapten e.a.), meldingen van branden en zware ongevallen, technische ondersteuning van sportbeoefenaars en noem maar op. We zetten er hier enkele van op een rijtje, want de tijd dat de CB-amateurs alleen voor «babbelzieken» worden versleten, is stilaan voorbij.

HULP BIJ ALLE PECH

Je ziet ze elke dag op de weg, die lange soepele antennes op auto's van alle kleuren en afmetingen. De CB-kommunikatie heeft vooral als mobiele zender in de auto of de vrachtwagen om zich heen gegrepen. Dat is natuurlijk geen toeval. Radio is het middel bij uitstek om in de stad of op de autosnelweg met anderen te praten maar vooral ook om in noodsituaties eerste hulp aan zichzelf of aan anderen te bieden. De voorbeelden daarvan zijn legio. Je hebt benzinepech, geen nood je roept langs je zender een kollega op die je zonder twijfel meteen ter hulp snelt. Je bent getuige van een zwaar verkeersongeval met gewonden, je slaat natuurlijk meteen alarm dankzij je «bakske» waardoor dokters en politie sneller ter plaatse zijn en misschien door jouw snelle tussenkomst mensenlevens worden gered. Ook over verkeersopstoppingen, omleidingen, speciale moeilijkheden langs de weg kunnen CBers elkaar inlichten.

In de States, waar CB tot het leven van alledag behoort, hebben bv. de meeste joernalisten een apparaat in hun auto waardoor ze vanzelfsprekend sneller ter plaatse zijn waar er wat ophefmakends gebeurt. Ook vele vervoerbedrijven hebben er in de dienstwagens CB geïnstalleerd, wat een kostenbesparing en een snellere service oplevert.

De samenwerking tussen CB-amateurs en de politie en rijkswacht is een ander waardevol aspekt van het zenden. CBers melden zware ongevallen, branden, andere misdrijven.

VOOR ZIEKEN EN EENZAMEN

Het is duidelijk dat CB van onschatbare waarde kan zijn voor mensen die zichzelf moeizaam kunnen voortbewegen, langdurig ziek zijn of wegkwijnen in eenzaamheid omdat ze moeite hebben om kontakten met anderen te leggen. Langs zijn eigen zend- en ontvangsttoestel kan het altijd, overal en wanneer je maar wil. Het feit dat eenzamen de eerste kontakten kunnen leggen zonder dat ze zich daarom meteen «ten voeten uit» moeten tonen, heeft al velen uit hun isolement gehaald.

VOOR SPORTLUI VAN ALLE SLAG

Meer en meer sportbeoefenaars vinden in CB een zeer gewaardeerde technische hulp. Groepen zeilers, paardrijders, amateurfietsers, deltaplaners en anderen maken meer en meer gebruik van CB om kontakt te houden met het «thuisfront» voor het geval ze hulp mochten nodig hebben. Voor bergbeklimmers is dat soort apparatuur haast onontbeerlijk geworden.
CB kan je ten slotte naar een andere, nog boeiender vorm van kommunikatie leiden; het echte zendamateurisme, waarbij je vrienden uit geheel de wereld als bij toverslag in je huiskamer kunt halen. Ook daarover zullen we het in «Stand By» geregeld hebben.

CB'ers HELPEN MENSEN IN NOOD

hierbij is dat zwakke stations ook meestal uitgeschakeld worden.

R.F. GAIN: *Dient om te sterke signalen te verzwakken. De schakeling heeft menig beginner en/of verstrooide CB'ers grijze haren bezorgd. Je krijgt, als je de knop volledig dicht draait bijna geen enkel ontvangst.*

MIC. GAIN: *Dient om de gevoeligheid van je mikro-aansluiting (ingang) te verminderen.*

CLARIFIER: *R.X. dient om een station optimaal te ontvangen. Als men aan deze knop draait, laat men de ontvanger van je toestel over de frekwentie tasten.*
T.X.-R.X. dient om tussen de vaste kanalen te zenden. Hiermede kan je een oneindig aantal kanalen scheppen.

TONE: *Dient om de klankkleur te regelen (dof en scherp).*

AM-FM-USB-LSB-CW: *Deze schakelaar dient om andere modulaties te gebruiken.*
AM: Amplitude modulatie
FM: Frequentie Modulatie
USB: Upper side band
LSB: Lower side band
SSB: Single side band (verzamelnaam USB/LSB)
CW: Current wave (Morse).

N.B.: *Noise Blanker, versterkt de parasieten, detekteert en onderdrukt ze.*

A.N.L.: *Automatic Noise Limiter, onderdrukt de geluidspieken.*

CH 9: *Dient om een kanaal af te scannen (tasten).*

S/RF/SWR/CAL: *Dient om de meter op je toestel voor SWR-meting alsook als santiagometer te gebruiken. De werking verschilt van toestel tot toestel.*

CALIBRATION: *Werkt in samenspraak met de SWR-meter ingebouwd in het toestel.*

KANAALKIEZER: *Dient, zoals het woord het zegt, om een kanaal te kiezen.*

Aan de achterzijde van het toestel bevinden zich ook een aantal aansluitingen.

EXT. SP.: *Extern Speaker, dient om een grotere, mooiere en/of kwalitatief betere luidspreker aan te sluiten. Bij aansluiting van een andere luidspreker zal in de meeste gevallen de luidspreker van het toestel zich zelf uitschakelen. Als je toestel geen hoofdtelefoon-aansluiting heeft kan je deze aansluiten aan deze uitgang.*

P.A. SPEAKER: *Dient om je CB te gebruiken als versterker (Public Adress).*

C.W. KEY: *Dient om de seinsleutel (CW KEY) aan te sluiten.*

POWER: *Kontakt om aan een voeding aan te sluiten. Het best gebruik je de door de fabriek meegeleverde kabel.*

ANT: *Aansluiting voor de antenne. Sommige toestellen hebben zelfs twee van deze aansluitingen.*

De 15 geboden van de CB'er

1

Een CB-er gebruikt enkel en alleen de 11-meter band om te spreken met andere CB'ers.

2

Een CB'er gebruikt de Burgerband niet voor politiek, geloof of kommerciële doeleinden.

3

Een CB'er zal steeds bij een noodoproep hulp bieden en desgevallend, met medewerking en akkoord van het klubbestuur, een hulpaktie op touw zetten samen met andere CB'ers.

4

Een CB'er die weet of slechts vermoedt dat hij TVI, BCI of om het even welk andere vorm van storingen veroorzaakt, na degelijk informatie terzake te hebben ingewonnen, zal tijdens de TV-uren niet uitzenden. Uitzondering kan worden gemaakt voor noodoproepen en voor mobiele niet stilstaande stations. Stilstaand mobiel moduleren is verboden.

5

Een CB'er zal er steeds zorg voor dragen zijn installatie degelijk op te stellen, te doen werken en te onderhouden. Hij zal zelf geen veranderingen aan zijn apparatuur aanbrengen zonder degelijke kennis terzake. Techniekers van de CB-klubs staan steeds ter beschikking voor de nodige informatie en hulp.

6

Een CB'er maakt steeds zijn roepnaam (skipnaam of call) bekend bij het oproepen in een QSO van anderen.

7

Een CB'er zal zich steeds hoffelijk en korrekt gedragen, de goede moraal en de eerbied voor iedereen indachtig.

8

Een CB'er zal nooit aanleiding geven tot persoonlijke diskussies of ongepaste kritiek of laster ten overstaan van andere CB'ers.

9

Een CB'er zal steeds een nieuwkomer CB'er behulpzaam zijn en begeleiden of inlichten op de frekwentie. Voor verdere inlichtingen wordt de beginneling CB'er verwezen naar de regionale klub en dit zo spoedig mogelijk om eventuele moeilijkheden en storingen te voorkomen.

10

Een CB'er respekteert ten allen tijde de nationale kanalen: kanaal 9 = Noodkanaal; kanaal 11 = Oproepkanaal; kanaal 19 = Truckerskanaal en mobiele stations. Kanaal 9 dient te worden vrijgehouden om eventuele noodoproepen op dit vrije kanaal te kunnen behandelen.

11

Een CB'er gebruikt het oproepkanaal enkel voor het oproepen van een andere CB'er en in geval van antwoord QSY't men onmiddellijk naar een ander vrij kanaal.

12

Een CB'er gebruikt nooit lineaires. Enkel ernstige noodsituaties of officiële hulpakties of dienstverleningen kunnen het tijdelijk gebruik verrechtvaardigen.

13

Een CB'er gebruikt enkel de toegelaten modelatievormen zijnde AM, LSB, USB, FM. Niet gebruikelijke modulatievormen zoals morse muziek uitzenden, fluiten, geluiden nabootsen enz. alsook niet gemoduleerde draaggolven zijn verboden.

14

Het gebruik van richtantennes is verboden. Bij wet is de CB'er toegelaten zijn huidige apparatuur te gebruiken, in originele uitvoering en voor zover geen storingen worden veroorzaakt. Zowel de originele power als het aantal kanalen mogen gebruikt worden binnen de 11-meter band tot 1 januari 1983.

15

Alle vormen van kritiek, zowel positief als negatief, op CB-klubs, hun organisatie of andere, worden niet over de frekwentie besproken maar horen thuis op de regelmatig gehouden vergaderingen door de regionaal verantwoordelijken van de klubs.

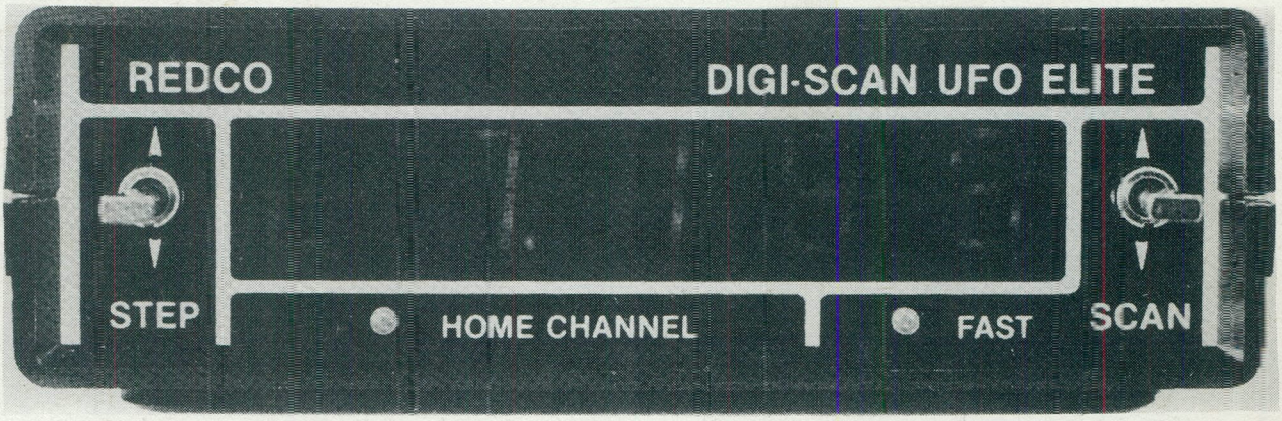
pvba T.A.V.C.

DE SPECIALIST VAN DE «CITIZENS BAND»

Eksklusiviteit van de voor-versterkte micro's «Shure» en «Tect»

Herstellen en ombouwen van alle TX-merken
Grote keuze van toebehoren in de winkel

DIGI-SCAN: 6.500 fr. — PLAATSING GRATIS!



pvba T.A.V.C. (Charlie Chaplin), Steenweg op Waterloo 583, 1060 Brussel. Tel. 02/347.27.00